AUTOMOBILI LAMBORGHINI

MOBILITY

AL1

ELECTRIC SCOOTER

APP Control

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

USER MANUAL

ENGLISH | ITALIANO | ESPAÑOL | FRANÇAIS | DEUTSCH | POLSKI
CEŠTINA| SLOVENSKÝ | PORTUGUÊS | ΕΛΛΗΝΙΚΑ | SLOVENŠČINA | SRPSKI

INDEX

ENGLISH 001

ITALIANO 032

ESPAÑOL 063

FRANÇAIS 094

DEUTSCH 125

POLSKI 156

CEŠTINA 187

SLOVENSKÝ 218

PORTUGUÊS 249

ΕΛΛΗΝΙΚΑ 280

SLOVENŠČINA 311

SRPSKI 342

ELECTRIC SCOOTER

USER MANUAL

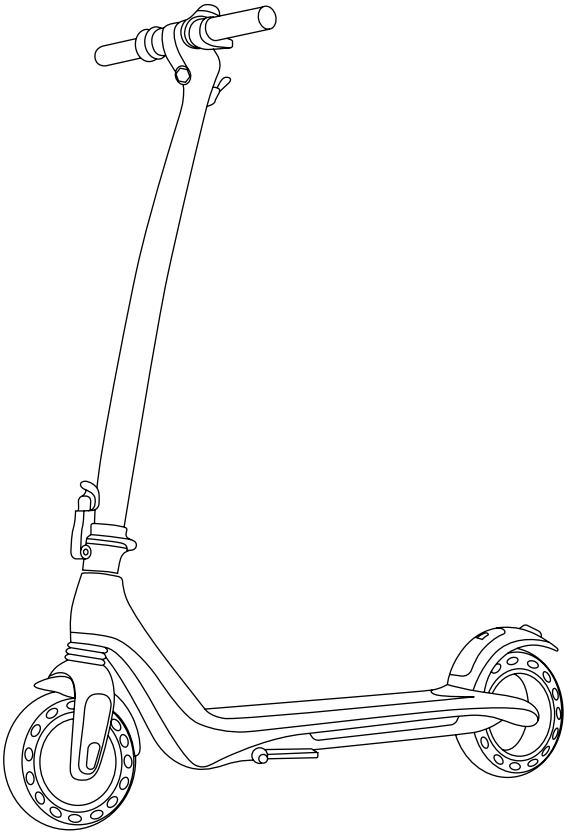
For more information, technical support and assistance, contact your dealer or visit the website www.alemobility.com

CONTENTS

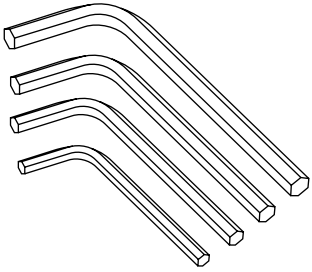
1. Package contents
2. Product overview
3. Assembly and configuration
4. Charging
5. AL e-Mobility app configuration
6. How to ride the electric scooter
7. Brakes
8. Range
9. Storage and cleaning
10. Safety instructions
11. Battery
12. Responsibilities
13. Folding, transport and opening
14. Daily maintenance and care
15. Technical specifications
16. Troubleshooting
17. Error code table

1. PACKAGE CONTENTS

The handlebar must be fitted to the assembled electric scooter using the special screws provided. The screws must be inserted first without tools, then tightened using the tool provided.

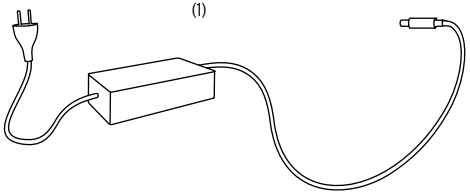


(4)

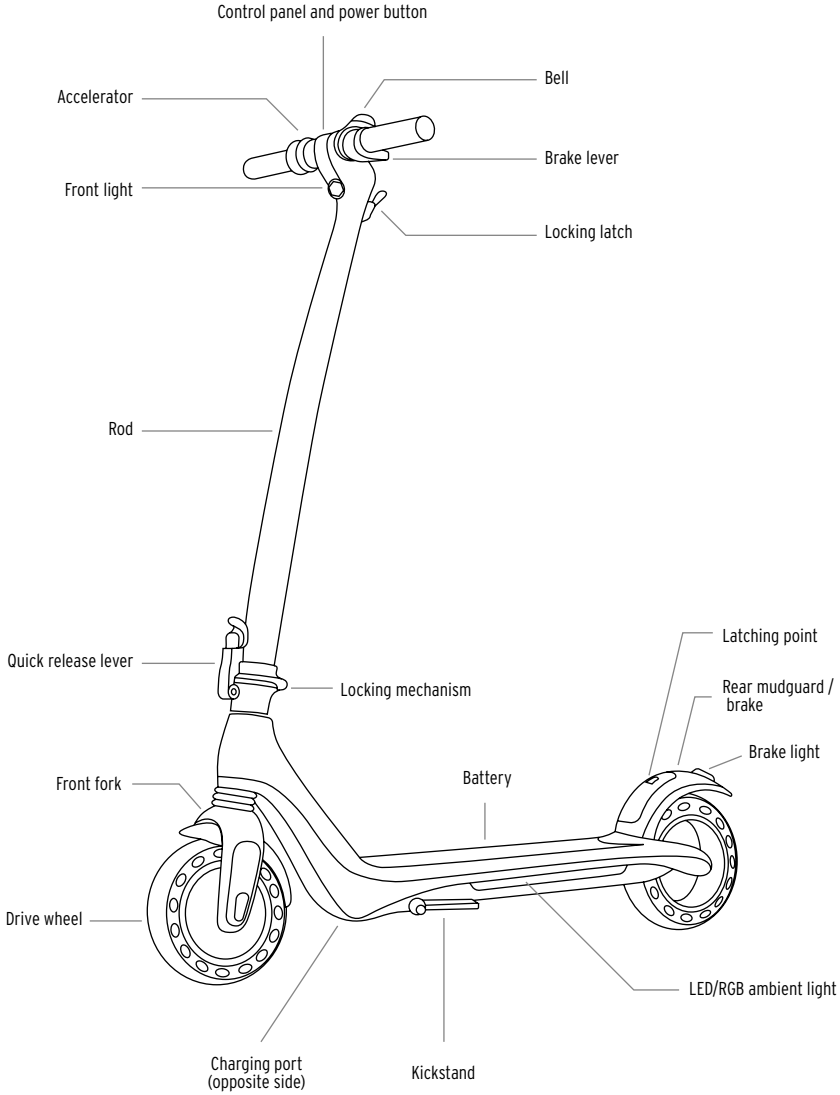


(6)

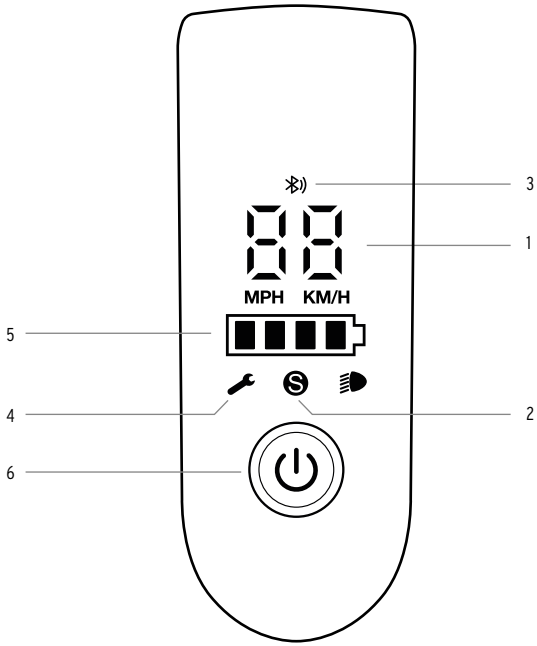
(1)



2. PRODUCT OVERVIEW



CONTROL INFORMATION / CONTROL PANEL



1. Speedometer: displays the current speed of the electric scooter.

2. Modes: there are three driving modes available. "S Black" indicates Energy Saving mode (maximum speed 6 km/h, ideal for beginners), "S White" indicates Standard mode (maximum speed 15 km/h), and "S Red" indicates Sports mode (maximum speed 25 km/h, powerful, only recommended for experienced riders).

3. Bluetooth: the icon indicates that the scooter is connected with the mobile device.

4. Error: the spanner-shaped icon indicates that the scooter has detected an error.

5. Battery level: the battery level is indicated by five bars, each representing approximately 20% of the battery.

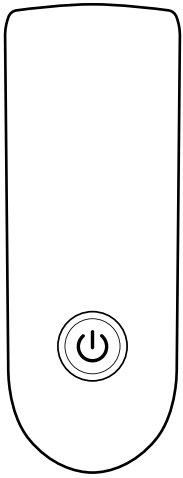
6. Power button: press the button to turn the electric scooter on; to turn it off, press and hold the button for three seconds. After switching on, press the button twice consecutively to turn the headlights on/off and press once to switch from one mode to another.

Release the rod by applying pressure to the mudguard

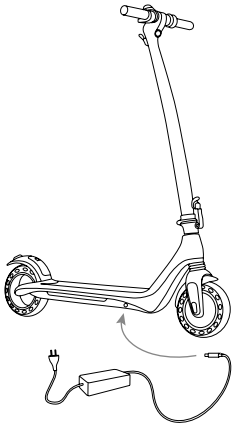
Put the handlebar rod upright

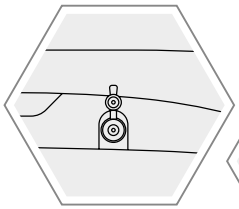
Fix it as shown in the picture

After assembly, press the power button to check that the electric scooter is working properly.

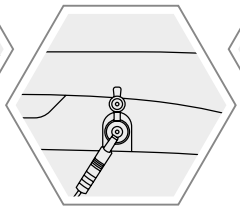


4. CHARGING

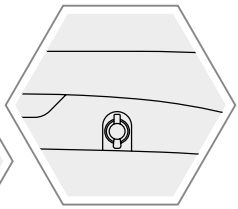




ift the
rubber cap



Insert the power
supply into the
charging port



When charging is
complete, replace
the rubber cap

5. APP CONFIGURATION

What can you do with the AL E-MOBILITY APP?

- Start a self-diagnosis
- Set the driving modes
- Set the speed unit of measurement (km/mph)
- Set the start mode
- Set the Cruise Control function
- Set the LED ambient light colour (RGB)
- View the partial and total kilometres travelled
- View the remaining battery level
- Display cruising speed
- Display speed modes
- Display the temperature of the driving wheel

Access the preferred app store to download and install the AL E-MOBILITY APP

1. Download the app on the smartphone;

2. Turn on the e-scooter and activate the Bluetooth function on the smartphone;

3. Start the app and log in*, connect your smartphone to the electric scooter via Bluetooth within 1-2 metres;

*If this is your first time using this app, fill in the "e-mail" field to register and authenticate by using the verification code.

The app's interface appears as follows:

The app's interface with associated electric scooter appears as follows:

Associated electric scooter

Main interface

Electric scooter battery percentage

Speed in real time

Distance travelled (ODO)

Riding modes

Usage time

Route distance (TRIP)

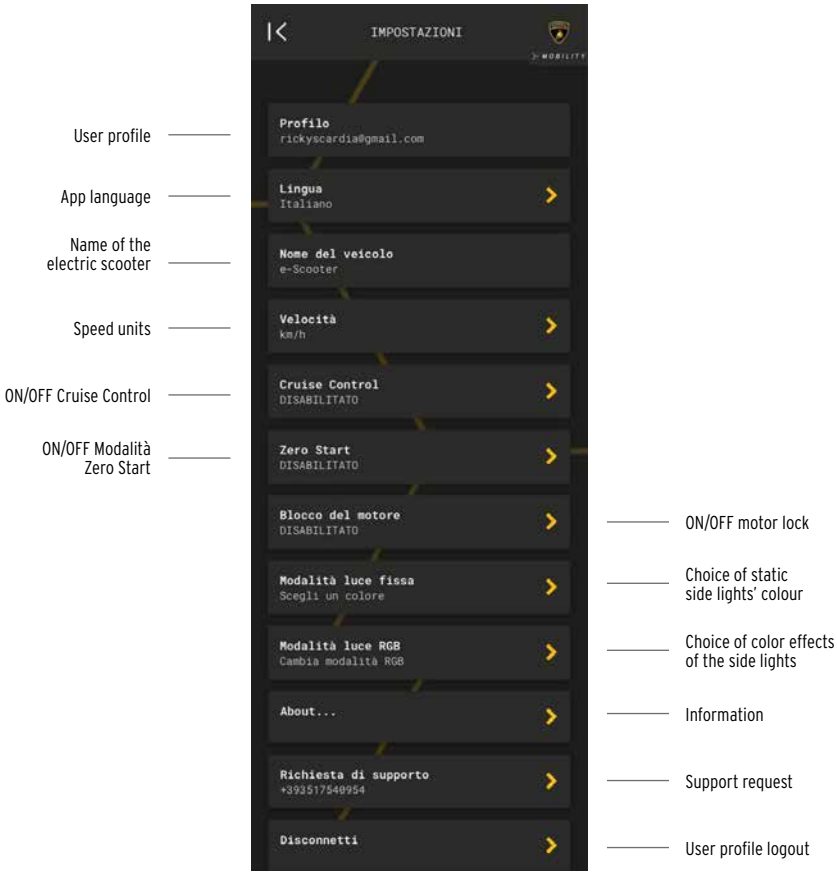
Map

Route record

Settings

Enable / Disable application

The app's interface with associated electric scooter appears as follows:



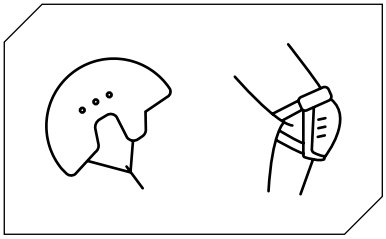
Information on "Cruise Control":

Activate the "Cruise Control" function in the app, keep the electric scooter at a constant speed (> 8 km/h) and hold down the accelerator lever (right) for five seconds. An acoustic signal will indica- te that "Cruise Control" is active, meaning it will not be necessary to keep the accelerator lever (right) held down. Press the accelerator lever or brake lever again to deactivate the function.

Information on the "Zero Start" mode:

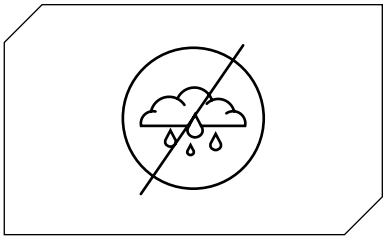
The Zero Start mode, if activated, allows you to start the electric scooter by operating the accele- rator without having to push off with the feet.

6. HOW TO RIDE THE ELECTRIC SCOOTER

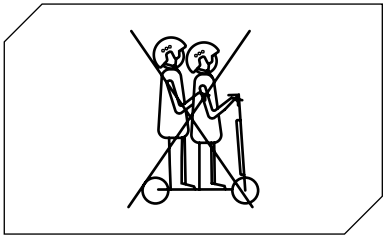


ollow the safety instructions before riding the electric scooter.

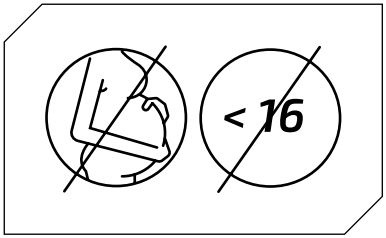
Use approved equipment such as helmets and knee pads.



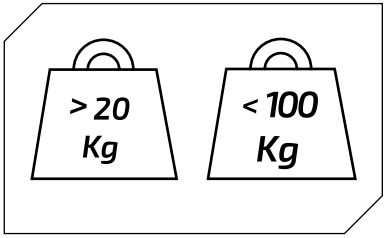
Do not use the electric scooter in the rain.



The electric scooter cannot be used by more than one person at a time.

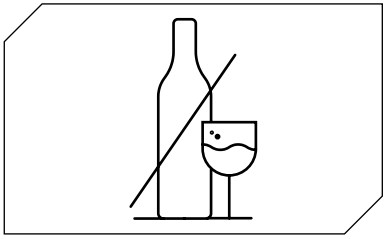


Children under the age of 16 and pregnant women should not use this electric scooter.

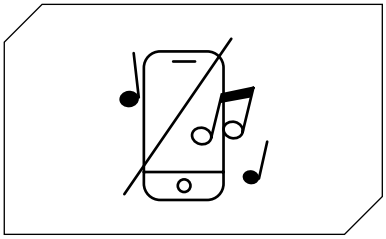


Minimum weight allowed on the electric scooter: 20 kg.

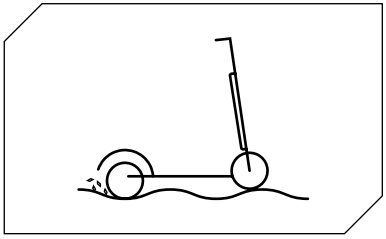
Maximum weight allowed on the electric scooter: 100 kg.



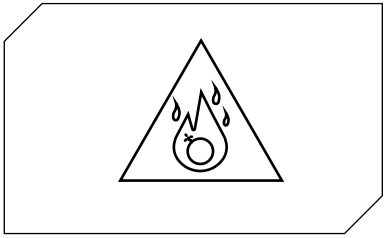
Do not ride the electric scooter if you have been drinking alcohol and/or taking medicines.



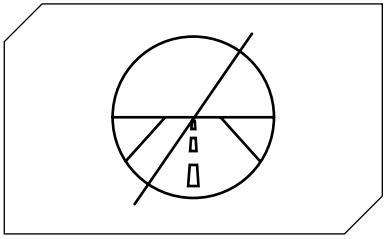
Do not use your phone or listen to music while riding the electric scooter.



Pay particular attention if you are riding where there are road bumps, sand, puddles, frost, snow or steps, or in dark places and at night or in wet conditions.

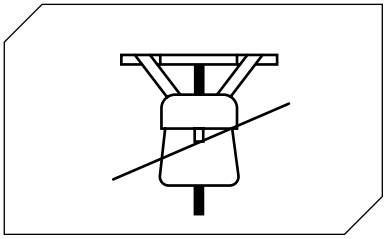


Do not use the electric scooter in dangerous areas, in the presence of flammable and/or explosive substances, liquids and/or dirt.

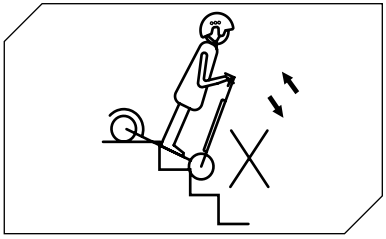


This electric scooter is not designed to be ridden on roads and motorways.

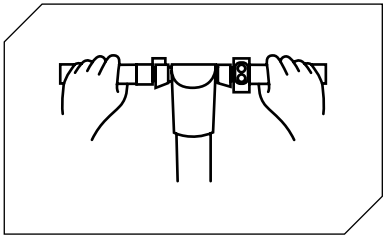
To find out where the electric scooter can be ridden, consult the legislative decree in force in the country concerned.



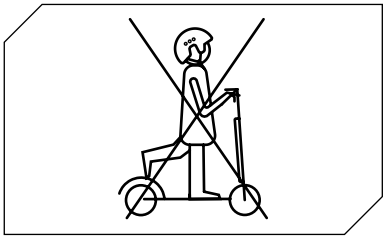
Do not place heavy objects on the handlebar.



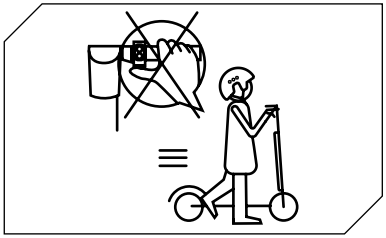
Avoid going up or down steps with the electric scooter.



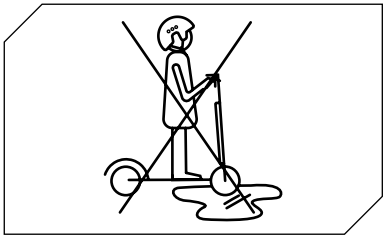
Always ride with both hands on the handlebar.



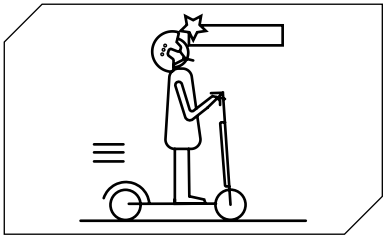
Do not ride on the electric scooter standing on just one foot.



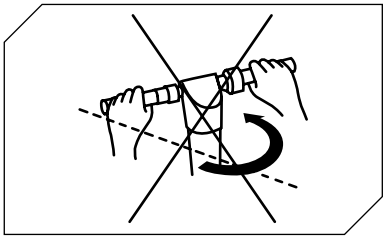
Do not press the accelerator when walking with the electric scooter.



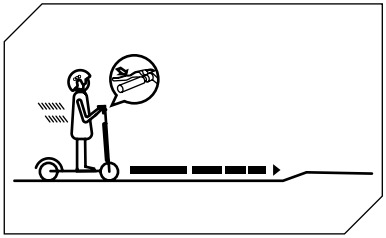
Do not ride the e-scooter in puddles or on wet surfaces.



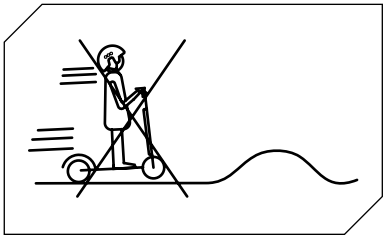
Pay attention to your head when passing under canopies, doors and the like.



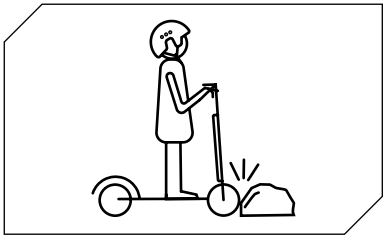
When riding at the highest permitted speed, do not turn the handlebar abruptly.



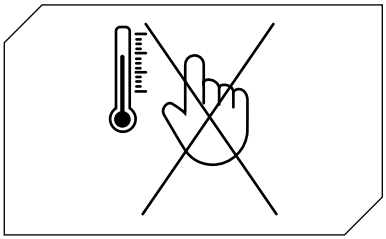
Start braking sufficiently far away to avoid obstacles, bends and areas with uneven surfa- ces. Remember to release the accelerator before braking.



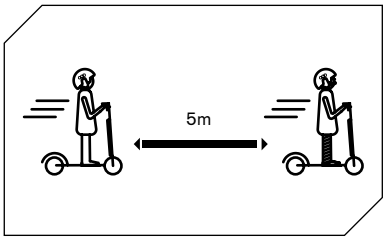
Do not travel at the highest speed allowed, on obstacles such as steps, borders or bumps.



Do not hit obstacles with the wheels.



Do not touch the motor immediately after riding, it could be extremely hot.



Maintain a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

For your own safety, wear a helmet and knee pads to protect yourself from any falls and injuries.

The rider assumes all risks for not wearing a helmet or other protective gear.

- When you use it for the first time, charge the e-scooter to 100%. Check the battery indicator; if the battery is low, recharge it before use. The e-scooter is a device that requires periodic recharging in order to function.
- Place the electric scooter on a flat surface.
- Put your hands on the handlebar. Step onto the footboard with one foot and use the other to give yourself a gentle push off.

For safety reasons, the electric scooter is initially set up to avoid a standing start.

- When the electric scooter begins to move, place both feet on the footboard and press the accelerator. Note: the accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.
- To ride the electric scooter, tilt your body in the direction of travel when turning and slowly turn the handlebar.
- To stop the electric scooter, release the accelerator, press the electronic brake on the left hand side of the handlebar and if necessary press the rear mudguard with your foot.
- Before getting off, bring the electric scooter to a complete stop. Trying to get off the electric scooter while it is in motion can cause injury.
- When changing mode, single click the power button to change the speed mode.
- When driving at night or in dark places, double click the power button to turn on the lights, and wear a reflective vest.

7. BRAKES

The electric brake lever is located on the left-hand side of the handlebar. The electric scooter is also equipped with a foot brake on the rear mudguard. When driving on a slippery road and/or while turning, it is recommended to use the brake with caution, otherwise you may lose control of the electric scooter and fall off. As with other vehicles, higher speeds require longer braking distances. Sudden braking on low-grip surfaces could cause an accident.

Be careful and always keep the necessary safety distance from other people and/or vehicles while riding.

8. RANGE

Maximum range depends on several variables:

Terrain: the range is greater when riding on a smooth surface than when driving on bumpy roads and slopes.

User weight: the heavier the user, the shorter the range.

Temperature: riding the electric scooter in a very cold or very hot environment affects and reduces the range.

Speed and riding style: riding smoothly and at a constant speed extends the range. Acceleration and manoeuvring significantly reduce the range. A lower speed extends the range.

Maintenance: timely recharging and correct maintenance increase the range.

9. STORAGE AND CLEANING

Charge the scooter 50% - 60% before storing it out of season or for extended periods. Recharge it to 50% - 60% every 30 days. If not used daily, it is advisable to store the electric scooter at 15-25°C. Do not expose the electric scooter to low (below 0°C) or high (over 45°C) temperatures. Avoid leaving it out of doors, as it is not water-resistant.

When the scooter gets dirty, clean it with a damp cloth. Before cleaning it, make sure the electric scooter is turned off and cover the charging port to prevent damage to the electronic components. Do not use alcohol, petrol, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents. This can damage both the appearance and the internal structure of the electric scooter. Do not use pressurised water jets or running water for cleaning. The electric scooter is not waterproof.

Do not expose it to rain or water, or immerse it in water to wash it.

10. SAFETY INSTRUCTIONS

- This electric scooter is a motor vehicle. Mastering riding it requires practice.
- This product is an electric scooter for adults. Use is limited to just one person at a time. Do not carry other people at the same time. Children under 18 should use it only under adult supervision. Riding is not permitted for children under 16.
- When riding the electric scooter, wear a safety helmet and other protective equipment.
- Do not ride the electric scooter in unsafe places or in breach of the regulations of the respective government.
- Do not make dangerous movements or ride with one hand; keep your feet on the footboard. Do not turn off the power while the electric scooter is running.
- Before riding, check if fasteners are loose and/or any components are damaged. In this case, it is advisable not to use the product. If this electric scooter emits abnormal sounds or alarms, stop riding immediately and contact your local service centre.
- Do not attempt to climb steps with a gap greater than 3 cm, as this could cause the electric scooter to overturn, resulting in injury to the rider or damage to the vehicle. Avoid steps under 3 centimetres as much as possible.
- In the event of rough or bumpy road conditions, slow down or get off. Do not ride the electric scooter on slippery surfaces, such as in the presence of oil or ice.
- Do not use this product in an environment with a temperature below 0°C.
- Do not immerse the product deeper than 3 cm to avoid damage to the electrical part of the vehicle.
- Avoid driving in bad weather, such as rain, snow, strong winds, etc., so as not to cause damage from environmental factors.
- Only MT Distribution approved parts and accessories may be used. Do not modify the electric scooter. Modifying your electric scooter can affect its operation, causing serious injury and/or damage and compromising your warranty.
  Contact the service centre at **www.alemobility.com** if you need any spare parts.

11. BATTERY (WARNINGS)

Make sure the electric scooter, charger and charging port are dry.

When the electric scooter is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).

Use only the original charger. Other chargers may damage your device and pose other poten- tial risks.

The electric scooter should not be charged for extended periods. Overcharging reduces battery life and may cause other potential risks.

Charge the electric scooter in a dry environment away from flammable materials (e.g.

materials that could burst into flames), preferably at an internal temperature of 15-25°C, but never below 0°C or above +45°C.

Do not charge in direct sunlight or near a fire.

Do not charge the electric scooter immediately after use. Let the electric scooter cool down for one hour before charging.

Never leave the electric scooter unattended while charging. Thermal risk: never connect the charging socket with metal objects.

Read the charging and storage sections above to ensure you maintain and handle the battery properly. Keep the electric scooter away from open flames or other heat sources to prevent the battery from overheating. Do not leave the electric scooter exposed to freezing temperatu- res. Both excessive heat and cold can drain the battery.

Avoid completely discharging the battery.

It is best to recharge the battery while there is still some charge left. This prolongs the life of the battery. When the charge is too low, it is not possible to drive normally. This may lead to the rider losing control or falling off.

Make sure the battery is charged at regular intervals, even if you do not use the electric scooter for an extended period. This prevents damage to the battery caused by low voltage over an extended period.

Battery precautions:

The battery is made up of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not ride the electric scooter if it is emitting odours, substances or excessive heat. Do not dispose of the electric scooter or battery with household waste. The end user is responsible for disposing of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations in the country concerned..

What to avoid:

- Opening, dismantling, hitting, throwing or piercing the battery or attaching objects to it.
- Touching any substances leaking from the battery, as it contains hazardous substances.
- Letting children or pets touch the battery.
- Over-charging, over-discharging or short-circuiting the battery.
- Immersing or exposing the battery to water or other liquid.
- Exposing the battery to excessive heat or cold.
- Exposing the battery to an environment containing explosive gases or flames.
- Leaving the battery in rain or direct sunlight or in a hot car in direct sunlight.
- Reassembling or refitting the battery.
- Carrying or storing the battery together with metal objects such as hairpins, necklaces, etc.
- Riding the electric scooter while charging.
- Using any charger other than the original.

12. RESPONSIBILITIES

The rider is obliged to use the electric scooter with the utmost diligence and in full compliance with current legislation regarding the use, operation and riding of the electric scooter which, merely by way of example, is set out in Italian Legislative Decree no. 285/1992 ("Highway Code").

The rider is also obliged to keep the electric scooter clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, to diligently carry out the safety checks under their responsibility, as descri- bed in the warnings and recommendations section, and to keep all the documentation regar- ding the maintenance of the electric scooter.

The rider must carefully evaluate atmospheric conditions that could make it dangerous to use the electric scooter. To this end, we recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are in adverse weather conditions and/or in the case of heavy traffic.

The electric scooter can only be ridden by riders at least 16 years old. Children under 18 are required to wear a suitable protective helmet. For children under the age of 18, it is advisable to use the electric scooter under adult supervision.

In the event of product malfunction for reasons not attributable to incorrect rider behaviour, please contact the support centre on the website **www.alemobility.com**

The electric scooter must be turned off before being folded up.

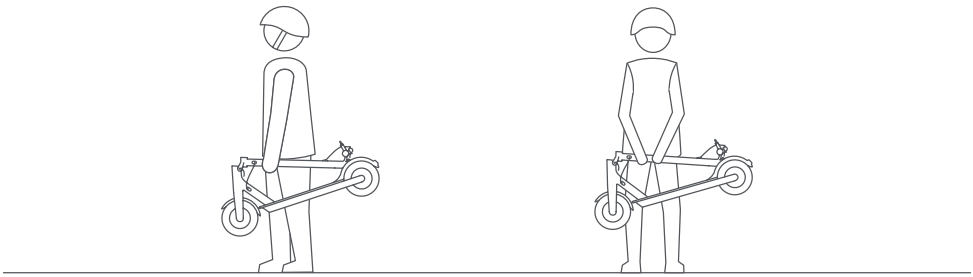
Folding

Press the button located on the lever

Release the rod by pulling the lever outwards

Align the latch on the mudguard with the attachment point and connect

Transport



Hold the handlebar rod with one hand or both hands.

Opening

Release the rod by applying pressure to the mudguard

Put the handlebar rod upright

Close the quick release lever

14. DAILY MAINTENANCE AND CARE

Cleaning and storage:

If there are stains on the body of the electric scooter, wipe them off with a damp cloth. If stains persist, put toothpaste on them, brush with a toothbrush, then wipe with a damp cloth. If there are scratches on the plastic components, use sandpaper or other abrasive material to remove them. Notes: do not clean the electric scooter with alcohol, petrol, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents, to avoid serious damage. Do not wash the electric scooter with high-pressure water jets.

When cleaning, make sure the electric scooter is turned off, the charging cable disconnected and the rubber cap closed, as a water leak could cause an electric shock or other serious problems. When the electric scooter is not in use, store it indoors in a cool, dry place. Do not store it outdoors for an extended period of time. Excessive sunlight, overheating and excessive cold accelerate tyre ageing and compromise the life of both the electric scooter and the battery.

Battery maintenance:

1. Do not use batteries of other models or brands, as they may pose a safety risk.

2. Do not disassemble, crush or puncture the product. Do not touch the battery contacts. Do not dismantle or puncture the outer casing. Avoid letting the product come into contact with water and fire and do not expose it to temperatures above 45ºC (including heat sources such as stoves, heaters, and so on). Avoid contact between metal objects and battery terminals to prevent short circuits, physical harm or death.

3. Water seeping into the battery can cause damage to internal circuits and risk of fire or explo- sion. If you are not sure if water has infiltrated the battery,

discontinue use of the electric scooter immediately and return it to the after-sales service at your dealer for inspection.

4. Use only the original charger to avoid potential damage or fire.

5. Improper disposal of used batteries seriously pollutes the environment. Observe the regula- tions of the country concerned regarding the disposal of batteries, to protect the environment.

6. After each use, fully recharge the battery to extend its useful life. Do not store the battery in an environment where the temperature is above 45ºC or below 0ºC (for example, do not leave the electric scooter or battery in a car in direct sunlight for an extended period of time). Do not throw the battery into flames as this could lead to failure, overheating and even a fire. If you do not plan to use the electric scooter for more than 30 days, recharge the battery to 50/60% and store it in a cool, dry place. Remember to recharge it every 60 days to protect it from any damage excluding it from the limited warranty. Always recharge the battery before it runs out to extend its useful life.

If the battery is not recharged periodically or if the electric scooter is not recharged after the last use, there is a risk of irreversible damage to the battery. This damage is not covered by the limited warranty. Dismantling the battery is prohibited and qualified personnel should be consulted as this could result in electric shock, short circuits or even major safety incidents.

15. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Basic info

Frame	Magnesium alloy
Suspension	Front suspension
Speed	ECO: <= 6km/h | D:<= 20km/h | S: <= 25km/h (max speed)*
Maximum gradient	12%
Brakes	Dual brake: electric brake and mechanical brake
Motor	350W
Tyres	8"front and rear honeycomb tyres
Low voltage protection	31V +/- 0.5V
Current limit	13A
Engine type	Brushless
Maximum load	100kg
Safety information	16+ yo / 130-200 cm height max, recommended use with helmet and protection
Working Temperature	0°C / 45°C
Level of protection	IPX5
Charging time	Approximately 3/5 hours
Range	25-30 km (travelling at an average speed of 20 km/h subject to variations based on the rider's weight, road conditions, temperature, etc.)

*In Switzerland, speed limits are 6-15-20 km/hr, as per current legislation.

Electric sistem

Engine	350W Brushless
Brake	Front electric
Display	Smart display with speed, distance, battery power, fault alarm and error code
Battery	36V 7.8Ah 280Wh
Lights	Headlight / taillight / LED side light
Charger	EU Standard DC 2.1 Charger, 42V 2A
App/Bluetooth	Android / iOS

Dimensions and Weights

Net weight	13kg
Gross weight	15kg
Unit size	1180 x 530 x 1160mm

16. TROUBLESHOOTING

Tests to be carried out:

- After a fall, check that the accelerator lever works properly. To do this, accelerate and decelerate several times.
- Check from time to time that the brakes are working properly. To do this, move the electric scooter by pushing it manually and brake suddenly to make sure it re sponds to the command.
- Check that all the components of the electric scooter are in place and securely fastened.
- Check the wear of the tyres.

Error	Cause	Solution
The motor is not running	The battery is dead	Charge the battery
	Electrical problem	Request technical support from your dealer
The motor stops while it is running	Motor overheating	Release the accelerator and wait for it to cool
After it has been charged, the vehicle turns itself off	The battery is damaged	Request technical support from your dealer
The vehicle stops suddenly while it is running	Damaged power cables and controls	Request technical support from your dealer
The battery does not charge or the scooter does not turn on	Connection problems	Request technical support from your dealer
	Damaged/dead battery	Request technical support from your dealer
	Problems with the charger	Request technical support from your dealer

If necessary, contact technical support on the website **www.alemobility.com**

17. ERROR CODE TABLE

Error Code	Indications
E.0	Brake failure
E.1	Accelerator failure
E.3	Connection failure
E.4	Motor failure
E.5	Motor cable failure
E.6	Control unit failure
E.7	Overcharge
E.8	Power supply failure

WARNING:

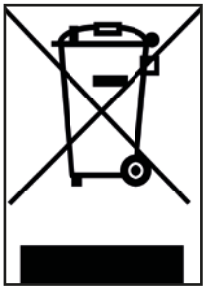
Excessive discharge protection

The electric scooter in an excessive discharge protection state must be reactivated by charging. If the electric scooter remains off after charging for half an hour, contact your dealer for assistance.

Check the battery charge level with the vehicle stationary.

ATTENTION

Disposing of electrical or electronic devices at the end of their life (applicable in all European Union countries and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but instead taken to an appropriate collection point for recycling electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health which could otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials helps to conserve natural resources.

For more detailed information about recycling this product, you can contact the municipal office, the local waste disposal service or the point of sale where the product was purchased.

Specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but dispose of it separa- tely, in two possible ways:

1) At municipal collection centres (also called eco-stations, recycling points), directly or via the collection services of municipal companies, where available;

2) At sales outlets selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small WEEE (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e. you can leave the old product when you buy a new one with the same function.

In the event of illegal disposal of electrical or electronic equipment, the penalties provided for by current legislation on environmental protection may be applied (Italian legislation; it is necessary to check the regulations in force in the country of use/disposal of the vehicle).

If WEEE contains batteries or accumulators, these must be removed and disposed of via speci- fic separate waste collection.

ATTENTION

Disposal of dead batteries (applicable in all European Union countries and in other European systems with separate collection systems)

This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be considered normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that battery packs are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and health which could otherwise be caused by inappropriate waste handling. Recycling materials will help to conserve natural resources. Where for safety, performance or data protection reasons, products require a fixed connection to an internal battery/cell, this must only be replaced by qualified service personnel.

At the end of its life, deliver the product to a collection point suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this will ensure that the battery inside is also disposed of correctly.

For more detailed information about disposing of the exhausted battery or the product, contact the municipal office, the local waste disposal service or the point of sale where the product was purchased.

According to Italian Legislative Decree 49/2014, the product falls within the EEE (electrical and electronic equipment) management of WEEE (separate waste collection).

NOTICES

Read the manual and instructions below in full before using the product.

Product name: AL1

Product type: Electric scooter

Year of production: 2020

Note:

- To recharge this electric scooter ONLY use the charger supplied labelled BC266420200 with the following output voltage: 42V, 2A.
- Using another type of charger can damage the product or pose other potential risks.
- Never leave the product to charge unsupervised.
- The charging time of the product must not exceed four hours. Stop charging after four hours.
- The product should only be charged at temperatures between 0°C and 45°C.
- If charged at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery will offer reduced performance, potentially resulting in damage to the product and personal injury.
- The product must be used only at temperatures between 0°C and 45°C.
- If used at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery will offer reduced performance, potentially resulting in damage to the product and personal injury.
- Store the product at temperatures between 0°C and 45°C (the optimum storage temperature is 25°C).
- Recharge and store in a dry and open place, away from combustibles (i.e. any flammable element).
- Do not recharge in sunlight or near open flames.
- Do not recharge the product immediately after use. Allow the product to cool for an hour before charging.
- If you are away for a certain period of time, for example for holidays, and you entrust the device to a third party, leave it in a partially charged state (20-50% charge). Not fully charged.
- The product is often supplied partially charged. Recharge it before use.

CE

EC Declaration of Conformity (Machinery Directive)

The undersigned MT Distribution s.r.l. based in Via Bargellino 10 c/d,
Calderara di Reno (BO)

certifies

that the design and manufacture of this product

Product name:	Automobili Lamborghini
Item name:	AL1
Type of product:	Electric scooter

Machinery Directive 2006/42/EC
Standard MD: EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

and therefore complies with the essential requirements of the Machinery Directive.
MD 2006/42/EC,
LVD 2014/35/EU,
EMC 2014/30/EU,
RED 2014/43/EU.

Serial number: LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

First and last name: Emanuele Summa
Position: Director
Company: M.T. Distribution S.r.l.
Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy
Date: 01/06/2020

Emanuele Summa
Director

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Codice Fiscale 04119840377
NOME COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

AL1
ELECTRIC SCOOTER

Manuale d'uso

Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito www.alemobility.com

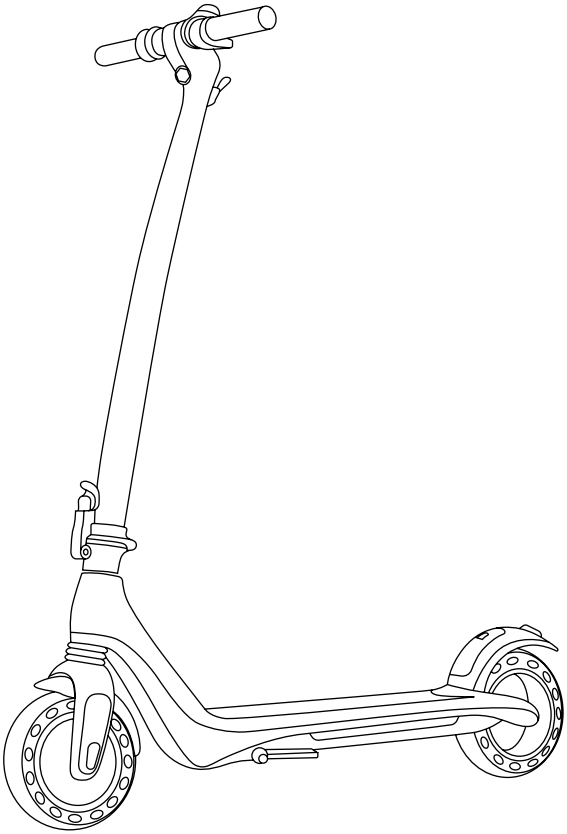
Per i ricambi vai al sito www.urbanemobility.com

INDICE

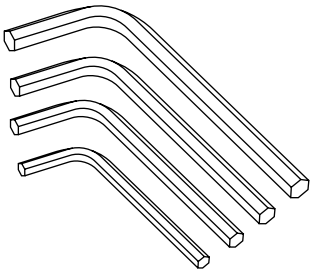
1. Contenuto della confezione
2. Panoramica del prodotto
3. Assemblaggio e configurazione
4. Ricarica
5. Configurazione app AL e-Mobility
6. Come guidare il monopattino elettrico
7. Freni
8. Autonomia
9. Conservazione e pulizia
10. Istruzioni di sicurezza
11. Batteria
12. Responsabilità
13. Piegamento, trasporto e apertura
14. Manutenzione e cura quotidiana
15. Specifiche tecniche
16. Risoluzione dei problemi
17. Tabella codici errori

1. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Monopattino elettrico assemblato, il manubrio sarà da installare con le apposite viti inserendole prima senza strumenti, una volta inserite procedere con lo strumento in dotazione.

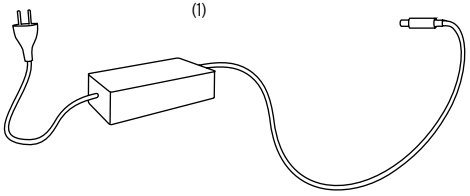


(4)

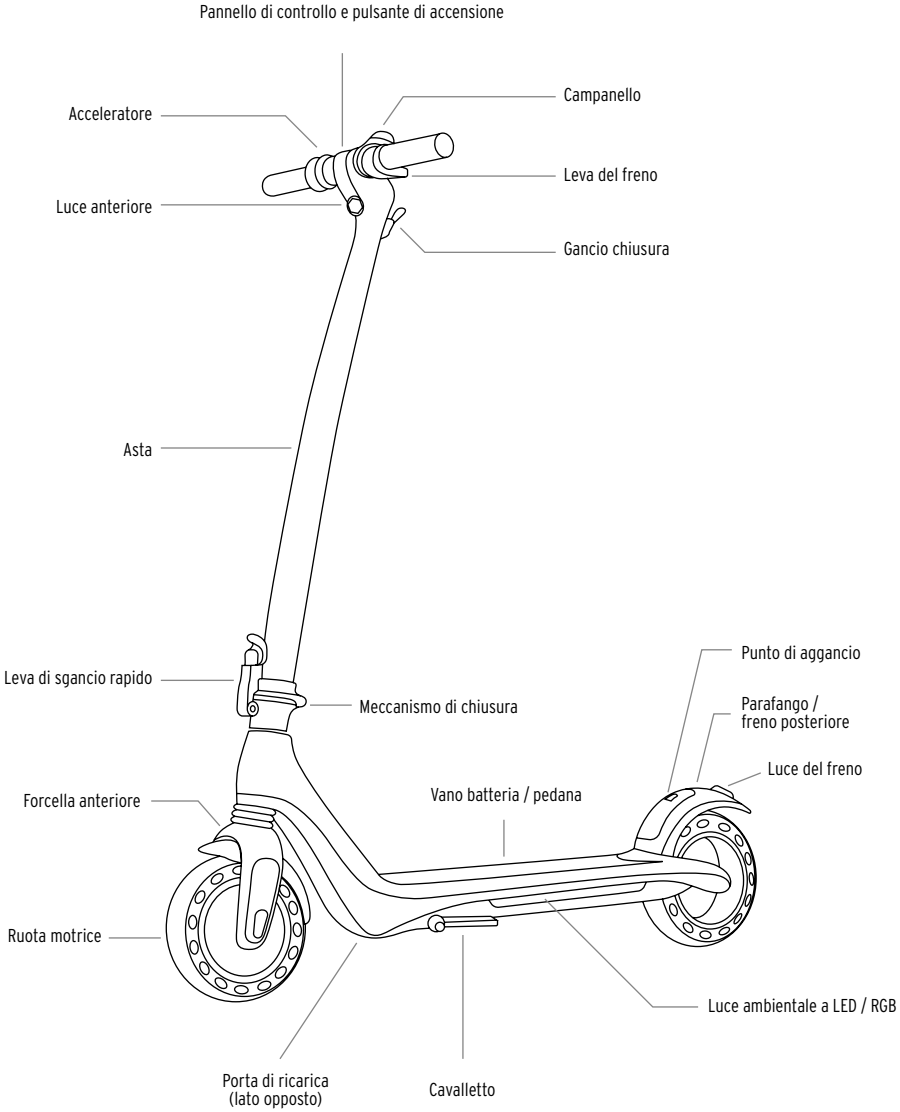


(6)

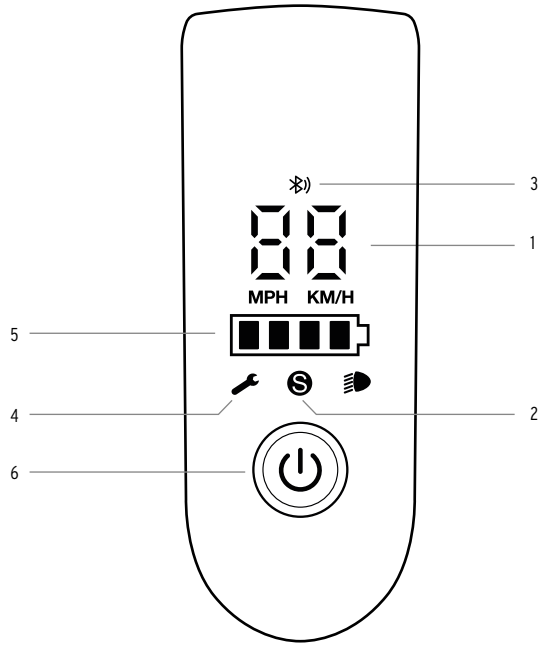
(1)



2. PANORAMICA DEL PRODOTTO



INFORMAZIONI DEI COMANDI / PANNELLO DI CONTROLLO



1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino elettrico.

2. Modalità: sono disponibili tre modalità di guida. "S Nera" indica la modalità Risparmio energetico (velocità massima 6 km/h, ideale per principianti), "S Bianca" indica la modalità Standard (velocità massima 15 km/h) e "S Rossa" indica la modalità Sportiva (velocità massima 25 km/h, potente, consigliata solo per guidatori esperti).

3. Bluetooth: l'icona indica che il monopattino elettrico è connesso con il dispositivo mobile.

4. Errore: l'icona a forma di chiave inglese indica che il monopattino elettrico ha individuato un errore.

5. Livello della batteria: il livello della batteria è indicato da 5 barre, ognuna rappresenta circa il 20% della batteria.

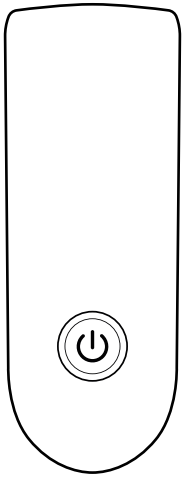
6. Pulsante di accensione: premere il pulsante per accendere il monopattino elettrico , per spegnerlo premere e tenere premuto il pulsante per 3 secondi. Dopo l'accensione, premere il pulsante per due volte consecutive per accendere/spegnere i fari e premere una volta per passare da una modalità all'altra.

Sganciare l'asta facendo pressione sul parafango

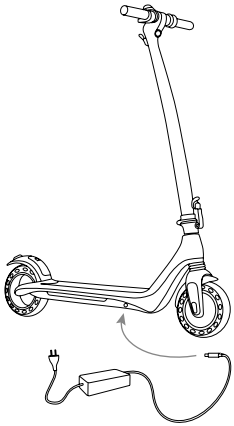
Mettere l'asta del manubrio in posizione verticale

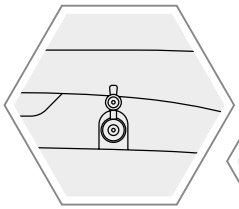
Fissarla come da immagine

Dopo l'assemblaggio premere il pulsante di alimentazione per verificare che il monopattino elettrico funzioni correttamente.

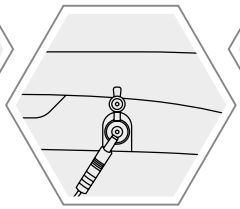


4. RICARICA

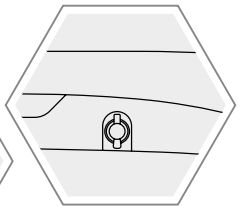




Sollevare il tappo di gomma



Inserire l'alimentatore nella porta di ricarica



Al termine della ricarica riposizionare il tappo di gomma

5. CONFIGURAZIONE APP

Cosa si può fare con l'APP AL E-MOBILITY?

- Avviare un'auto-diagnosi
- Impostare le modalità di guida
- Impostare l'unità di misura della velocità (Km/Mhp)
- Impostare la modalità di avvio
- Impostare la funzione Cruise Control
- Impostare i/il colore luce ambientale a LED (RGB)
- Visualizzare i chilometri percorsi parziali e totali
- Visualizzare il residuo della batteria
- Visualizzare la velocità di crociera
- Visualizzare le modalità di velocità
- Visualizzare la temperatura della ruota motrice

Accedere all'APP store per scaricare e installare l'APP AL E-MOBILITY

1. Scaricare l'APP sullo smartphone;

2. Accendere l'e-scooter e attivare il Bluetooth sullo smartphone;

3. Avviare l'APP e accedere*, connettere il proprio smartphone al monopattino elettrico tramite Bluetooth entro 1-2 metri di distanza;

*Se è la prima volta che si utilizza questa APP compilare il campo "e-mail" per registrarsi e autenticare il codice di verifica.

L'interfaccia dell'APP appare come di seguito:

L'interfaccia dell'APP con monopattino elettrico associato appare come di seguito:

Monopattino elettrico associato

Interfaccia principale

Percentuale della batteria del monopattino elettrico

Velocità in tempo reale

Distanza percorsa (ODO)

Modalità di guida

Tempo di utilizzo

Distanza percorsa (TRIP)

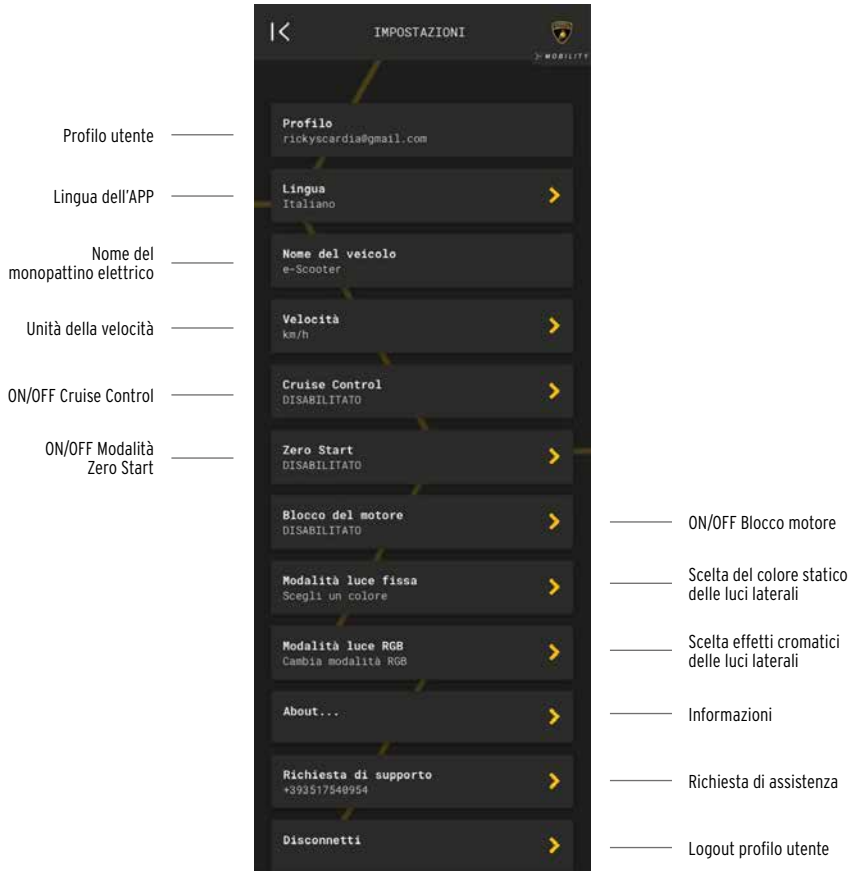
Mappa

Registra percorso

Impostazioni

Attiva / Disattiva applicazione

Interfaccia Impostazioni monopattino elettrico associato



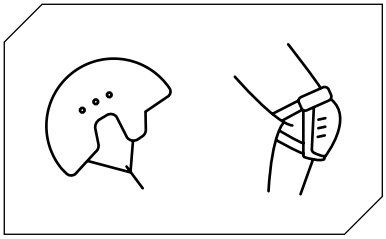
Informazioni sul "Cruise Control":

Attivare la funzione "Cruise Control" nell'APP, mantenere il monopattino elettrico ad una velocità costante (>8Km/h) e tenere premuto la leva acceleratore (dx) per 5 secondi. Un segnale acustico segnalerà che "Cruise Control" è attivo, per cui non sarà necessario tenere premuto la leva dell'acceleratore (dx). Premere di nuovo la leva dell'acceleratore o la leva del freno per disattivare la funzione.

Informazioni sulla modalità "Zero Start":

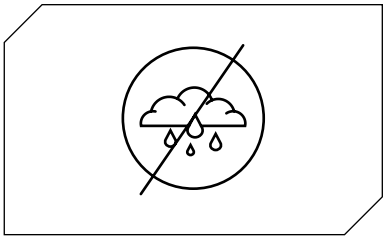
La modalità Zero Start, se attivata, permette di far partire il monopattino elettrico agendo sull'acceleratore senza necessariamente usare la spinta iniziale con il piede.

6. COME GUIDARE IL MONOPATTINO ELETTRICO

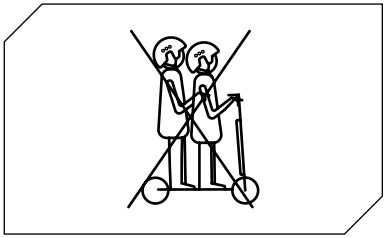


Seguire le istruzioni di sicurezza prima di guidare il monopattino elettrico.

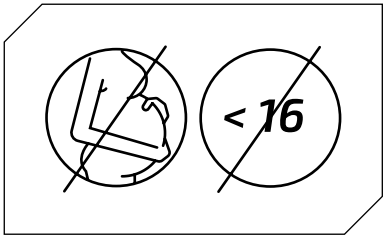
Utilizzare elementi omologati come caschi e ginocchiere.



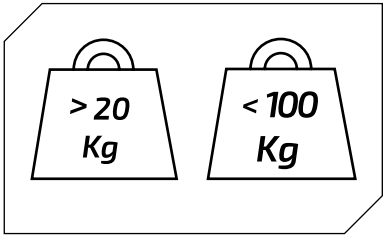
Non usare il monopattino elettrico sotto la pioggia.



Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.

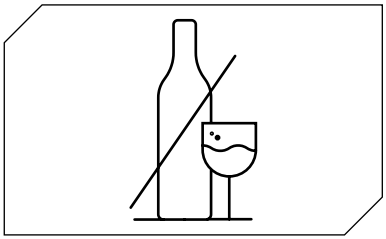


Non possono utilizzare questo monopattino elettrico i minori di 16 anni e le donne in gravidanza.

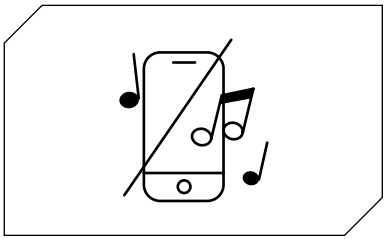


Peso minimo permesso sul monopattino elettrico: 20 kg.

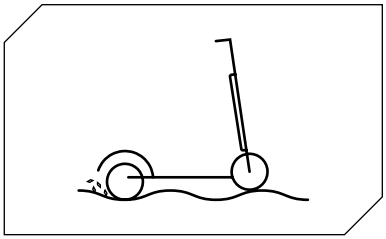
Peso massimo permesso sul monopattino elettrico: 100 kg.



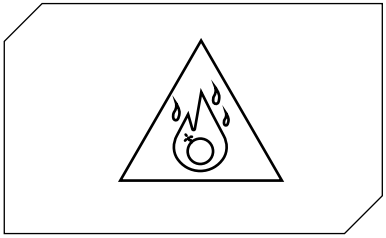
Non guidare il monopattino elettrico in caso di assunzione di alcool e/o medicinali.



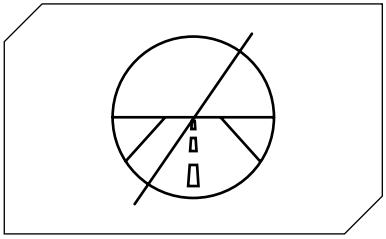
Non utilizzare il telefono e non ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.



Prestare attenzione alla guida in presenza di dossi, sabbia, pozzanghere, gelo, neve, scale, in luoghi bui e orari notturni o sul bagnato.

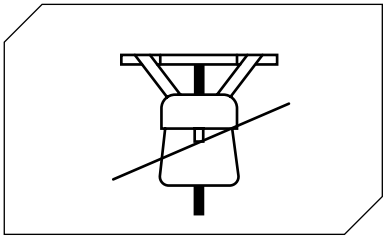


Non utilizzare il monopattino elettrico in zone pericolose, in presenza di sostanze infiammabili e/o esplosive, liquidi e/o sporco.

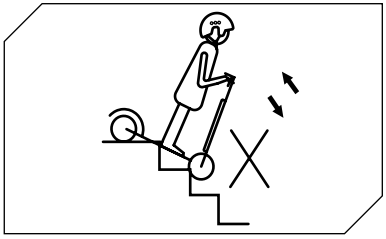


Questo monopattino elettrico non è stato progettato per essere guidato in strade e autostrade.

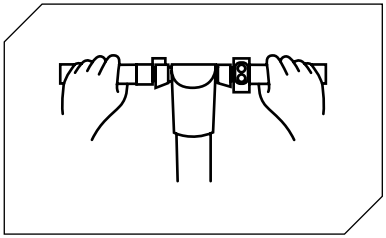
Per conoscere dov'è consentita la circolazione in monopattino elettrico, consultare il decreto legislativo in vigore nel Paese di riferimento.



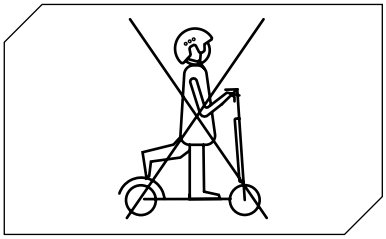
Non collocare oggetti pesanti sul manubrio.



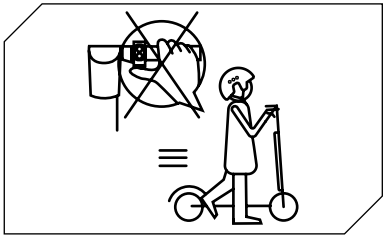
Evitare di salire o scendere le scale con il monopattino elettrico.



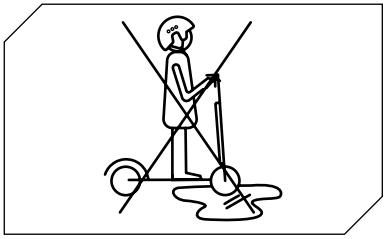
Circolare sempre con le due mani sul manubrio.



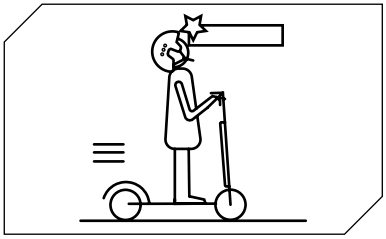
Non guidare il monopattino elettrico con un solo piede.



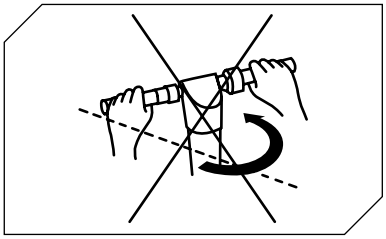
Non premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.



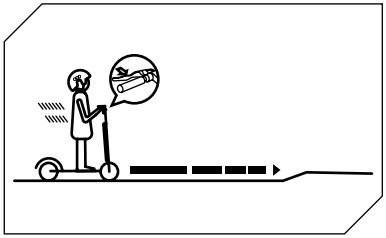
Non condurre il monopattino elettrico su pozzanghere e superfici bagnate.



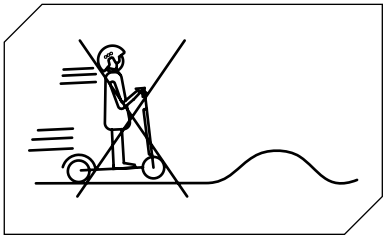
Prestare attenzione con la testa in caso di passaggio sotto tettoie, porte e/o simili.



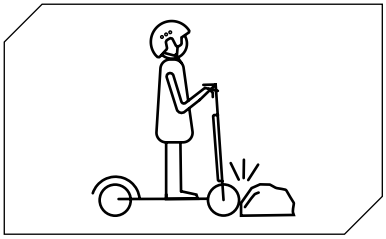
In caso di circolazione alla velocità più alta consentita non girare il manubrio in maniera brusca.



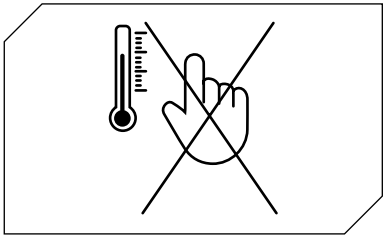
Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente da evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.



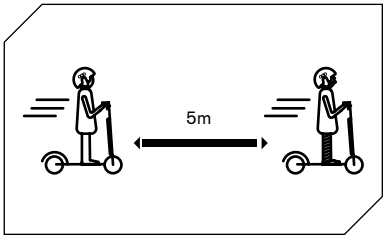
Non circolare alla velocità più alta consentita su ostacoli quali scaloni, bordi o dossi.



Non colpire ostacoli con le ruote.



Non toccare il motore subito dopo aver guidato, potrebbe trovarsi ad una temperatura elevata.



Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

Per la propria sicurezza, indossare casco e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni.

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco o di altri dispositivi di protezione.

- Al primo utilizzo caricare il monopattino elettrico al 100%. Controllare l'indicatore della batteria, se la batteria è scarica, ricaricarla prima dell'uso. L'e-scooter è un apparecchio che richiede una ricarica periodica per funzionare.
- Posizionare il monopattino elettrico su una superficie piana.
- Mettere le mani sul manubrio. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi una leggera spinta.

Per motivi di sicurezza, il monopattino elettrico è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.

- Quando il monopattino elettrico inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore. Nota: l'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.
- Per guidare il monopattino elettrico, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il monopattino elettrico, rilasciare l'acceleratore, premere il freno elettronico sul lato sinistro del manubrio e se necessario spingere il parafango posteriore col piede.
- Prima di scendere, fermare completamente il monopattino elettrico. Cercare di scendere dal monopattino elettrico in movimento può provocare lesioni.
- Quando si cambia marcia, fare un singolo clic sul pulsante di accensione per cambiare la modalità di velocità.
- Quando si guida di notte o in luoghi bui, fare doppio clic sul pulsante di accensione per attivare le luci, ed indossare un giubbino catarifrangente.

7. FRENI

La leva del freno elettrico si trova sul lato sinistro del manubrio. Il monopattino elettrico è dotato anche di un freno a pedale sul parafango posteriore. Quando si guida su una strada sdrucciolevole e/o durante le curve si consiglia di usare il freno con cautela, altrimenti si potrebbe perdere il controllo del monopattino elettrico e cadere. Come accade con altri veicoli, velocità più elevate richiedono spazi di frenata più lunghi. Una frenata improvvisa su superfici a bassa trazione potrebbe causare incidenti.

Occorre essere prudenti e mantenere sempre la distanza di sicurezza necessaria dalle altre persone e/o veicoli durante la guida.

8. AUTONOMIA

La massima autonomia dipende da diverse variabili:

Terreno: la guida su pavimentazione liscia comporta un'autonomia maggiore rispetto alla guida su strade sconnesse e pendii.

Peso dell'utente: maggiore è il peso dell'utente, più breve è l'autonomia.

Temperatura: la guida del monopattino elettrico in un ambiente molto freddo o molto caldo influenza e riduce l'autonomia.

Velocità e stile di guida: la guida fluida e costante estende l'autonomia. Accelerazione e manovra riducono in modo evidente l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

Manutenzione: la ricarica tempestiva e la corretta manutenzione aumentano l'autonomia.

9. CONSERVAZIONE E PULIZIA

Caricare il monopattino elettrico al 50% - 60% prima di riporlo fuori stagione o per periodi prolungati. Ricaricarlo al 50% - 60% ogni 30 giorni. Se non utilizzato quotidianamente, si consiglia di conservare il monopattino elettrico a 15-25°C. Non esporre il monopattino elettrico a temperature basse (inferiori a 0°C) e alte (oltre i 45°C). Evitare di lasciarlo all'aperto, poiché non è resistente all'acqua.

Quando il monopattino elettrico si sporca, pulirlo con un panno umido. Prima di pulirlo, assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento e che la porta di ricarica sia coperta per evitare danni ai componenti elettronici. Non utilizzare alcol, gas, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò può danneggiare sia l'aspetto, sia la struttura interna del monopattino elettrico. Non utilizzare pistole ad acqua pressurizzata o acqua corrente per la pulizia. Il monopattino elettrico non è impermeabile.

Non esporlo a pioggia o acqua, non immergerlo e/o lavarlo con acqua.

10. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- Questo monopattino elettrico è un veicolo . Occorre padroneggiare la guida attraverso la pratica.
- Questo prodotto è un monopattino elettrico per adulti. L'utilizzo è limitato ad una sola persona alla volta. Non trasportare altre persone contemporaneamente. I minori di 18 anni devono utilizzarlo sotto la supervisione di un adulto. La guida non è consentita ai minori di 16 anni.
- Durante la guida del monopattino elettrico indossare un casco di sicurezza e altri dispositivi di protezione.
- Non guidare il monopattino elettrico in luoghi non sicuri o contrastanti le normative del governa di riferimento.
- Non fare movimenti pericolosi, né guidare con una sola mano; tenere i piedi sulla pedana. Non spegnere l'alimentazione mentre il monopattino elettrico è in funzione.
- Prima della guida, verificare se gli elementi di fissaggio sono allentati e/o i componenti danneggiati. In tal caso è bene non utilizzare il prodotto. Se questo monopattino elettrico emette suoni o allarmi anomali, interrompere immediatamente la guida e contattare il centro di assistenza di riferimento.
- Non tentare di superare gradini con uno spazio superiore a 3 cm, ciò potrebbe far capovolgere il monopattino elettrico causando lesioni al conducente o danni al mezzo. Evitare scalini inferiori ai 3 centimetri il più possibile.
- In caso di condizioni stradali accidentate o sconnesse, rallentare o scendere. Non guidare il monopattino elettrico su superfici scivolose, ad esempio in presenza di olio o ghiaccio.
- Non utilizzare questo prodotto in un ambiente con temperatura inferiore a 0°.
- Non immergere il prodotto a una profondità superiore a 3 cm per evitare danni alla parte elettrica del veicolo.
- Evitare di guidare in caso di maltempo, ad esempio in caso di pioggia, neve, vento forte e così via, in modo da non causare danni provocati da fattori ambientali.
- È possibile utilizzare solo parti e accessori approvati da MT Distribution. Non modificare il monopattino elettrico. La modifica del monopattino elettrico può influire sul funzionamento, causando gravi lesioni e/o danni e compromettendo la garanzia. Contattare il centro di assistenza sul sito **www.alemobility.com** in caso di necessità di pezzi di ricambio.

11. BATTERIA (AVVERTENZA)

Accertarsi che il monopattino elettrico, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Quando il monopattino elettrico è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).

Utilizzare solo il caricabatterie originale. Altri caricabatterie danneggiano il dispositivo e comportano altri rischi potenziali.

Il monopattino elettrico non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e altri rischi potenziali.

Caricare il monopattino elettrico in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25 °C, ma mai inferiore a 0 °C o superiore a + 45 °C.

Non caricare alla luce diretta del sole o vicino a un fuoco.

Non caricare il monopattino elettrico subito dopo l'uso. Lasciare raffreddare il monopattino elettrico per un'ora prima della ricarica.

Non lasciare mai il monopattino elettrico incustodito durante la ricarica.

Rischio termico: non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.

Leggere le sezioni su ricarica e conservazione di cui sopra per mantenere e maneggiare correttamente la batteria. Tenere il monopattino elettrico lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare il surriscaldamento della batteria. Non lasciare il monopattino elettrico esposto a temperature gelide. Il caldo e il freddo eccessivi possono entrambi scaricare la batteria.

Evitare di scaricare completamente la batteria.

È meglio ricaricare la batteria mentre è ancora carica. Ciò prolunga la durata della batteria. Quando la carica è troppo bassa, non si può sostenere una guida normale. Ciò può esporre il conducente alla perdita di controllo o alla caduta.

Accertarsi che la batteria sia caricata a intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un periodo prolungato. In questo modo si evitano danni alla batteria causati da bassa tensione per un periodo prolungato.

Precauzioni per la batteria:

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il monopattino elettrico se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il monopattino elettrico o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore nel Paese di riferimento.

Da non fare:

- Aprire, smontare, colpire, lanciare, forare la batteria o attaccare oggetti ad essa.
- Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose.
- Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.
- Sovraccaricare, sovrascaricare o mandare in cortocircuito la batteria.
- Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide.
- Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.
- Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.
- Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole.
- Riassemblare o rimontare la batteria.
- Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc.
- Guidare il monopattino elettrico durante la ricarica.
- Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie diverso dall'originale.

12. RESPONSABILITÀ

Il conducente ha l'obbligo di usare il monopattino elettrico con la massima diligenza e nel pieno rispetto della normativa vigente in merito all'uso, al funzionamento e alla guida del monopattino elettrico quale, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, quanto disposto dal D.Lgs. n. 285/1992 (c.d. Codice della Strada).

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il monopattino elettrico, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza, come descritti nella sezione avvertenze e raccomandazioni, oltre che a conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del monopattino elettrico. Il conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo del monopattino elettrico. A tal fine, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Il monopattino elettrico può essere condotto solo da conducenti che abbiano compiuto il sedicesimo anno di età. I minori di 18 anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo .

Per i minori di anni 18 si raccomanda l'utilizzo del monopattino elettrico sotto la supervisione di un adulto. In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente, si prega di contattare il centro di assistenza sul sito **www.alemobility.com**

È necessario spegnere il monopattino elettrico prima di ripiegarlo.

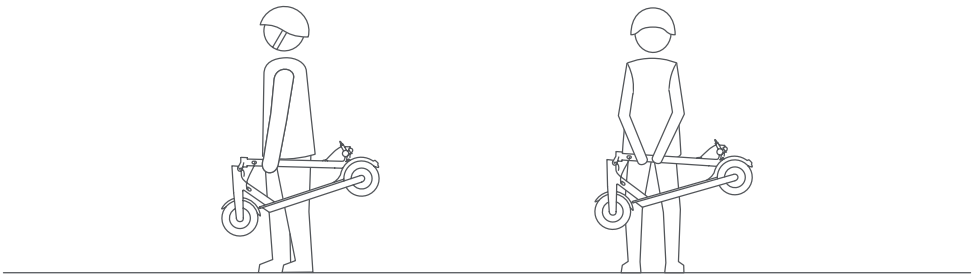
Ripiegamento

Premere il pulsante situato sulla leva

Sganciare l'asta tirando la leva verso l'esterno

Allineare il gancio al parafango con il punto di aggancio e agganciarli

Trasporto



Tenere l'asta del manubrio con una mano o entrambi le mani.

Apertura

Sganciare l'asta facendo pressione sul parafango

Mettere l'asta del manubrio in posizione verticale

Chiudere la leva del rilascio rapido

14. MANUTENZIONE E CURA QUOTIDIANA

Pulizia e conservazione:

Se sono presenti macchie sul corpo del monopattino elettrico, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del dentifricio, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Note: non pulire il monopattino elettrico con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare il monopattino elettrico con getti di acqua ad alta pressione.

Durante la pulizia, accertarsi che il monopattino elettrico sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto una perdita d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando il monopattino elettrico non viene utilizzato, conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del monopattino elettrico sia della batteria.

Manutenzione della batteria:

1. Non utilizzare batterie di altri modelli o marchi, in quanto può comportare rischi per la sicurezza.

2. Non smontare, schiacciare o forare il prodotto. Non toccare i contatti della batteria. Non smontare o forare l'involucro esterno. Evitare di far entrare in contatto il prodotto con acqua e fuoco e non esporlo a temperature superiori a 45°C (tra cui fonti di calore come stufe, riscaldamento e così via). Evitare il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria, in modo da prevenire cortocircuiti, danni fisici o morte.

3. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo del monopattino elettrico e restituirlo al servizio di assistenza post-vendita presso il rivenditore per un controllo.

4. Utilizzare esclusivamente l'alimentatore di ricarica originale per evitare potenziali danni o incendi.

5. Lo smaltimento improprio delle batterie usate inquina gravemente l'ambiente. Rispettare le normative del Paese di riferimento in materia di smaltimento delle batterie, per proteggere l'ambiente.

6. Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non conservare la batteria in un ambiente in cui la temperatura sia superiore a 45°C o inferiore a 0°C (ad esempio, non lasciare il monopattino elettrico o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato). Non buttare la batteria nel fuoco in quanto ciò potrebbe comportarne il guasto, il surriscaldamento e addirittura un incendio. Se si prevede di non utilizzare il monopattino elettrico per un periodo superiore a 30 giorni, ricaricare al 50/60% la batteria e conservarla in un luogo secco e fresco. Ricordarsi di ricaricarla ogni 60 giorni per proteggerla da eventuali danni esclusi dalla garanzia limitata. Ricaricare sempre la batteria prima che si scarichi per prolungarne la vita utile.

Se la batteria non viene ricaricata periodicamente o se dopo l'ultimo utilizzo il monopattino elettrico non viene ricaricato si rischia di danneggiare la batteria in modo irreversibile. Questo danno non è coperto dalla garanzia limitata. È vietato lo smontaggio della batteria e bisogna rivolgersi a personale qualificato in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità.

15. SPECIFICHE TECNICA

Informazioni generiche

Telaio	lega di Magnesio
Sospensioni	anteriore
Velocità	E: <= 6km/h | D:<= 20km/h | SPORT: <= 25km/h (max velocità)*
Pendenza massima	12%
Freni	doppio freno: freno elettrico e freno meccanico
Motore	350W
Pneumatici	pneumatici honeycomb anteriore e posteriore da 8"
Protezione bassa tensione	31V +/- 0.5V
Limite di corrente	13A
Tipologia motore	brushless
Carico massimo	100kg
Conducente	da 16 anni / 130-200cm di altezza massima, uso raccomandato con casco e protezione
Temperatura di esercizio	0°C / 45°C
Livello di protezione	IPX5
Tempo di carica	circa 3/5 ore
Autonomia	25-30km (percorsi a una velocità media di 20 km/h soggetti a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada, alla temperatura ecc.)

* In Svizzera livelli di velocità 6-15-20km/h come da normativa vigente.

Sistema elettrico

Motore	350W Brushless
Freno	elettronico anteriore
Display	display smart con velocità, distanza, potenza della batteria, allarme di guasto e codice di errore
Batteria	36V 7.8Ah 280Wh
Luci	Fanale anteriore / fanale posteriore / luce laterale a LED
Caricatore	EU Standard DC 2.1 Caricabatteria, 42V 2A
Bluetooth	Android / iOS

Misure

Peso netto	13kg
Peso lordo	15kg
Dimensioni prodotto	1180 x 530 x 1160mm

16. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Prove da effettuare:

- Dopo una caduta verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò accelerare e decelerare varie volte.
- Verificare ogni tanto che i freni funzionino correttamente. Per far ciò muovere il monopattino elettrico spingendolo manualmente e frenare all'improvviso per assicurarsi che risponda al comando.
- Verificare che tutte le componenti del monopattino elettrico siano in posizione e fissate in modo sicuro.
- Verificare l'usura delle gomme.

Errore	**Causa**	**Soluzione**
Il motore non funziona	La batteria è scarica	Caricare la batteria
	Problema elettrico	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il motore si spegne mentre è in funzione	Surriscaldamento del motore	Rilasciare l'acceleratore e attendere che si raffreddi
Dopo averlo caricato, il veicolo si spegne	La batteria è danneggiata	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il veicolo si ferma all'improvviso mentre è in funzione	Cavi di alimentazione e controllo danneggiati	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La batteria non si carica o il monopattino non si accende	Problemi di connessione	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
	Batteria danneggiata/esaurita	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
	Problemi al caricabatterie	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore

In caso di necessità rivolgersi all'assistenza tecnica sul sito **www.alemobility.com**

17. TABELLA CODICI ERRORI

Codice Errore	Indicazioni
E.0	Guasto al freno
E.1	Guasto all'acceleratore
E.3	Guasto ai collegamenti
E.4	Guasto del motore
E.5	Guasto al cavo del motore
E.6	Guasto alla centralina
E.7	Sovraccarico
E.8	Guasto di alimentazione

AVVISO:

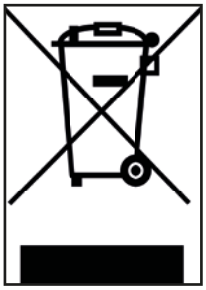
Protezione contro la scarica eccessiva

Il monopattino elettrico in uno stato di protezione da scarica eccessiva deve essere riattivato tramite la ricarica. Se il monopattino elettrico rimane spento dopo mezz'ora di ricarica contattare il rivenditore per richiedere assistenza.

Verificare il livello di carica della batteria con il veicolo fermo.

⚠ ATTENZIONE

Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandosi che questo prodotto sia smaltito correttamente, si contribuisce a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo di questo prodotto è possibile contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita in cui è stato acquistato il prodotto.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;

2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa Italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

⚠ ATTENZIONE

Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)

Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandosi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, si contribuisce a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, è possibile contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita in cui è stato acquistato il prodotto.

In base al D.lgs. 49/2014 il prodotto rientra nelle AEE (apparecchiature elettriche ed elettroniche) gestione RAEE (raccolta separata).

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: AL1

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2020

Nota:
- Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato BC266420200 con la seguente tensione di uscita: 42V, 2A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il periodo di ricarica del prodotto non deve superare le quattro ore. Interrompere la ricarica dopo quattro ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0°C e 45°C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra 0°C e 45°C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0°C e 45°C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25°C).
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci si assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Ricaricarlo prima dell'utilizzo.

Dichiarazione di conformità EC (Direttiva Macchine)

La sottoscritta: M.T. Distribution S.r.l.
Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

certifica

che la progettazione e la produzione di questo prodotto

Marca del prodotto:	Automobili Lamborghini
Nome articolo:	AL1
Tipo di prodotto:	Monopattino elettrico

Direttiva macchine 2006/42/CE
Standard MD: EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

e conforme pertanto ai requisiti essenziali della Direttiva Macchine.
MD 2006/42/EC,
LVD 2014/35/EU,
EMC 2014/30/EU,
RED 2014/43/EU.

N° di serie: LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

Nome e cognome: Emanuele Summa
Posizione: Amministratore
Società: M.T. Distribution S.r.l.
Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy
Data: 01/06/2020

Emanuele Summa
Amministratore

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840377
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

ELECTRIC SCOOTER

MANUAL DE USUARIO

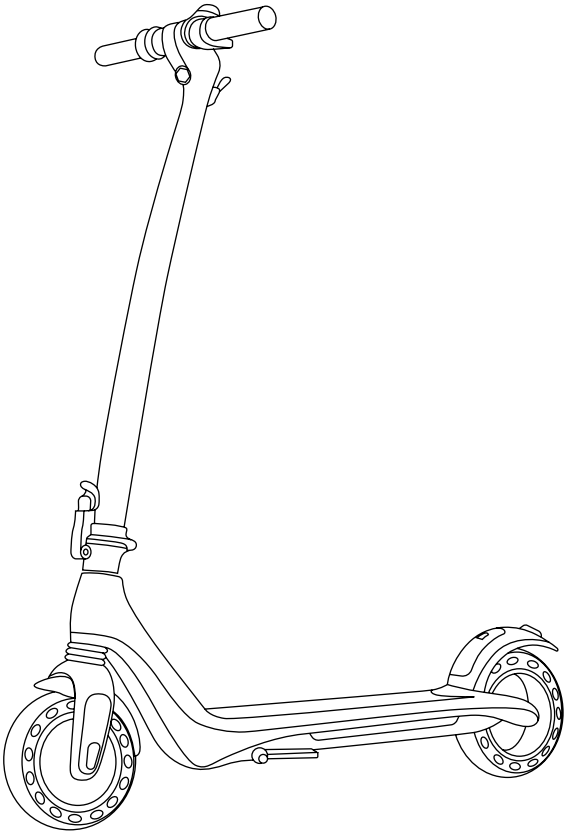
Para obtener más información, soporte técnico y asistencia, diríjase a su distribuidor o visite la web www.alemobility.com

ÍNDICE

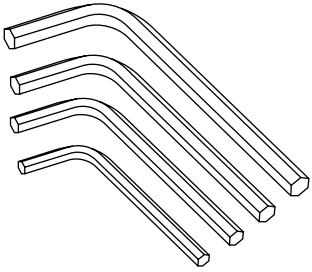
1. Contenido del paquete
2. Información general del producto
3. Montaje y configuración
4. Carga
5. Configuración de la aplicación AL e-Mobility
6. Cómo conducir el patinete eléctrico
7. Frenos
8. Autonomía
9. Almacenamiento y limpieza
10. Instrucciones de seguridad
11. Batería
12. Responsabilidades
13. Plegado, transporte y apertura
14. Mantenimiento y cuidado diario
15. Especificaciones técnicas
16. Resolución de problemas
17. Tabla de códigos de error

1. CONTENIDO DEL PAQUETE

El manillar debe montarse en el patinete eléctrico ensamblado con los tornillos especiales suministrados. Los tornillos deben insertarse primero sin herramientas y luego apretarse con la herramienta suministrada.

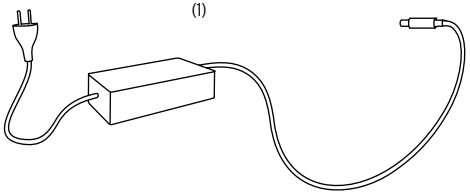


(4)

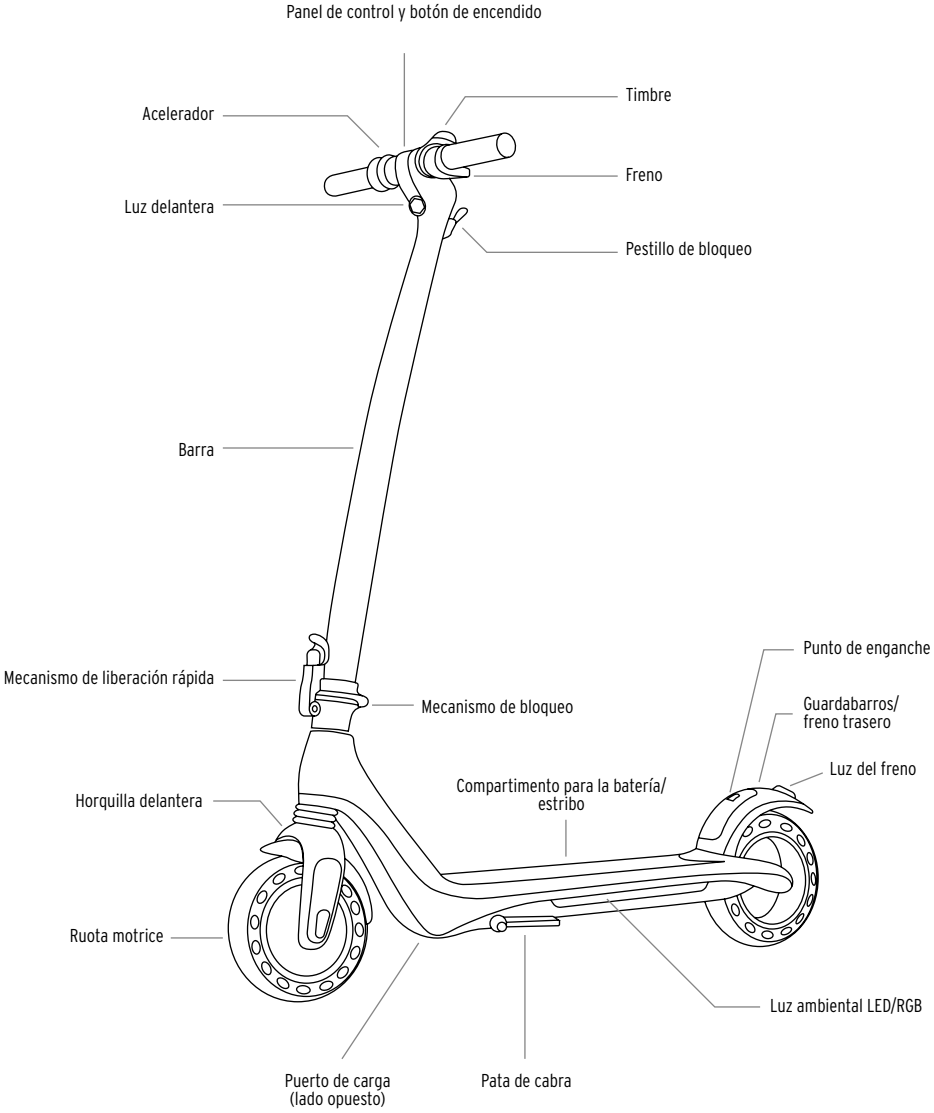


(6)

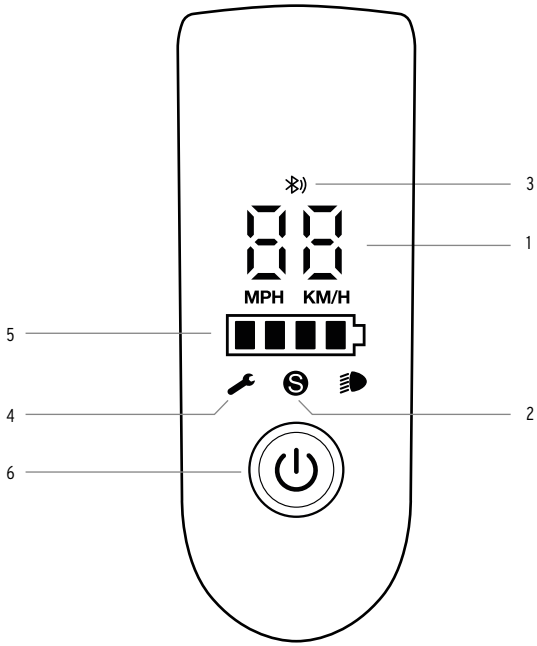
(1)



2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



INFORMACIÓN DE CONTROL/PANEL DE CONTROL



1. Velocímetro: muestra la velocidad actual del patinete eléctrico.

2. Modos: hay tres modos de conducción disponibles. «S Black» indica el modo de ahorro de energía (velocidad máxima 6 km/h, ideal para principiantes), «S White» indica el modo estándar (velocidad máxima 15 km/h) y «S Red» indica el modo deportivo (velocidad máxima 25 km/h, potente, solo recomendado para usuarios experimentados).

3. Bluetooth: el icono indica que el patinete está conectado con el dispositivo móvil.

4. Error: el icono en forma de llave indica que el patinete ha detectado un error.

5. Nivel de la batería: el nivel de la batería se indica mediante cinco barras, cada una de las cuales representa aproximadamente el 20 % de la batería.

6. Botón de encendido: presione el botón para encender el patinete eléctrico; para apagarlo, mantenga pulsado el botón durante tres segundos. Tras el encendido, pulse el botón dos veces consecutivas para encender o apagar las luces y pulse una vez para pasar de un modo a otro.

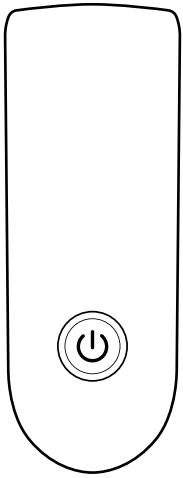
.

Suelte la barra aplicando presión sobre el guardabarros

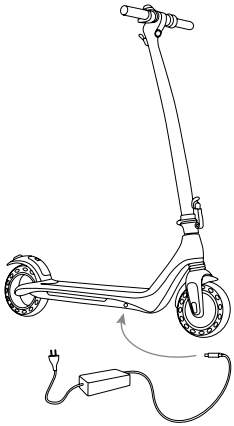
Coloque la barra del manillar en posición vertical

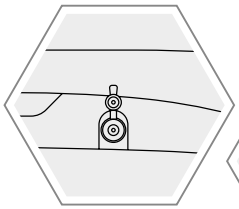
Fíjela como se muestra en la imagen

Después del montaje, presione el botón de encendido para verificar que el patinete eléctrico esté funcionando correctamente.

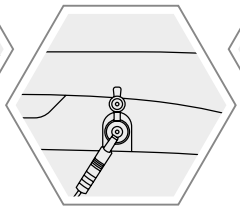


4. CARGA

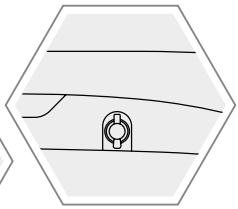




Levante el tapón de goma



Inserte la fuente de alimentación en el puerto de carga



Cuando la carga esté completa, vuelva a fijar el tapón de goma

5. CONFIGURACIÓN DE LA APLICACIÓN

¿Qué se puede hacer con la APLICACIÓN AL E-MOBILITY?

- Iniciar un autodiagnóstico
- Establecer los modos de conducción
- Establecer la unidad de medida de velocidad (km/mph)
- Establecer el modo de inicio
- Configurar la función de control de crucero
- Establecer el color de la luz ambiental LED (RGB)
- Ver los kilómetros totales y parciales recorridos
- Ver el nivel de batería restante
- Mostrar la velocidad de crucero
- Visualizar los modos de velocidad
- Mostrar la temperatura de la rueda motriz

Acceda a su tienda de aplicaciones preferida para descargar e instalar la APLICACIÓN AL E-MOBILITY

1. Descárguese la aplicación en el móvil;
2. Encienda el patinete y active la función Bluetooth desde el teléfono móvil;
3. Inicie la aplicación e inicie sesión*, conecte el móvil al patinete eléctrico a través de Blue tooth dentro un radio de 1 a 2 metros;

*Si es la primera vez que utiliza esta aplicación, rellene el campo «correo electrónico» para registrarse y autenticarse con el código de verificación.

La interfaz de la aplicación tiene el siguiente aspecto:

La interfaz de la aplicación con el patinete eléctrico asociado tiene el siguiente aspecto:

Patinete eléctrico asociado

Interfaz principal

Porcentaje de batería del patinete eléctrico

Velocidad en tiempo real

Distancia recorrida (ODO)

Modos de conducción

Tiempo de uso

Recorrida (TRIP)

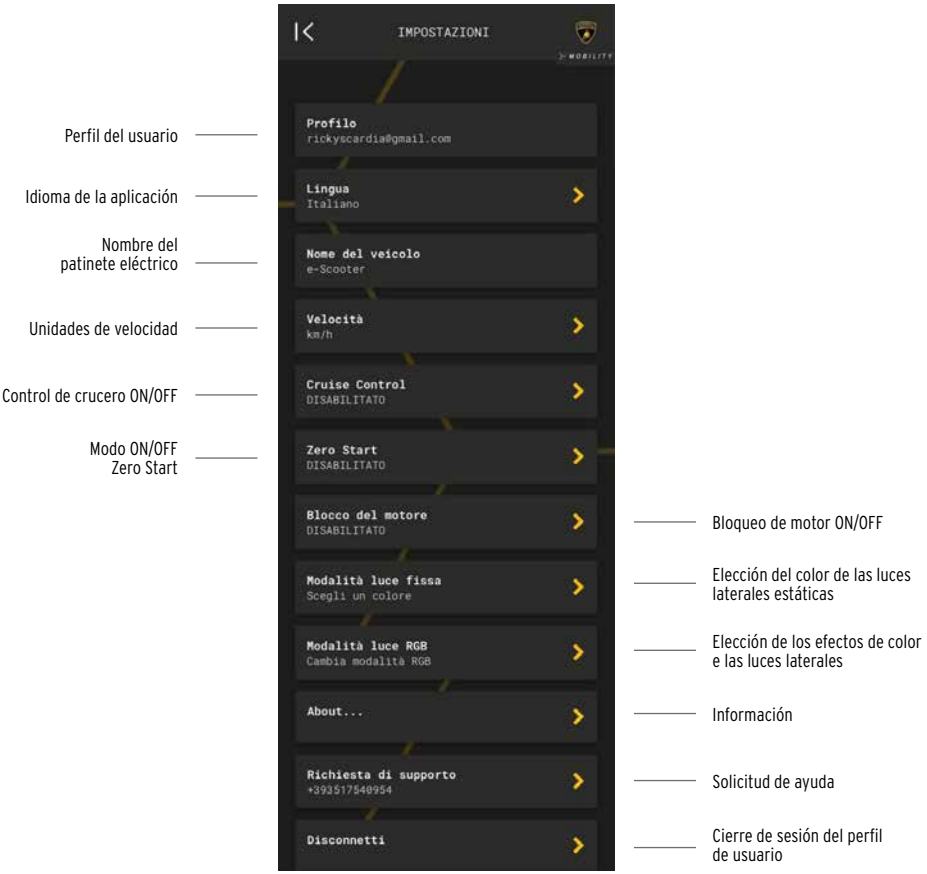
Mapa

Registrar la distancia

Configuración

Activar/Desactivar aplicación

Interfaz de configuración del patinete eléctrico asociado



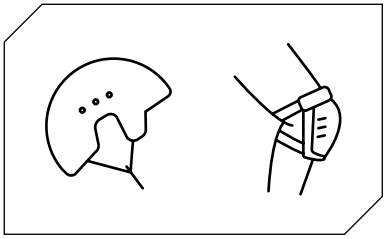
Información sobre «Control de crucero»:

Active la función «Control de crucero» en la app, mantenga el patinete eléctrico a una velocidad constante (>8 km/h) y mantenga pulsada la palanca del acelerador (derecha) durante cinco segundos. Una señal acústica indicará que el «Control de Crucero» está activo, por lo que no será necesario mantener la palanca del acelerador (derecha) presionada. Vuelva a pulsar la palanca del acelerador o del freno para desactivar la función.

Información sobre el modo «Zero Start»:

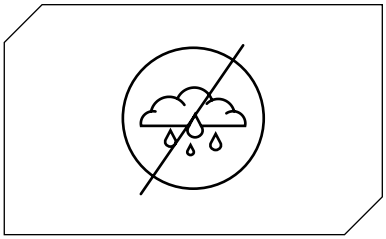
El modo Zero Start, si está activado, le permite arrancar el patinete eléctrico accionando el acelerador sin tener que empujar con los pies.

6. CÓMO CONDUCIR EL PATINETE ELÉCTRICO

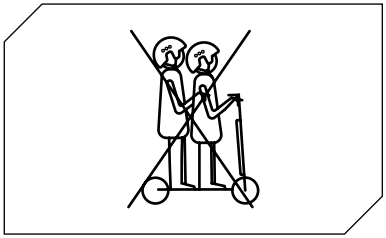


Siga las instrucciones de seguridad antes de conducir el patinete eléctrico.

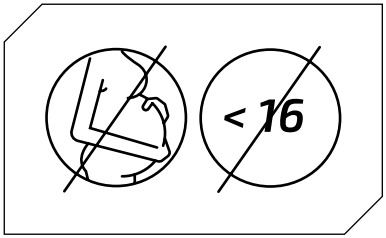
Utilice equipos aprobados como cascos y rodilleras.



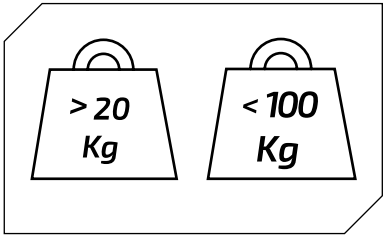
No utilice el patinete eléctrico bajo la lluvia.



El patinete eléctrico no se puede usar por más de una persona a la vez.

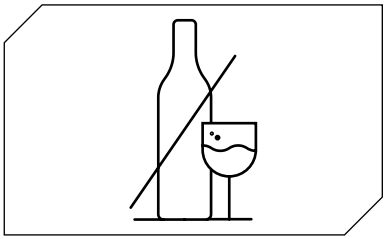


Los niños menores de 16 años y las mujeres embarazadas no deben usar este patinete eléctrico.

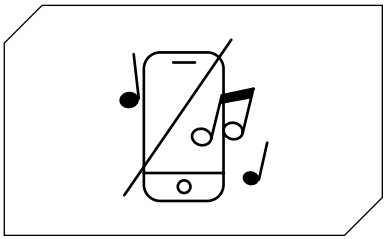


Peso mínimo permitido sobre el patinete eléctrico: 20 kg.

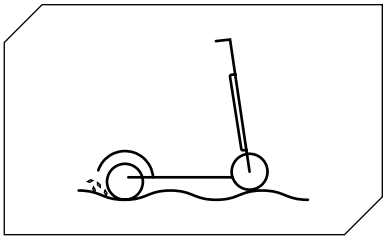
Peso máximo permitido sobre el patinete eléctrico: 100 kg.



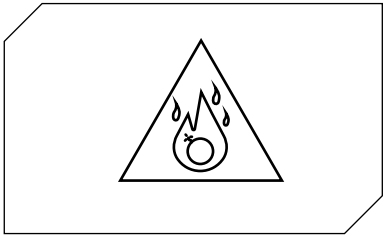
No conduzca el patinete eléctrico si ha bebido alcohol y/o tomado medicamentos.



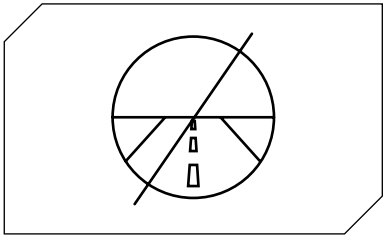
No utilice el teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete eléctrico.



Preste especial atención si lo usa en lugares donde hay baches, arena, charcos, escarcha, nieve, escalones o en lugares oscuros y de noche o en condiciones de humedad.

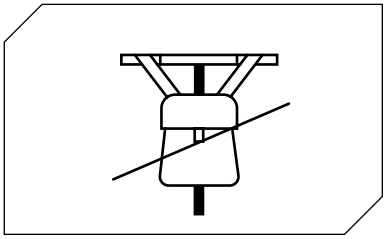


No utilice el patinete eléctrico en zonas peligrosas, en presencia de sustancias inflamables y/o explosivas, líquidos y/o suciedad.

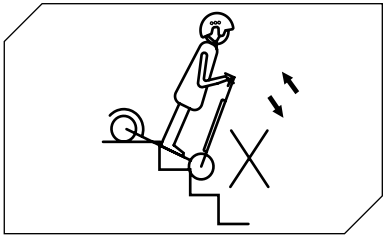


Este patinete eléctrico no está diseñado para circular por carreteras y autopistas.

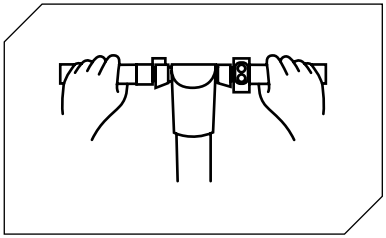
Para saber dónde se puede utilizar el patinete eléctrico, consulte el decreto legislativo vigente en el país en cuestión.



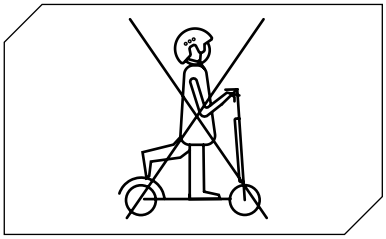
No coloque objetos pesados sobre el manillar.



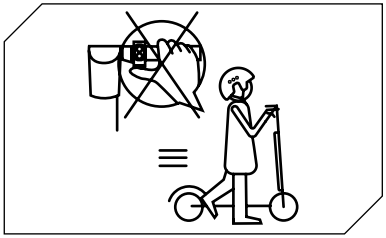
Evite subir o bajar escalones con el patinete eléctrico.



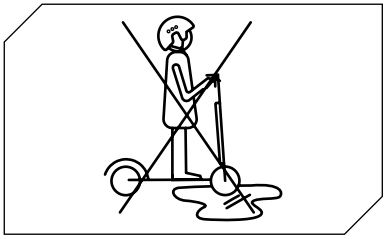
Conduzca siempre con ambas manos en el manillar.



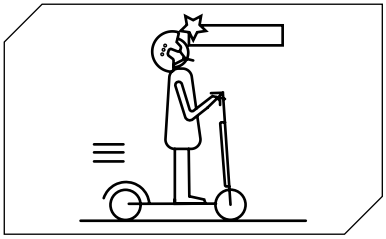
No se monte en el patinete eléctrico sobre un solo pie.



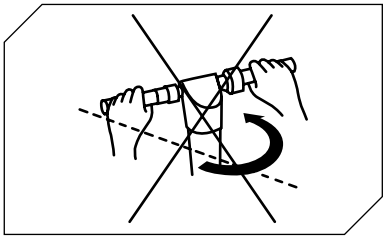
No pise el acelerador cuando camine junto al patinete eléctrico.



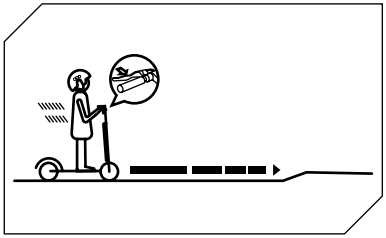
No conduzca el patinete sobre charcos o superficies mojadas.



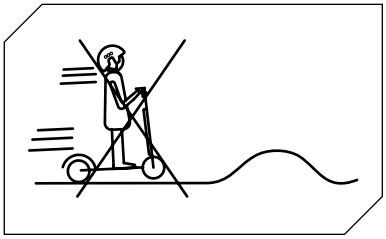
Preste atención a la cabeza cuando pase por debajo de marquesinas, puertas y similares.



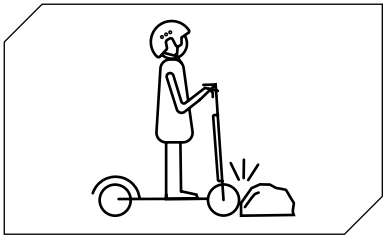
Cuando conduzca a la velocidad máxima permitida, no gire el manillar bruscamente.



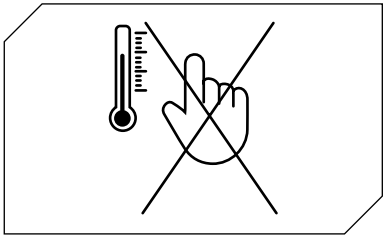
Comience a frenar lo suficientemente lejos para evitar obstáculos, curvas y áreas con superficies irregulares. Recuerde soltar el acelerador antes de frenar.



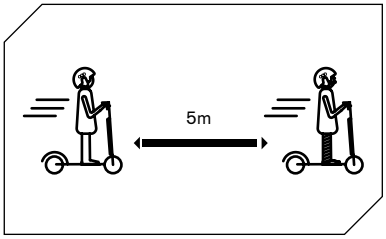
No viaje a la máxima velocidad permitida sobre obstáculos como escalones, bordes o baches.



No golpee obstáculos con las ruedas.



No toque el motor inmediatamente después de usar el patinete, ya que podría estar extremadamente caliente.



Mantenga una distancia de seguridad mínima de 5 m respecto a otros vehículos.

Por su propia seguridad, use casco y rodilleras para protegerse de caídas y lesiones.

El conductor del patinete asume todos los riesgos por no llevar casco u otro equipo de protección.

- Cuando lo use por primera vez, cargue el patinete al 100 %. Verifique el indicador de batería; si la batería está baja, recárguela antes de usarla. El patinete eléctrico es un dispositivo que requiere una recarga periódica para poder funcionar.
- Coloque el patinete eléctrico sobre una superficie plana.
- Ponga las manos en el manillar. Pise el reposapiés con un pie y use el otro para darse un empujón suave.

Por razones de seguridad, el patinete eléctrico está configurado inicialmente para evitar que arranque estando parado.

- Cuando el patinete eléctrico comience a moverse, coloque ambos pies en el reposapiés y presione el acelerador. Nota: el acelerador se activa cuando la velocidad de avance supera los 3 km/h.
- Para montarse en el patinete eléctrico, incline el cuerpo en la dirección de desplazamiento al girar y gire lentamente el manillar.
- Para detener el patinete eléctrico, suelte el acelerador, pulse el freno electrónico situado en el lado izquierdo del manillar y, si es necesario, presione el guardabarros trasero con el pie.
- Antes de bajarse, detenga por completo el patinete eléctrico. Intentar bajarse del patinete eléctrico mientras está en movimiento puede causar lesiones.
- Al cambiar de modo, haga clic en el botón de encendido para cambiar el modo de velocidad.
- Cuando conduzca de noche o en lugares oscuros, haga doble clic en el botón de encendido para encender las luces y use un chaleco reflectante.

7. FRENOS

La palanca del freno eléctrico se encuentra en el lado izquierdo del manillar. El patinete eléctrico también está equipado con un freno de pie en el guardabarros trasero. Al conducir por una carretera resbaladiza y/o al girar, se recomienda utilizar el freno con precaución; de lo contrario puede perder el control del patinete eléctrico y caerse. Al igual que con otros vehículos, las velocidades más altas requieren distancias de frenado más largas. Un frenado repentino en superficies con poco agarre podría provocar un accidente.

Tenga cuidado y mantenga siempre la distancia de seguridad necesaria respecto a otras personas y/o vehículos mientras conduce.

8. AUTONOMÍA

La autonomía máxima depende de varias variables:

Terreno: la autonomía es mayor cuando se conduce sobre una superficie lisa que cuando se conduce por carreteras con baches y pendientes.

Peso del usuario: cuanto más pesa el usuario, menor será la autonomía.

Temperatura: conducir el patinete eléctrico en un ambiente muy frío o muy caluroso afecta y reduce la autonomía.

Velocidad y estilo de conducción: una conducción suave y a velocidad constante amplía la autonomía. La aceleración y las maniobras reducen significativamente la autonomía. Una velocidad más baja amplía la autonomía.

Mantenimiento: una carga periódica y un correcto mantenimiento aumentan la autonomía.

9. ALMACENAMIENTO Y LIMPIEZA

Cargue el patinete entre un 50 % y un 60 % antes de guardarlo si no lo va a usar fuera de temporada o durante períodos prolongados. Recárguelo al 50 % o 60 % cada 30 días. Si no se utiliza a diario, es aconsejable almacenar el patinete eléctrico a 15-25 °C. No exponga el patinete eléctrico a temperaturas bajas (por debajo de 0 °C) o altas (más de 45 °C). Evite dejarlo al aire libre, ya que no es resistente al agua.

Cuando el patinete se ensucie, límpielo con un paño húmedo. Antes de limpiarlo, asegúrese de que el patinete eléctrico esté apagado y cubra el puerto de carga para evitar daños en los componentes electrónicos. No utilice alcohol, gasolina, queroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles. Esto podría dañar tanto la apariencia como la estructura interna del patinete eléctrico. No utilice chorros de agua a presión o agua corriente para limpiarlo. El patinete eléctrico no es resistente al agua.

No lo exponga a la lluvia ni al agua, ni lo sumerja en agua para lavarlo.

10. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Este patinete eléctrico es un vehículo de motor. Dominar la conducción requiere práctica.
- Este producto es un patinete eléctrico para adultos. Su uso está limitado a una sola persona a la vez. No lleve a otras personas a la vez. Los menores de 18 años deben usarlo solo bajo la supervisión de un adulto. No está permitido que lo conduzcan niños menores de 16 años.
- Cuando conduzca el patinete eléctrico, use un casco de seguridad y equipo de protección.
- No conduzca el patinete eléctrico en lugares inseguros o que infrinjan la normativa del gobierno correspondiente.
- No realice movimientos peligrosos ni conduzca con una mano; mantenga los pies sobre el reposapiés. No apague el patinete eléctrico mientras esté en marcha.
- Antes de montarse, compruebe si las fijaciones están sueltas o si algún componente está dañado. En ese caso, es recomendable no utilizar el producto. Si el patinete eléctrico emite sonidos o alarmas anormales, deje de conducirlo de inmediato y comuníquese con su servicio técnico local.
- No intente subir desniveles con una separación superior a 3 cm, ya que podría hacer que el patinete eléctrico volcara, provocando lesiones al conductor o daños al vehículo. En la medida de lo posible, evite los desniveles de menos de 3 centímetros.
- En caso de que la carretera esté en mal estado o haya baches, reduzca la velocidad o bájese. No conduzca el patinete eléctrico sobre superficies resbaladizas, como por ejemplo en presencia de aceite o hielo.
- No utilice este producto en un entorno con una temperatura inferior a 0 °C.
- No sumerja el producto a más de 3 cm para evitar daños en la parte eléctrica del vehículo.
- Evite conducir con mal tiempo, como lluvia, nieve, vientos fuertes, etc., para no causar daños por factores ambientales.
- Solo se pueden utilizar piezas y accesorios aprobados por MT Distribution. No modifique el patinete eléctrico. La modificación del patinete eléctrico puede afectar a su funcionamiento, causando lesiones y/o daños graves y comprometiendo su garantía. Póngase en contacto con el servicio técnico a través de **www.alemobility.com** si necesita piezas de repuesto.

11. BATERÍA (ADVERTENCIA)

Asegúrese de que el patinete eléctrico, el cargador y el puerto de carga estén secos.

Cuando el patinete eléctrico está completamente cargado, la luz LED del cargador cambia de rojo (cargando) a verde (carga completa).

Utilice solamente el cargador original. Otros cargadores pueden dañar el dispositivo y presentar otros posibles riesgos.

El patinete eléctrico no debe cargarse durante períodos prolongados. La sobrecarga reduce la vida útil de la batería y puede causar otros posibles riesgos.

Cargue el patinete eléctrico en un entorno seco y alejado de materiales inflamables (p. ej. materiales que puedan incendiarse), preferiblemente a una temperatura interna de 15-25 °C, pero nunca por debajo de 0 °C ni por encima de +45 °C.

No lo cargue bajo la luz solar directa o cerca del fuego.

No cargue el patinete eléctrico inmediatamente después de su uso. Deje que el patinete eléctrico se enfríe durante una hora antes de cargarlo.

No deje nunca el patinete eléctrico sin vigilancia mientras se carga. Riesgo térmico: no conecte nunca la toma de carga con objetos metálicos.

Lea las secciones de carga y almacenamiento anteriores para asegurarse de que mantiene y manipula la batería correctamente. Mantenga el patinete eléctrico alejado de llamas abiertas u otras fuentes de calor para evitar que la batería se caliente en exceso. No deje el patinete eléctrico expuesto a temperaturas bajo cero. Tanto el calor como el frío excesivos pueden agotar la batería.

Evite descargar completamente la batería.

Es mejor recargar la batería mientras aún queda algo de carga. Esto prolonga la vida útil de la batería. Cuando la carga es demasiado baja, no es posible conducirlo en condiciones normales. Esto podría provocar que el usuario pierda el control o se caiga.

Asegúrese de cargar la batería periódicamente, incluso si no utiliza el patinete eléctrico durante un período prolongado. De este modo se evitan los daños en la batería causados por la baja tensión durante un periodo prolongado.

Precauciones con la batería:

La batería está formada por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No conduzca el patinete eléctrico si emite olores, sustancias o calor excesivo. No deseche el patinete eléctrico ni su batería junto a la basura doméstica. El usuario final es responsable de desechar los equipos eléctricos y electrónicos y las baterías de acuerdo con la normativa vigente en el país en cuestión.

Debe evitar:

- Abrir, desmontar, golpear, arrojar o perforar la batería o acoplarle objetos.
- Tocar cualquier sustancia que salga de la batería, ya que contiene componentes peligrosos.
- Dejar que los niños o las mascotas toquen la batería.
- Sobrecargar, sobredescargar o cortocircuitar la batería.
- Sumergir o exponer la batería al agua u otro líquido.
- Exponer la batería a un calor o frío excesivo.
- Exponer la batería a un entorno que contenga gases explosivos o llamas.
- Dejar la batería bajo la lluvia o la luz solar directa o en un coche caliente bajo la luz solar directa.
- Reensamblar o reinstalar la batería.
- Llevar o almacenar la batería junto a objetos metálicos como horquillas, collares, etc.
- Conducir el patinete eléctrico mientras se carga.
- Usar cualquier cargador que no sea el original.

12. RESPONSABILIDADES

El conductor está obligado a utilizar el patinete eléctrico con la máxima diligencia y en pleno cumplimiento de la ley vigente relativa al uso, funcionamiento y conducción del patinete eléctrico que, a título meramente enunciativo, se recoge en el Decreto Legislativo italiano n.º 285/1992 («Código de Circulación»).

Asimismo, el usuario está obligado a mantener el patinete eléctrico limpio y en perfecto estado de eficiencia y mantenimiento, a realizar con diligencia las revisiones de seguridad bajo su responsabilidad, tal y como se describe en el apartado de advertencias y recomendaciones y a conservar toda la documentación relativa al mantenimiento del patinete eléctrico.

El usuario debe evaluar cuidadosamente las condiciones atmosféricas que podrían hacer que el uso del patinete eléctrico sea peligroso. Para ello, se recomienda moderar la velocidad y mantener una distancia de frenado adecuada si se encuentra en condiciones meteorológicas adversas y/o en caso de tráfico intenso.

El patinete eléctrico solo lo pueden utilizar usuarios mayores de 16 años. Los menores de 18 años deben usar un casco protector adecuado. En el caso de los menores de 18 años, se aconseja utilizar el patinete eléctrico bajo la supervisión de un adulto.

En caso de mal funcionamiento del producto por razones no atribuibles a un comportamiento incorrecto del usuario, póngase en contacto con el centro de asistencia a través del sitio web **www.alemobility.com**

13. PLEGADO, TRANSPORTE Y APERTURA

El patinete eléctrico debe estar apagado antes de plegarlo.

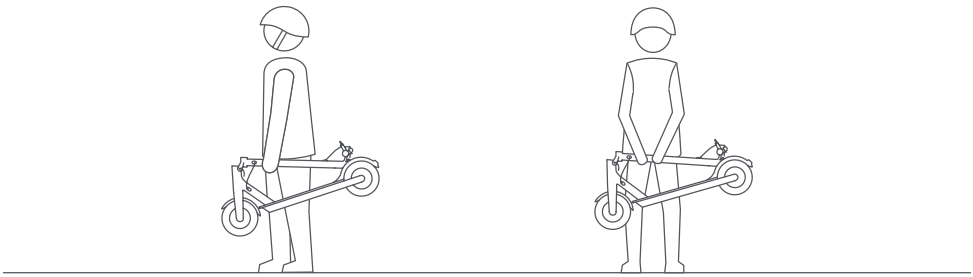
Plegado

Presione el botón ubicado en la palanca

Suelte la barra tirando de la palanca hacia afuera

Alinee el pestillo del guardabarros con el punto de enganche y conecte

Transporte



Sostenga la barra del manillar con una o con ambas manos.

Apertura

Suelte la barra aplicando presión sobre el guardabarros

Coloque la barra del manillar en posición vertical

Cierre la palanca de liberación rápida

14. MANTENIMIENTO Y CUIDADO DIARIO

Limpieza y almacenamiento:

Si el cuerpo del patinete eléctrico se mancha, límpielo con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplique pasta de dientes, frótelas con un cepillo de dientes y límpielas con un paño húmedo. Si los componentes de plástico presentan arañazos, utilice papel de lija u otro material abrasivo para eliminarlos. Nota: no limpie el patinete eléctrico con alcohol, gasolina, queroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles para evitar daños graves. No lave el patinete eléctrico con chorros de agua a alta presión.

Cuando limpie el patinete eléctrico, asegúrese de que está apagado, el cable de carga desconectado y el tapón de goma cerrado, ya que una fuga de agua podría causar una descarga eléctrica u otros problemas graves. Cuando el patinete eléctrico no esté en uso, guárdelo en un lugar fresco y seco. No lo guarde al aire libre durante un período de tiempo prolongado. La luz solar excesiva, el sobrecalentamiento y el frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del patinete eléctrico como de la batería.

Mantenimiento de la batería:

1. No utilice baterías de otros modelos o marcas, ya que pueden suponer un riesgo para la seguridad.

2. No desarme, aplaste ni perfore el producto. No toque los contactos de la batería. No desmonte ni perfore la carcasa exterior. Evite que el producto entre en contacto con el agua y el fuego y no lo exponga a temperaturas superiores a 45 °C (incluidas fuentes de calor como estufas, calentadores, etc.). Evite el contacto entre los objetos metálicos y los terminales de la batería para evitar cortocircuitos, daños físicos o la muerte.

3. La filtración de agua en la batería puede provocar daños en los circuitos internos y riesgo de incendio o explosión. Si no está seguro de si el agua se ha infiltrado en la batería, deje de utilizar el patinete eléctrico inmediatamente y devuélvalo al servicio posventa de su distribuidor para que lo revise.

4. Utilice únicamente el cargador original para evitar posibles daños o incendios.

5. Desechar baterías usadas de forma inadecuada contamina seriamente el medioambiente. Respete la normativa del país en cuestión respecto a manera de desechar las pilas para proteger el medioambiente.

6. Después de cada uso, recargue completamente la batería para extender su vida útil. No guarde la batería en un entorno donde la temperatura sea superior a 45 °C o inferior a 0 °C (por ejemplo, no deje el patinete eléctrico o la batería en un automóvil expuesto a la luz solar directa durante un período de tiempo prolongado). No arroje la batería al fuego, ya que podría provocar un fallo, un sobrecalentamiento e incluso un incendio. Si no tiene previsto utilizar el patinete eléctrico durante más de 30 días, recargue la batería al 50-60 % y guárdela en un lugar fresco y seco. Recuerde recargarlo cada 60 días para protegerlo de cualquier daño que lo excluya de la garantía limitada. Recargue siempre la batería antes de que se agote para prolongar su vida útil.

Si la batería no se recarga periódicamente o si el patinete eléctrico no se recarga después del último uso, existe el riesgo de que se produzcan daños irreversibles en la batería. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía limitada. Está prohibido desmontar la batería y se debe consultar a personal cualificado, ya que esto podría provocar una descarga eléctrica, un cortocircuito o incluso incidentes de seguridad importantes.

15. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Información general

Marco	Aleación de magnesio
Suspensión	delantera
Velocidad	ECO: <= 6 km/h | D: = 20 km/h | S: = 25 km/h (velocidad máxima)*
Pendiente máxima	12%
Frenos	Freno doble: freno eléctrico y freno mecánico
Motor	350W
Neumáticos	8" neumáticos delanteros y traseros de panal de abeja
Protección de bajo voltaje	31 V +/- 0,5 V
Límite de corriente	13A
Tipo de motor	brushless
Peso máximo	100kg
Información de seguridad	a partir de 16 años / 130-200cm de altura máxima, uso recomendado con casco y protección
Temperatura de funcionamiento	0°C / 45°C
Nivel de protección	IPX5
Tiempo de carga	aproximadamente 3/5 horas
Autonomía	25-30 km (viajando a una velocidad media de 20 km/h sujeto a variaciones según el peso del ciclista, las condiciones de la carretera, la temperatura, etc.)

*En Suiza, los niveles de velocidad son de 6-15-20 km/h según la legislación vigente.

Sistema eléctrico

Motor	350 W sin escobillas
Freno	delantero eléctrico
Pantalla	pantalla inteligente que muestra velocidad, distancia, carga de la batería, alarma de fallo y código de error
Batería	36V 7.8Ah 280Wh
Luces	de faro/luz trasera/luz lateral LED
Cargador	Cargador DC 2,1 estándar de la UE, 42 V 2 A
Aplicación/Bluetooth	Android/iOS

Misure

Peso neto	13kg
Peso bruto	15kg
Tamaño de la unidad	1180 x 530 x 1160mm

16. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Pruebas que deberán efectuarse:

- Después de una caída, compruebe que la palanca del acelerador funciona correctamente. Para ello, acelere y desacelere varias veces.
- Compruebe de vez en cuando que los frenos funcionen correctamente. Para ello, desplace el patinete eléctrico empujándolo manualmente y frene de golpe para asegurarse de que responde a la orden.
- Compruebe que todos los componentes del patinete eléctrico estén en su lugar y bien sujetos.
- Compruebe el desgaste de los neumáticos.

Error	Causa	Solución
El motor no funciona	La batería está descargada	Cargue la batería
	Problema eléctrico	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
El motor se detiene mientras está funcionando	Sobrecalentamiento del motor	Suelte el acelerador y espere a que se enfríe
Una vez cargado, el vehículo se apaga solo	La batería está dañada	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
El vehículo se detiene repentinamente mientras está en marcha	Cables de alimentación y cuadros dañados	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
La batería no se carga o el patinete no se enciende	Problemas de conexión	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
	Batería dañada/agotada	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
	Problemas con el cargador	Solicite asistencia técnica a su distribuidor

Si es necesario, póngase en contacto con la asistencia técnica a través del sitio web **www.alemobility.com**

17. TABLA DE CÓDIGOS DE ERROR

Código de error	Indicaciones
E.0	Avería en los frenos
E.1	Fallo del acelerador
E.3	Conexión fallida
E.4	Fallo del motor
E.5	Fallo del cable del motor
E.6	Error de la unidad de control
E.7	Sobrecarga
E.8	Interrupción del suministro eléctrico

ADVERTENCIA:

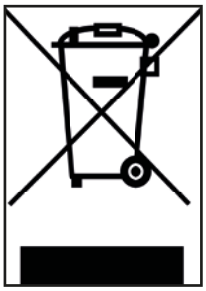
Protección de descarga excesiva

El patinete eléctrico en un estado de protección contra descarga excesiva debe reactivarse mediante la carga. Si el patinete eléctrico sigue apagado después de cargarlo durante media hora, póngase en contacto con su distribuidor para que le ayude.

Compruebe el nivel de carga de la batería con el vehículo parado.

⚠ ATENCIÓN

Eliminación de aparatos eléctricos o electrónicos al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistemas de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que el producto no debe considerarse como basura doméstica normal, sino que debe entregarse en un punto de recolección aprobado para el reciclaje de equipos eléctricos y electrónicos (RAEE).

Al garantizar que este producto se desecha correctamente, se evitan posibles consecuencias negativas para el medioambiente y la salud humana que podrían producirse al desecharlo de forma inapropiada. Reciclar materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje de este producto, póngase en contacto con la oficina local de su ciudad, su servicio local de eliminación de residuos o el punto de venta donde lo compró.

En concreto, los consumidores no deben eliminar los RAEE como residuos urbanos, sino que deben hacerlo por separado, de dos maneras posibles:

1) En los centros de recogida municipales (también llamados ecoestaciones, puntos de reciclaje), directamente o a través de los servicios de recogida de las empresas municipales, cuando estén disponibles;

2) En puntos de venta de equipos eléctricos y electrónicos nuevos.

Aquí, los RAEE muy pequeños (con el lado más largo de menos de 25 cm) pueden depositarse gratuitamente, mientras que los más grandes pueden dejarse a razón de 1 por 1, es decir, se puede dejar el producto viejo al comprar uno nuevo con la misma función.

En caso de eliminación ilegal de equipos eléctricos o electrónicos, pueden aplicarse las sanciones previstas por la ley vigente en materia de protección del medioambiente (legislación italiana; es necesario comprobar la normativa vigente en el país de uso/eliminación del vehículo).

Cuando los RAEE contengan baterías o acumuladores, estos deben retirarse y estar sujetos a una recolección específica por separado.

⚠ ATENCIÓN

Eliminación de pilas usadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistemas de recogida selectiva)

Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que la batería no debe considerarse como basura doméstica normal. En algunos tipos de baterías, este símbolo puede usarse en combinación con un símbolo químico.

Se añaden símbolos químicos para el mercurio (Hg) o el plomo (Pb) si la batería contiene más de 0,0005 % de mercurio o 0,004 % de plomo.

Al garantizar que la batería se desecha correctamente, se evitan posibles consecuencias negativas para el medioambiente y la salud que podrían derivarse de una gestión de residuos inadecuada. El reciclaje de materiales ayudará a conservar los recursos naturales. Cuando, por razones de seguridad, rendimiento o protección de datos, los productos requieran una conexión fija a una batería o pila interna, solo la debe sustituir personal de servicio cualificado.

Al final de su vida útil, deposite el producto en un punto de recogida adecuado para la eliminación de equipos eléctricos y electrónicos: así se asegurará de que la batería que contiene también se deseche correctamente.

Para obtener información más detallada sobre cómo desechar la batería agotada o el producto, póngase en contacto con la oficina local de su ciudad, su servicio local de eliminación de residuos o el punto de venta donde lo compró.

Según el Decreto Legislativo italiano 49/2014, el producto entra en la gestión de AEE (aparatos eléctricos y electrónicos) de RAEE (recogida selectiva de residuos).

AVISOS

Lea el manual y las siguientes instrucciones en su totalidad antes de usar el producto.

Nombre del producto: AL1

Yipo de producto: patinete eléctrico

Año de producción: 2020

Nota:

- Para recargar este patinete eléctrico utilice SOLO el cargador suministrado con la etiqueta BC266420200 y con el siguiente voltaje de salida: 42 V, 2 A.
- El uso de otro tipo de cargador puede dañar el producto o suponer otros posibles riesgos.
- Nunca deje el producto cargando sin supervisión.
- El tiempo de carga del producto no debe exceder las cuatro horas. Deje de cargarlo después de cuatro horas.
- El producto solo debe cargarse a temperaturas entre 0 °C y 45 °C.
- Si se carga a temperaturas más bajas o más altas, existe el riesgo de que la batería ofrezca un rendimiento reducido, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personales.
- El producto debe usarse solo a temperaturas entre 0 °C y 45 °C.
- Si se utiliza a temperaturas más bajas o más altas, existe el riesgo de que la batería ofrezca un rendimiento reducido, lo que puede provocar daños en el producto y lesiones personales.
- Almacene el producto a temperaturas entre 0 °C y 45 °C (la temperatura óptima de almacenamiento es de 25 °C).
- Recargue y almacene en un lugar seco y abierto alejado de combustibles (es decir, cual quier elemento inflamable).
- No lo recargue a la luz del sol o cerca un lugar en llamas.
- No recargue el producto inmediatamente después de su uso. Deje que el producto se enfríe durante una hora antes de cargarlo.
- Si está fuera durante un período de tiempo determinado, por ejemplo, por vacaciones, y confía el dispositivo a un tercero, déjelo en un estado parcialmente cargado (20-50 % de carga). No se ha cargado completamente.
- El producto a menudo se suministra parcialmente cargado. Recárguelo antes de su uso.

Declaración de conformidad CE (directiva de maquinaria)

El abajo firmante MT Distribution s.r.l.
con sede en Via Bargellino 10 c/d, Calderara di Reno (BO)

hace constar

que el diseño y la fabricación de este producto

Marca del producto:	Automobili Lamborghini
Nombre del elemento:	AL1
Tipo de producto:	Patinete eléctrico

Directiva de Máquinas 2006/42/CE
Estándar MD: EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

y por lo tanto cumple con los requisitos esenciales de la Directiva de Máquinas.
MD 2006/42/EC,
LVD 2014/35/EU,
EMC 2014/30/EU,
RED 2014/43/EU.

Número de serie: LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

Nombre y apellido: Emanuele Summa
Cargo: Administrador
Empresa: M.T. Distribution S.r.l.
Dirección: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia
Fecha: 01/06/2020

Emanuele Summa
Administrador

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840377
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

ELECTRIC SCOOTER

MANUEL UTILISATEUR

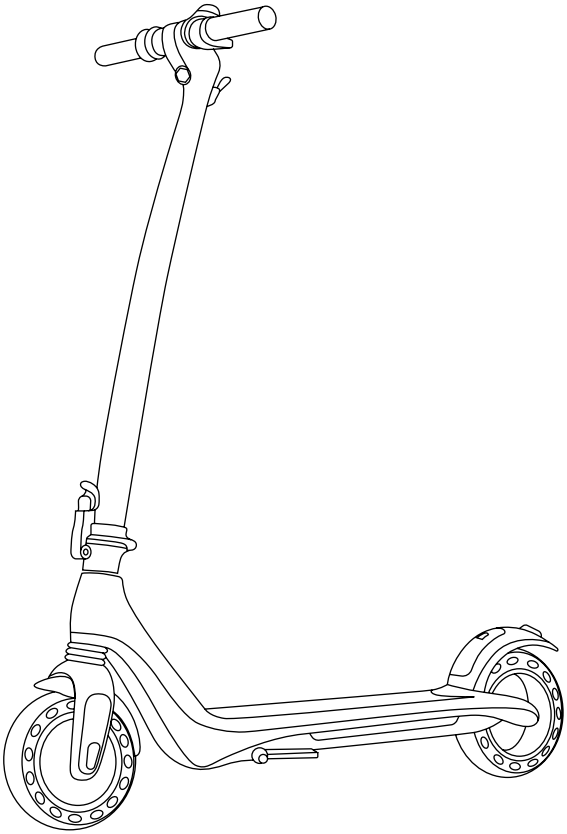
Pour plus d'informations, un support technique et une assistance, contactez votre revendeur ou consultez le site internet www.alemobility.com

SOMMAIRE

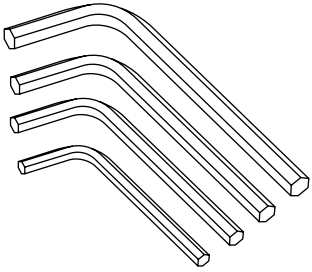
1. Contenu de l'emballage
2. Profil du produit
3. Assemblage et configuration
4. Chargement
5. Configuration de l'application AL e-Mobility
6. Utilisation de la trottinette électrique
7. Freins
8. Autonomie
9. Rangement et nettoyage
10. Consignes de sécurité
11. Batterie
12. Responsabilités
13. Pliage, transport et dépliage
14. Entretien et maintenance quotidiens
15. Caractéristiques techniques
16. Dépannage
17. Tableau des codes d'erreur

1. CONTENU DE L'EMBALLAGE

Le guidon doit être monté sur la trottinette électrique assemblée à l'aide des vis spéciales fournies. Ces vis doivent d'abord être insérées sans outil, puis serrées à l'aide de l'outil fourni.

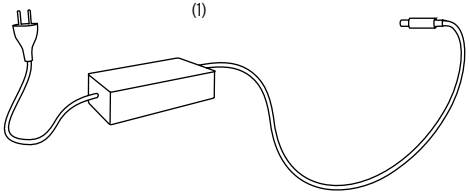


(4)

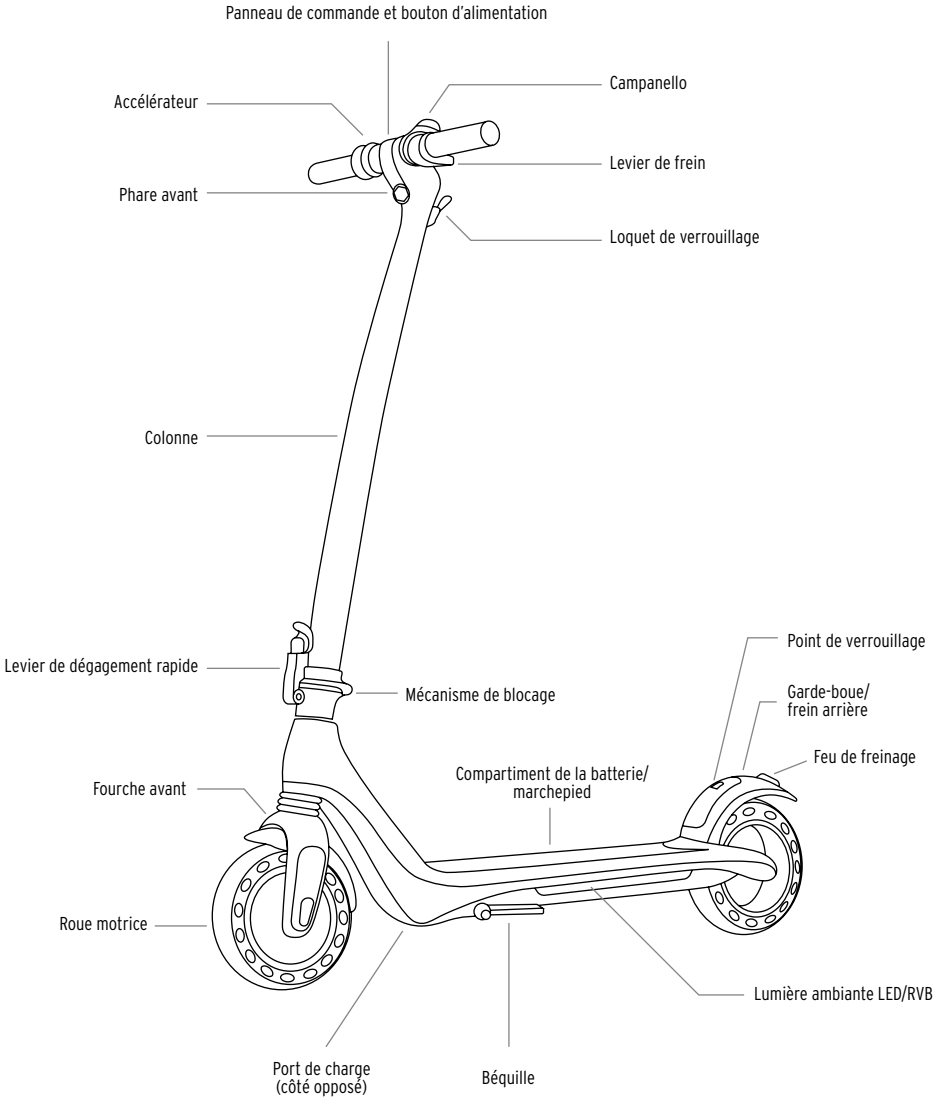


(6)

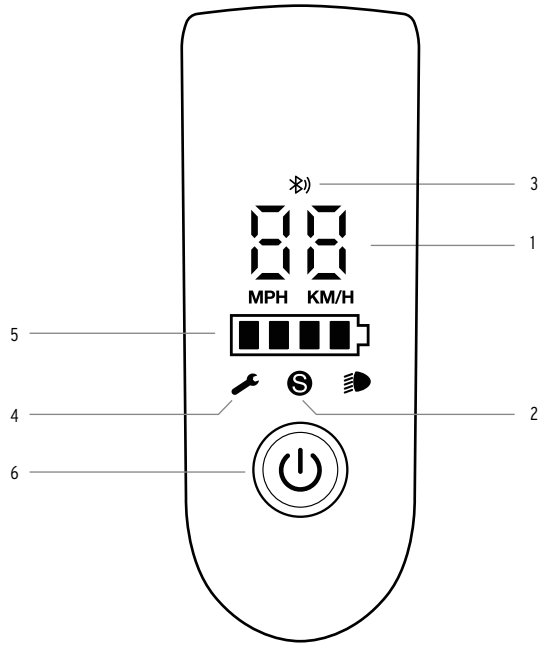
(1)



2. PROFIL DU PRODUIT



INFORMATIONS DE CONTRÔLE/PANNEAU DE COMMANDE



1. Compteur de vitesse : affiche la vitesse actuelle de la trottinette électrique.

2. Modes : trois modes de conduite sont disponibles. « S Black » indique le mode Économie d'énergie (vitesse maximale 6 km/h, idéale pour les débutants), « S White » indique le mode Standard (vitesse maximale 15 km/h) et « S Red » indique le mode Sport (vitesse maximale 25 km/h, puissante, uniquement recommandée pour les utilisateurs expérimentés).

3. Bluetooth : l'icône indique que la trottinette est connectée à l'appareil mobile.

4. Erreur : l'icône en forme de clé indique que la trottinette a détecté une erreur.

5. Niveau de la batterie : le niveau de la batterie est indiqué par cinq barres représentant chacune environ 20 % de la charge de batterie.

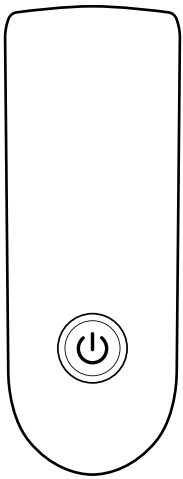
6. Bouton d'alimentation : appuyez sur ce bouton pour mettre la trottinette électrique en marche ; pour l'éteindre, maintenez ce bouton enfoncé pendant trois secondes. Une fois la trottinette mise en marche, appuyez deux fois de suite sur ce bouton pour allumer/éteindre le phare et appuyez une fois pour passer d'un mode à l'autre.

Libérez la colonne en exerçant une pression sur le garde-boue

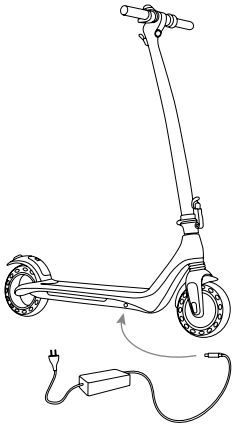
Placez la tige du guidon à la verticale

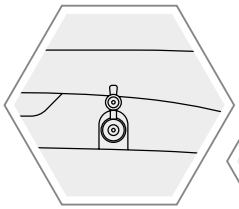
Fixez-la comme indiqué sur la photo

Après l'assemblage, appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier que la trottinette électrique fonctionne correctement.

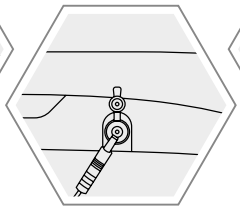


4. CHARGE

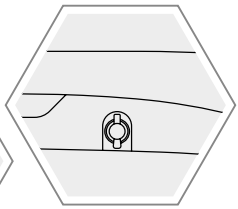




Soulevez le capuchon en caoutchouc



Insérez le bloc d'alimentation dans le port de charge



Lorsque la charge est terminée, remplacez le capuchon en caoutchouc

5. CONFIGURATION DE L'APPLICATION

Que pouvez-vous faire avec l'appli AL e-MOBILITY ?

- Lancer un auto-diagnostic
- Définir les modes de conduite
- Définir l'unité de mesure de la vitesse (km/mph)
- Définir le mode de démarrage
- Régler la fonction de régulateur de vitesse
- Définir la couleur de la lumière ambiante LED (RVB)
- Afficher les kilomètres partiels et totaux parcourus
- Afficher le niveau de batterie restant
- Afficher la vitesse de croisière
- Afficher les modes de vitesse
- Afficher la température de la roue motrice

Accédez à votre App Store préféré pour télécharger et installer l'application AL e-MOBILITY

1. Téléchargez l'appli sur votre smartphone

2. Mettez la trottinette électrique en marche et activez la fonction Bluetooth sur votre smartphone

3. Démarrez l'appli et connectez-vous*, connectez votre smartphone à la trottinette électrique via Bluetooth dans un rayon de 1 à 2 mètres

*Si c'est la première fois que vous utilisez cette application, remplissez le champ « e-mail » pour vous enregistrer et vous authentifier à l'aide du code de vérification.

L'interface de l'application se présente comme suit :

L'interface de l'application avec la trottinette électrique associée se présente comme suit :

Trottinette électrique associée

Interface principale

Pourcentage de batterie de la trottinette électrique

Vitesse en temps réel

Distance parcourue (ODO)

Modes de conduite

Temps d'utilisation

Distance de l'itinéraire (TRIP)

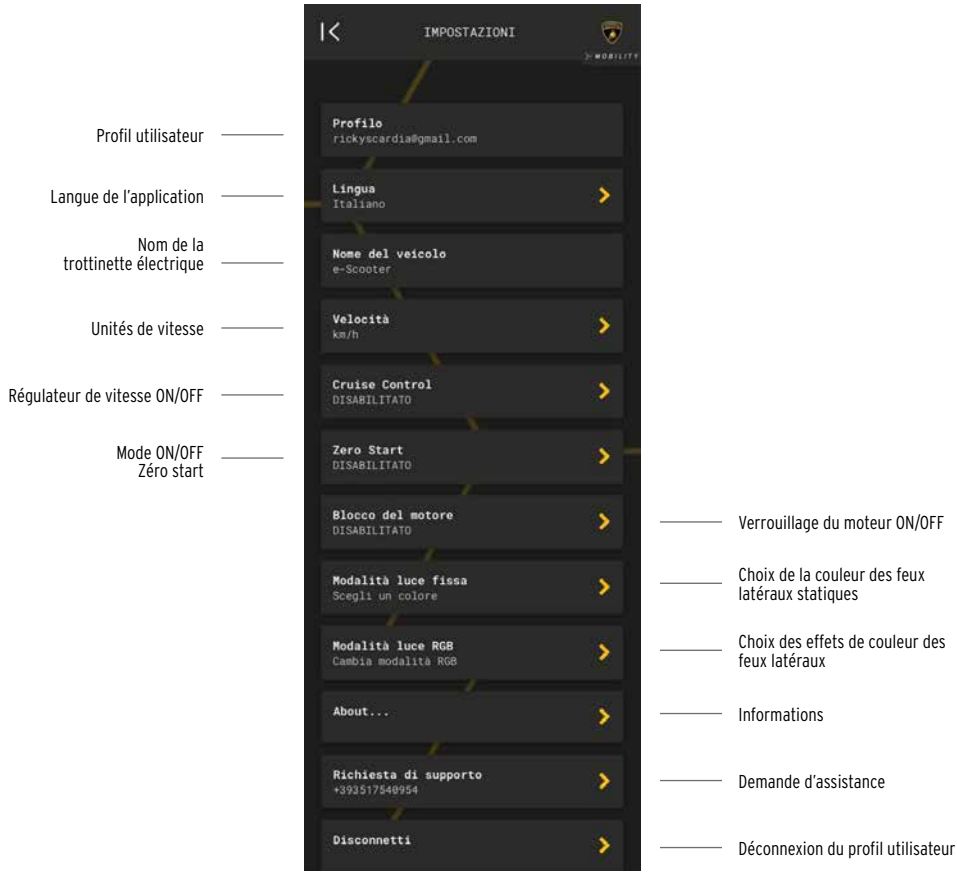
Carte

Enregistrement de l'itinéraire

Paramètres

Activer/Désactiver l'application

Trottinette électrique associée Interface de paramètre

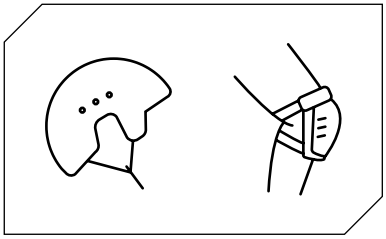


Informations sur le régime de croisière (« Cruise Control ») :

Activez la fonction « Cruise Control » dans l'application, maintenez la trottinette électrique à une vitesse constante (>8 km/h) et maintenez le levier d'accélérateur (à droite) enfoncé pendant cinq secondes. Un signal sonore indiquera que le mode « Cruise Control » est actif, ce qui signifie qu'il ne sera pas nécessaire de maintenir le levier d'accélérateur (à droite) enfoncé. Appuyez à nouveau sur le levier d'accélérateur ou le levier de frein pour désactiver la fonction.

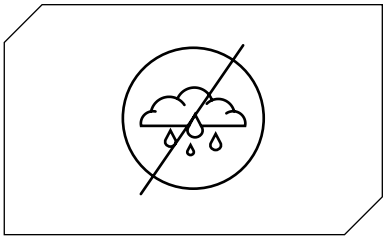
Informations sur le mode « Zéro Start » :

Le mode Zéro Start, s'il est activé, vous permet de démarrer la trottinette électrique en actionnant l'accélérateur sans avoir à pousser avec vos pieds.

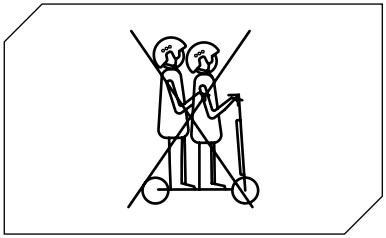


Suivez les consignes de sécurité avant d'utiliser la trottinette électrique.

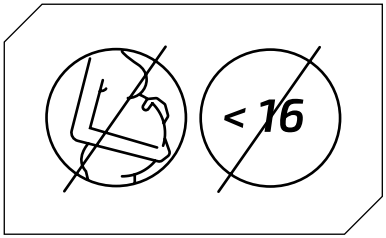
Utilisez des équipements homologués, tels que des casques et des genouillères



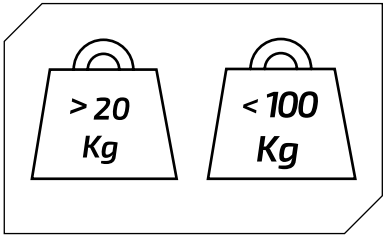
N'utilisez pas la trottinette électrique sous la pluie.



La trottinette électrique ne peut pas être utilisée par plus d'une personne à la fois.

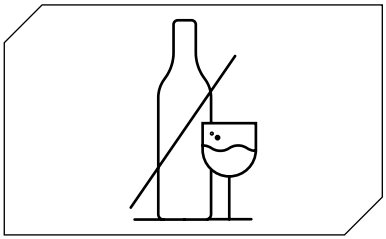


Les jeunes de moins de 16 ans et les femmes enceintes ne doivent pas utiliser cette trottinette électrique.

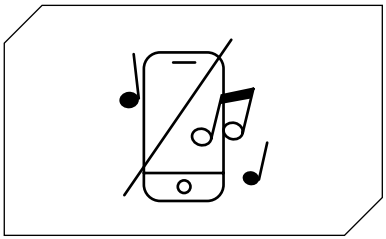


Poids minimum autorisé sur la trottinette électrique : 20 kg.

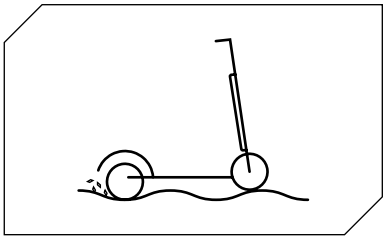
Poids maximum autorisé sur la trottinette électrique : 100 kg.



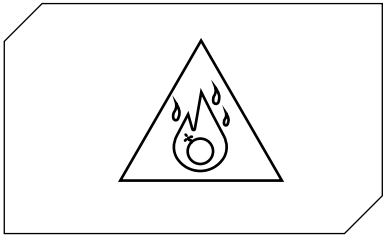
Ne conduisez pas la trottinette électrique si vous avez bu de l'alcool et/ou pris des médicaments.



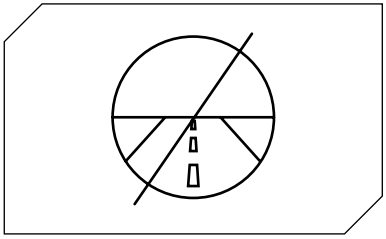
N'utilisez pas votre téléphone et n'écoutez pas de musique lorsque vous conduisez la trottinette électrique.



Faites particulièrement attention si vous roulez dans des endroits où il y a des bosses, du sable, des flaques, du gel, de la neige ou des marches, ou dans des endroits sombres et la nuit, ou encore par temps humide.

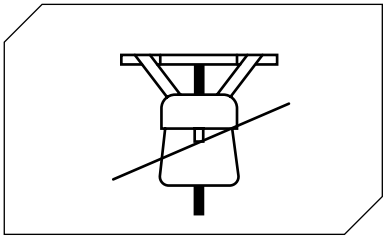


N'utilisez pas la trottinette électrique dans des zones dangereuses, en présence de substances inflammables et/ou explosives, de liquides et/ou de saletés.

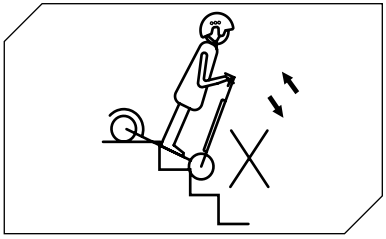


Cette trottinette électrique n'est pas conçue pour être conduite sur route et autoroute.

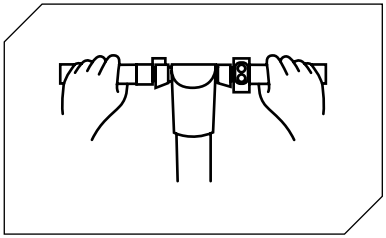
Pour savoir où la trottinette électrique peut être conduite, consultez le décret législatif en vigueur dans le pays concerné.



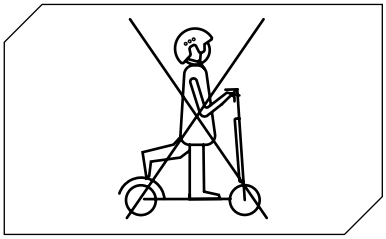
Ne placez pas d'objets lourds sur le guidon.



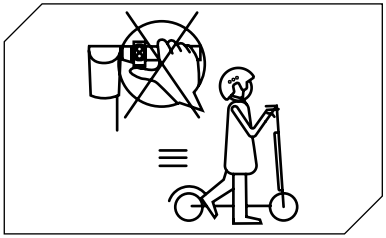
Évitez de monter ou de descendre des marches avec la trottinette électrique.



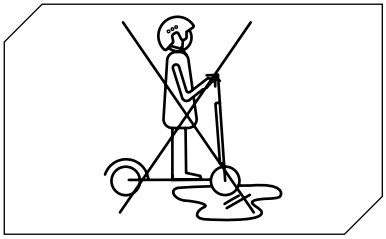
Roulez toujours avec les deux mains sur le guidon.



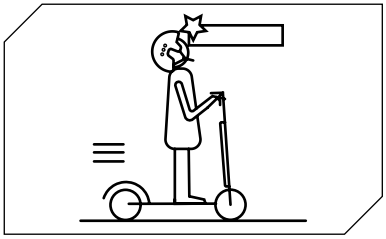
Ne roulez pas avec la trottinette électrique en vous tenant debout sur un seul pied.



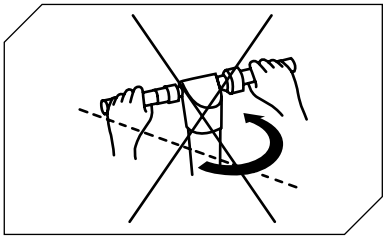
N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous marchez avec la trottinette électrique.



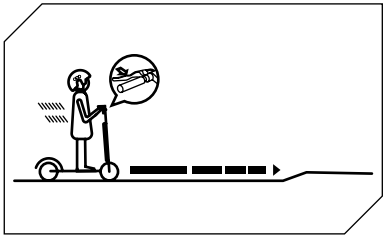
Ne conduisez pas la trottinette électrique dans des flaques d'eau ou sur des surfaces humides.



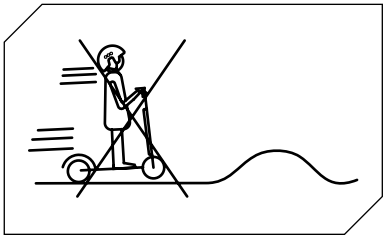
Faites attention à votre tête lorsque vous passez sous des auvents, des portes, etc.



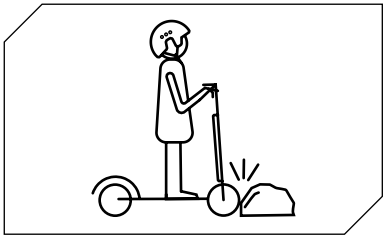
Lorsque vous roulez à la vitesse maximale autorisée, ne tournez pas le guidon brusquement.



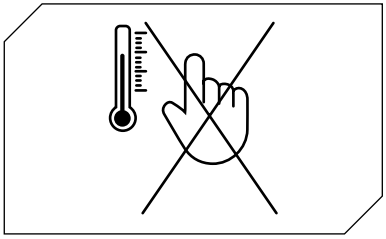
Commencez à freiner suffisamment à l'avance pour éviter les obstacles, les virages et les zones présentant des surfaces irrégulières. N'oubliez pas de relâcher l'accélérateur avant de freiner.



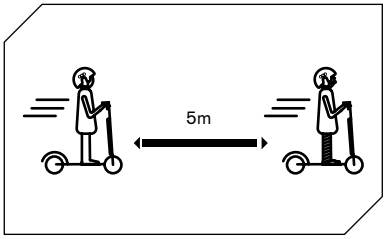
Ne roulez pas à la vitesse maximale autorisée, sur des obstacles tels que des marches, des bordures ou des bosses.



Ne heurtez pas d'obstacles avec les roues.



Ne touchez pas le moteur immédiatement après avoir roulé, il pourrait être extrêmement chaud.



Maintenez une distance de sécurité minimale de 5 m par rapport aux autres véhicules.

Pour votre propre sécurité, portez un casque et des genouillères pour vous protéger contre les chutes et les blessures.

L'utilisateur assume tous les risques s'il ne porte pas de casque ou d'autre équipement de protection.

- Lorsque vous l'utilisez pour la première fois, chargez la trottinette électrique à 100 %. Vérifiez l'indicateur de batterie ; si la batterie est faible, rechargez-la avant utilisation. La trottinette électrique est un appareil qui nécessite une recharge périodique pour fonctionner.
- Placez la trottinette électrique sur une surface plane.
- Mettez vos mains sur le guidon. Montez sur le marchepied de la trottinette avec un pied et utilisez l'autre pour vous donner une légère poussée.

Pour des raisons de sécurité, la trottinette électrique est initialement configurée de manière à éviter un démarrage à l'arrêt.

- Lorsque la trottinette électrique commence à se déplacer, placez vos deux pieds sur le marchepied et appuyez sur l'accélérateur. Remarque : l'accélérateur est activé dès que la vitesse de marche avant dépasse 3 km/h.
- Pour conduire la trottinette électrique, inclinez votre corps dans le sens de la marche lorsque vous tournez et tournez lentement le guidon.
- Pour arrêter la trottinette électrique, relâchez l'accélérateur, appuyez sur le frein él ectronique du côté gauche du guidon et, si nécessaire, appuyez sur le garde-boue arrière avec votre pied.
- Avant de descendre de la trottinette électrique, arrêtez-la complètement. Essayer de descendre de la trottinette électrique alors qu'elle est en mouvement peut provoquer des blessures.
- Lorsque vous changez de mode, cliquez simplement une fois sur le bouton d'alimentation pour changer le mode de vitesse.
- Lorsque vous conduisez la nuit ou dans des endroits sombres, appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation pour allumer le phare et portez un gilet réfléchissant.

7. FREINS

Le levier de frein électrique est situé sur le côté gauche du guidon. La trottinette électrique est également équipée d'un frein à pied sur le garde-boue arrière. Lorsque vous conduisez sur une route glissante et/ou dans un virage, il est recommandé d'utiliser le frein avec prudence, sinon vous risquez de perdre le contrôle de la trottinette électrique et de tomber. Comme pour les autres véhicules, des vitesses plus élevées nécessitent des distances de freinage plus longues. Un freinage brusque sur des surfaces à faible adhérence peut provoquer un accident.

Soyez prudent et gardez toujours la distance de sécurité nécessaire par rapport aux autres personnes et/ou véhicules lorsque vous roulez.

8. AUTONOMIE

L'autonomie maximale dépend de plusieurs variables :

Terrain : l'autonomie est plus grande lorsque vous roulez sur une surface lisse que lorsque vous conduisez sur des routes bosselées et des pentes.

Poids de l'utilisateur : plus l'utilisateur est lourd, plus l'autonomie est courte.

Température : conduire la trottinette électrique dans un environnement très froid ou très chaud affecte et réduit l'autonomie.

Vitesse et style de conduite : une conduite tout en douceur et à vitesse constante étend l'autonomie. L'accélération et les manœuvres réduisent considérablement l'autonomie. Une vitesse inférieure étend l'autonomie.

Entretien : une recharge en temps utile et un entretien correct augmentent l'autonomie.

9. STOCKAGE ET NETTOYAGE

Chargez la trottinette de 50 % à 60 % avant de la ranger pendant une période hors saison ou pendant de longues périodes. Rechargez-la de 50 % à 60 % tous les 30 jours. Si la trottinette électrique n'est pas utilisée quotidiennement, il est conseillé de la stocker à une température comprise entre 15 et 25 °C. N'exposez pas la trottinette électrique à des températures basses (inférieures à 0 °C) ou élevées (supérieures à 45 °C). Évitez de la laisser à l'extérieur, car elle n'est pas étanche.

Lorsque la trottinette électrique est sale, nettoyez-la avec un chiffon humide. Avant de la nettoyer, assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte et couvrez le port de charge pour éviter d'endommager les composants électroniques. N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils. Cela peut endommager à la fois l'apparence et la structure interne de la trottinette électrique. N'utilisez pas de jets d'eau sous pression ou d'eau courante pour le nettoyage. La trottinette électrique n'est pas étanche.

Ne l'exposez pas à la pluie ou à l'eau, et ne l'immergez pas pour la laver.

10. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Cette trottinette électrique est un véhicule à moteur. Maîtriser sa conduite nécessite de la pratique.
- Ce produit est une trottinette électrique pour adultes. Son utilisation est limitée à une seule personne à la fois. Ne transportez pas d'autres personnes en même temps. Les jeunes de moins de 18 ans ne doivent l'utiliser que sous la surveillance d'un adulte. Elle n'est pas autorisée pour les enfants de moins de 16 ans.
- Lorsque vous conduisez la trottinette électrique, portez un casque de sécurité et d'autres équipements de protection.
- Ne conduisez pas la trottinette électrique dans des endroits dangereux ou en violation des règlements du gouvernement respectif.
- Ne faites pas de mouvements dangereux et ne roulez pas d'une seule main ; gardez vos pieds sur le marchepied. Ne coupez pas l'alimentation lorsque la trottinette électrique est en marche.
- Avant de rouler, vérifiez si les fixations sont desserrées et/ou si des composants sont endommagés. Dans ce cas, il est conseillé de ne pas utiliser le produit. Si cette trottinette électrique émet des sons anormaux ou des alarmes, arrêtez immédiatement de rouler et contactez votre centre SAV local.
- N'essayez pas de monter des marches avec un espace de plus de 3 cm, car cela pourrait faire renverser la trottinette électrique, blessant l'utilisateur ou endommageant la trottinette. Évitez autant que possible les marches de moins de 3 centimètres.
- En cas de routes accidentées ou bosselées, ralentissez ou descendez de la trottinette électrique. Ne conduisez pas la trottinette électrique sur des surfaces glissantes, par exemple en présence d'huile ou de glace.
- N'utilisez pas ce produit dans un environnement dont la température est inférieure à 0 °C.
- N'immergez pas le produit à plus de 3 cm de profondeur pour éviter d'endommager la partie électrique de la trottinette.
- Évitez de conduire par mauvais temps, comme sous la pluie, la neige, par vents forts, etc., afin de ne pas causer de dommages dus à des facteurs environnementaux.
- Seuls les pièces et accessoires approuvés par MT Distribution peuvent être utilisés. Ne modifiez pas la trottinette électrique. Modifier votre trottinette électrique peut affecter son fonctionnement, provoquer des blessures et/ou des dommages graves et compromettre votre garantie. Contactez le centre SAV sur www.alemobility.com si vous avez besoin de pièces de rechange.

11. BATTERIE (AVERTISSEMENT)

Assurez-vous que la trottinette électrique, le chargeur et le port de charge sont secs.

Lorsque la trottinette électrique est complètement chargée, le voyant LED sur le chargeur passe du rouge (charge) au vert (charge terminée).

Utilisez uniquement le chargeur d'origine. D'autres chargeurs peuvent endommager votre appareil et présenter d'autres risques potentiels.

La trottinette électrique ne doit pas être chargée pendant de longues périodes. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et peut entraîner d'autres risques potentiels.

Chargez la trottinette électrique dans un environnement sec, à l'écart de matières inflammables (par ex. matériaux susceptibles de s'enflammer), de préférence à une température interne de 15 à 25 °C, mais jamais en dessous de 0 °C ou au-dessus de +45 °C.

Ne chargez pas la trottinette électrique en plein soleil ou près d'un feu.

Ne chargez pas la trottinette électrique immédiatement après son utilisation. Laissez la trottinette électrique refroidir pendant une heure avant de la recharger.

Ne laissez jamais la trottinette électrique sans surveillance pendant qu'elle se recharge. Risque thermique : ne branchez jamais la prise de charge avec des objets métalliques.

Lisez les sections relative à la charge et au stockage ci-dessus pour vous assurer que vous entretenez et manipulez correctement la batterie. Éloignez la trottinette électrique des flammes nues ou de toute autre source de chaleur pour éviter que la batterie ne surchauffe. Ne laissez pas la trottinette électrique exposée à des températures glaciales. La chaleur et le froid excessifs risquent de vider la batterie.

Évitez de décharger complètement la batterie.

Il est préférable de recharger la batterie tant qu'il reste encore un peu de charge. Cela prolonge la durée de vie de la batterie. Lorsque la charge est trop faible, il n'est pas possible de conduire normalement. Cela peut entraîner une perte de contrôle ou faire tomber l'utilisateur.

Assurez-vous que la batterie est chargée à intervalles réguliers, même si vous n'utilisez pas la trottinette électrique pendant une période prolongée. Cela permet d'éviter d'endommager la batterie en raison d'une faible tension sur une période prolongée.

Précautions concernant la batterie :

La batterie est composée de cellules au lithium-ion et d'éléments chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. Ne conduisez pas la trottinette électrique si elle dégage des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. Ne jetez pas la trottinette électrique ou la batterie avec les ordures ménagères. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations applicables dans le pays concerné.

Da non fare:

- Aprire, smontare, colpire, lanciare, forare la batteria o attaccare oggetti ad essa.
- Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose.
- Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.
- Sovraccaricare, sovrascaricare o mandare in cortocircuito la batteria.
- Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide.
- Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.
- Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.
- Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole.
- Riassemblare o rimontare la batteria.
- Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc.
- Guidare il monopattino elettrico durante la ricarica.
- Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie diverso dall'originale.

12. RESPONSABILITÉS

L'utilisateur est tenu d'utiliser la trottinette électrique avec la plus grande diligence et dans le plein respect de la législation en vigueur concernant son utilisation, son fonctionnement et sa conduite qui, à titre d'exemple, est énoncée dans le décret législatif italien n° 285/1992 (« Code de la route »).

L'utilisateur est également tenu de garder la trottinette électrique propre et en parfait état d'efficacité et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité sous sa responsabilité, comme décrit dans la section avertissements et recommandations, et de conserver toute la documentation relative à l'entretien de la trottinette électrique.

L'utilisateur doit évaluer soigneusement les conditions atmosphériques qui pourraient rendre dangereuse l'utilisation de la trottinette électrique. Pour cela, nous vous recommandons de modérer votre vitesse et de maintenir une distance de freinage adéquate si les conditions météorologiques sont défavorables et/ou en cas de circulation intense.

La trottinette électrique ne peut être conduite que par des utilisateurs âgés d'au moins 16 ans. Les jeunes de moins de 18 ans doivent porter un casque de protection approprié. Pour les jeunes de moins de 18 ans, il est conseillé d'utiliser la trottinette électrique sous la surveillance d'un adulte.

En cas de dysfonctionnement du produit pour des raisons non imputables à un comportement incorrect de l'utilisateur, veuillez contacter le centre de support via le site **www.alemobility.com**

La trottinette électrique doit être éteinte avant d'être repliée.

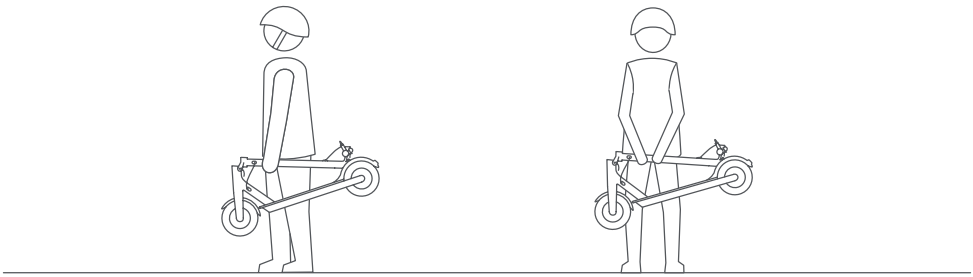
Pliage

Appuyez sur le bouton situé sur le levier

Relâchez la colonne en tirant le levier vers l'extérieur

Alignez le loquet du garde-boue avec le point d'attache et connectez-les

Transport



Tenez la tige du guidon d'une main ou des deux mains.

Dépliage

Libérez la colonne en exerçant une pression sur le garde-boue

Placez la tige du guidon à la verticale

Placez la tige du guidon à la verticale

14. MAINTENANCE ET ENTRETIEN QUOTIDIENS

Nettoyage et stockage :

S'il y a des taches sur la trottinette électrique, essuyez-les avec un chiffon humide. Si les taches persistent, mettez du dentifrice dessus, brossez-les avec une brosse à dents, puis essuyez avec un chiffon humide. S'il y a des rayures sur les composants en plastique, utilisez du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour les enlever. Remarque : ne nettoyez pas la trottinette électrique avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils, pour éviter de graves dommages. Ne lavez pas la trottinette électrique avec des jets d'eau à haute pression.

Lors du nettoyage, assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte, que le câble de charge est débranché et que le capuchon en caoutchouc est fermé, car une fuite d'eau pourrait provoquer un choc électrique ou d'autres problèmes graves. Lorsque la trottinette électrique n'est pas utilisée, rangez-la à l'intérieur, dans un endroit frais et sec. Ne la stockez pas à l'extérieur pendant une période prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un froid excessif accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie de la trottinette électrique et de la batterie.

Entretien de la batterie :

1. N'utilisez pas de batteries d'autres modèles ou marques, car elles peuvent présenter un risque pour la sécurité.

2. Ne démontez pas, n'écrasez pas et ne perforez pas la batterie. Ne touchez pas les contacts de la batterie. Ne démontez pas et ne perforez pas le boîtier extérieur. Évitez de laisser la batterie entrer en contact avec l'eau et le feu et ne l'exposez pas à des températures supérieures à 45 °C (y compris des sources de chaleur telles que des poêles, des radiateurs, etc.). Évitez tout contact entre des objets métalliques et les bornes de la batterie pour éviter les courts-circuits, les blessures ou la mort.

3. L'eau qui s'infiltre dans la batterie peut endommager les circuits internes et provoquer un incendie ou une explosion. Si vous n'êtes pas sûr(e) que de l'eau s'est infiltrée dans la batterie, cessez immédiatement d'utiliser la trottinette électrique et renvoyez-la au service après-vente de votre revendeur pour inspection.

4. Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour éviter tout dommage ou incendie potentiel.

5. Une mise au rebut incorrecte des batteries usagées pollue gravement l'environnement. Respectez la réglementation du pays concerné concernant la mise au rebut des batteries, afin de protéger l'environnement.

6. Après chaque utilisation, rechargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie. Ne stockez pas la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 45 °C ou inférieure à 0 °C (par exemple, ne laissez pas la trottinette électrique ou la batterie dans une voiture en plein soleil pendant une période prolongée). Ne jetez pas la batterie dans les flammes, car cela pourrait entraîner une panne, une surchauffe et même un incendie. Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la trottinette électrique pendant plus de 30 jours, rechargez la batterie à 50/60 % et stockez-la dans un endroit frais et sec. Pensez à la recharger tous les 60 jours pour la protéger de tout dommage l'excluant de la garantie limitée. Rechargez toujours la batterie avant qu'elle ne s'épuise pour prolonger sa durée de vie.

Si la batterie n'est pas rechargée périodiquement ou si la trottinette électrique n'est pas rechargée après la dernière utilisation, il existe un risque de dommages irréversibles à la batterie. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie limitée. Il est interdit de démonter la batterie et il convient de consulter un personnel qualifié, car cela pourrait entraîner une électrocution, des courts-circuits ou même des incidents de sécurité majeurs.

15. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Informations générales

Cadre	alliage de magnésium
Suspension	frontale
Vitesse	ÉCO : <= 6 km/h | D : = 20 km/h | S : = 25 km/h (vitesse maximale)*
Pente maximale	12%
Freins	double frein : frein électrique et frein mécanique
Moteur	350W
Pneus	Pneus en nid d'abeille de 8" à l'avant et à l'arrière
Protection basse tension	31V +/- 0.5V
Limite de courant	13A
Type de moteur	sans balais
Charge maximale	100kg
Chauffeur	16 ans et plus/taille max. 130-200 cm, utilisation recommandée avec casque/protection
Température de fonctionnement	0°C / 45°C
Niveau de protection	IPX5
Temps de charge	environ 3 à 5 heures
Autonomie	25 à 30 km (en roulant à une vitesse moyenne de 20 km/h sous réserve de variations en fonction du poids de l'utilisateur, de l'état de la route, de la température, etc.)

* En Suisse, les niveaux de vitesse sont de 6-15-20 km/h selon la législation en vigueur.

Système électrique

Moteur	350 W sans balais
Frein	frein avant électrique
Affiche	écran intelligent affichant la vitesse, la distance, la puissance de la batterie, l'alarme de panne et le code d'erreur
Batterie	36V 7.8Ah 280Wh
Éclairage	phare/feu arrière/feu latéral à LED
Chargeur	Echargeur à la norme EU de CC 2,1, 42 V, 2 A
Appli/Bluetooth	Android/iOS

Dimensions

Poids net	13kg
Poids brut	15kg
Taille de la trottinette	1180 x 530 x 1160mm

16. DÉPANNAGE

Tests à effectuer :

- Après une chute, vérifiez que le levier d'accélérateur fonctionne correctement. Pour ce faire, accélérez et décélérez plusieurs fois.
- Vérifiez de temps en temps que les freins fonctionnent correctement. Pour ce faire, déplacez la trottinette électrique en la poussant manuellement et freinez brusquement pour vous assurer qu'elle répond à la commande.
- Vérifiez que tous les composants de la trottinette électrique sont en place et solidement fixés.
- Vérifiez l'usure des pneus

Erreur	Raisons	Solution
Le moteur ne fonctionne pas	La batterie est déchargée	Rechargez la batterie
	Problème électrique	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
Le moteur s'arrête pendant qu'il fonctionne	Surchauffe du moteur	Relâchez l'accélérateur et attendez qu'il refroidisse
Après avoir été chargée, la trottinette s'éteint	La batterie est endommagée	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
La trottinette s'arrête soudainement alors qu'elle roule	Câbles d'alimentation et de commandes endommagés	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
La batterie ne se charge pas ou la trottinette ne s'allume pas	Problèmes de connexion	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
	Batterie endommagée/déchargée	Demandez l'assistance technique de votre revendeur
	Problèmes avec le chargeur	Demandez l'assistance technique de votre revendeur

Si nécessaire, contactez le support technique sur le site **www.alemobility.com**

17. TABLEAU DES CODES D'ERREUR

Code d'erreur	Indications
E.0	Défaillance du système de freinage
E.1	Défaillance de l'accélérateur
E.3	Échec de connexion
E.4	Panne de moteur
E.5	Défaillance du câble moteur
E.6	Défaillance de l'unité de commande
E.7	Surcharge
E.8	Panne d'alimentation électrique

AVERTISSEMENT :

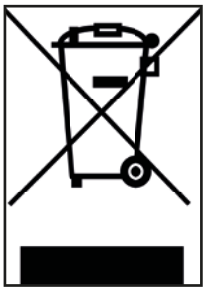
Protection contre les décharges excessives

La trottinette électrique qui se trouve dans un état de protection contre les décharges excessives doit être réactivée par une charge. Si la trottinette électrique reste éteinte après une demi-heure de charge, contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.

Vérifiez le niveau de charge de la batterie lorsque la trottinette est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION

Mise au rebut des appareils électriques ou électroniques en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans les autres systèmes européens dotés de systèmes de collecte sélective)



Ce symbole sur le produit ou l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal, mais qu'il doit plutôt être acheminé vers un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En s'assurant que ce produit est mis au rebut correctement, vous aiderez à prévenir les conséquences néfastes potentielles pour l'environnement et la santé humaine, pouvant être dus à la manipulation inappropriée des déchets de ce produit. Le recyclage des matériaux aide à préserver les ressources naturelles.

Pour de plus amples informations sur le recyclage de ce produit, vous pouvez contacter votre mairie, le service local d'élimination des déchets ou le point de vente où le produit a été acheté.

Plus précisément, les consommateurs ne doivent pas mettre au rebut les DEEE avec les déchets municipaux, mais les éliminer séparément, de deux manières possibles :

1) Dans les centres de collecte municipaux (également appelés éco-stations, points de recyclage), directement ou via les services de collecte des entreprises municipales, le cas échéant ;

2) Dans les points de vente d'équipements électriques et électroniques neufs.

Dans ce cas, les très petits DEEE (dont le côté le plus long mesure moins de 25 cm) peuvent être déposés gratuitement, tandis que les plus grands peuvent être déposés sur la base d'1 pour 1, c'est-à-dire que vous pouvez laisser l'ancien produit lorsque vous en achetez un nouveau remplissant la même fonction.

En cas de mise au rebut illégale d'équipements électriques ou électroniques, les sanctions prévues par la législation en vigueur en matière de protection de l'environnement peuvent être appliquées (législation italienne ; il est nécessaire de vérifier la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation/de mise au rebut de la trottinette électrique).

Si les DEEE contiennent des piles, des batteries ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et éliminés par le biais d'une collecte sélective des déchets.

⚠ ATTENTION

Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)

Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandosi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, si contribuisce a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, è possibile contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita in cui è stato acquistato il prodotto.

In base al D.lgs. 49/2014 il prodotto rientra nelle AEE (apparecchiature elettriche ed elettroniche) gestione RAEE (raccolta separata).

AVIS

Lisez le manuel et les instructions ci-dessous dans leur intégralité avant d'utiliser le produit.

Nom du produit : AL1

Type de produit : trottinette électrique

Année de production : 2020

Note :
- Pour recharger cette trottinette électrique, utilisez UNIQUEMENT le chargeur fourni avec l'étiquette BC266420200 avec la tension de sortie suivante : 42 V, 2 A.
- L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou présenter d'autres risques potentiels.
- Ne laissez jamais le produit se charger sans surveillance.
- Le temps de charge du produit ne doit pas dépasser quatre heures. Arrêtez de charger le produit au bout de quatre heures.
- Le produit ne doit être chargé qu'à des températures comprises entre 0 °C et 45 °C.
- Si la batterie est chargée à des températures plus basses ou plus élevées, il existe un risque qu'elle offre des performances réduites, ce qui pourrait entraîner des dommages au produit et des blessures.
- Le produit doit être utilisé uniquement à des températures comprises entre 0 °C et 45 °C.
- Si elle est utilisée à des températures plus basses ou plus élevées, il existe un risque qu'el le offre des performances réduites, ce qui pourrait entraîner des dommages au produit et des blessures.
- Stockez le produit à des températures comprises entre 0 °C et 45 °C (la température de stockage optimale est de 25 °C).
- Rechargez et stockez le produit dans un endroit sec et ouvert, à l'écart de tout combustible (c'est-à-dire de tout élément inflammable).
- Ne rechargez pas le produit au soleil ou à proximité de flammes nues.
- Ne rechargez pas le produit immédiatement après son utilisation. Laissez le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.
- Si vous vous absentez pendant un certain temps, par exemple pour des vacances, et que vous confiez la trottinette électrique à un tiers, laissez-la dans un état partiellement chargé (20 à 50 % de charge). Pas complètement chargée.
- La trottinette électrique est souvent fournie partiellement chargée. Rechargez-la avant utilisation.

Déclaration de conformité CE (directive relative aux machines)

Le soussigné, MT Distribution srl,
dont le siège est situé à Via Bargellino 10 c/d, Calderara di Reno (BO)

certifie

que la conception et la fabrication de ce produit

Marque du produit:	Automobili Lamborghini
Nom du produit:	AL1
Type de produit :	trottinette électrique

Directive relative aux machines 2006/42/CE
Norme MD : EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

et est donc conforme aux exigences essentielles de la directive relative aux machines.
MD 2006/42/EC,
LVD 2014/35/EU,
EMC 2014/30/EU,
RED 2014/43/EU.

Numéro de série : LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

nom : Emanuele Summa
Fonction : Administrateur
Entreprise : MT Distribution S.r.l.
Adresse : Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italie
Date : 01/06/2020

Emanuele Summa
Administrateur

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840377
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

ELECTRIC SCOOTER

Benutzerhandbuch

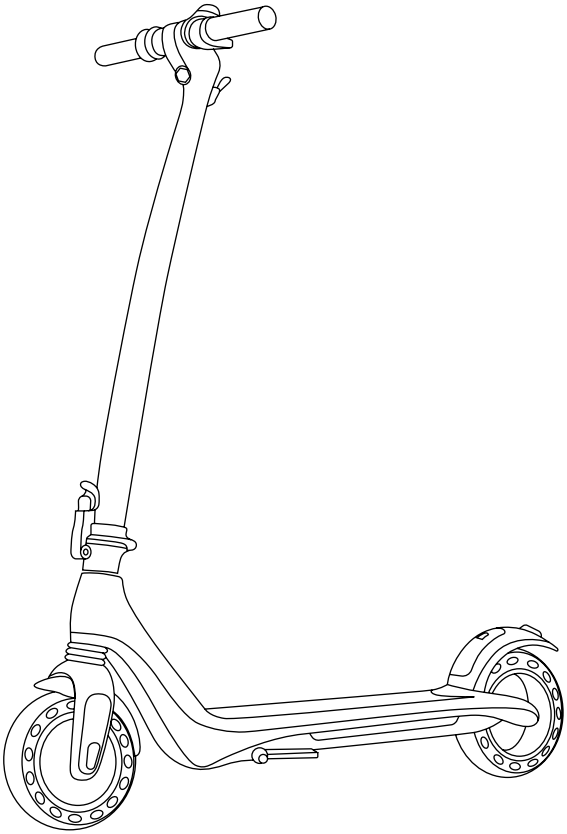
Für Informationen, technische Unterstützung und Assistenz wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie die Webseite www.alemobility.com

INHALTSVERZEICHNIS

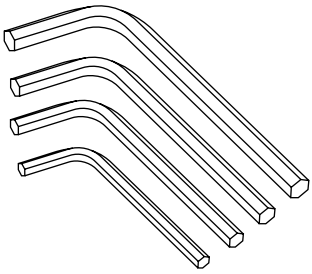
1. Lieferumfang
2. Produktübersicht
3. Zusammenbau und Vorbereitung
4. Aufladen
5. AL e-Mobility App-Funktionen
6. So fährt man mit dem Elektroroller
7. Bremsen
8. Reichweite
9. Lagerung und Reinigung
10. Sicherheitshinweise
11. Batterie
12. Verantwortlichkeiten
13. Zusammenklappen, Transport und Aufbau
14. Tägliche Wartung und Pflege
15. Technische Daten
16. Fehlerbehebung
17. Fehlercode-Tabelle

1. LIEFERUMFANG

Der Lenker muss mit den mitgelieferten Spezialschrauben am aufgeklappten Elektroroller befestigt werden. Die Schrauben müssen zunächst manuell eingesetzt und dann mit dem mitgelieferten Werkzeug festgezogen werden.

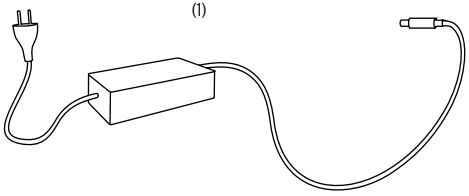


(4)

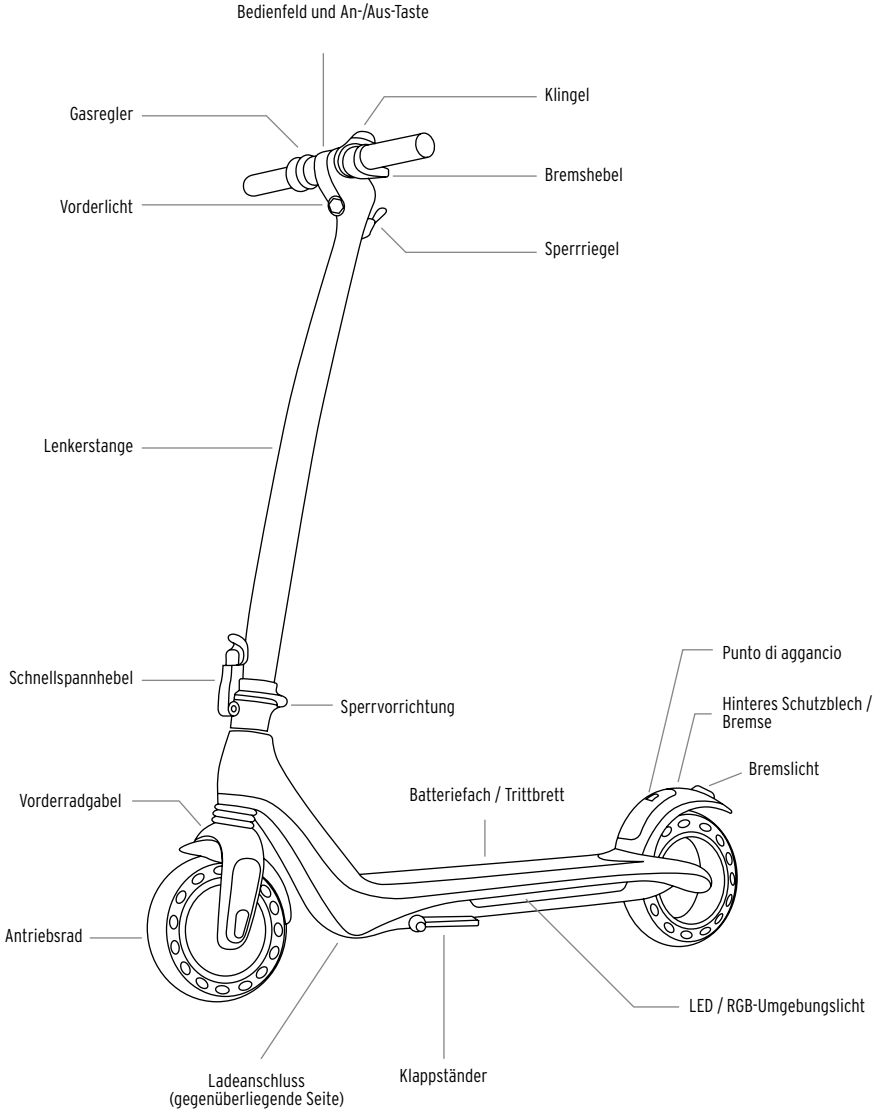


(6)

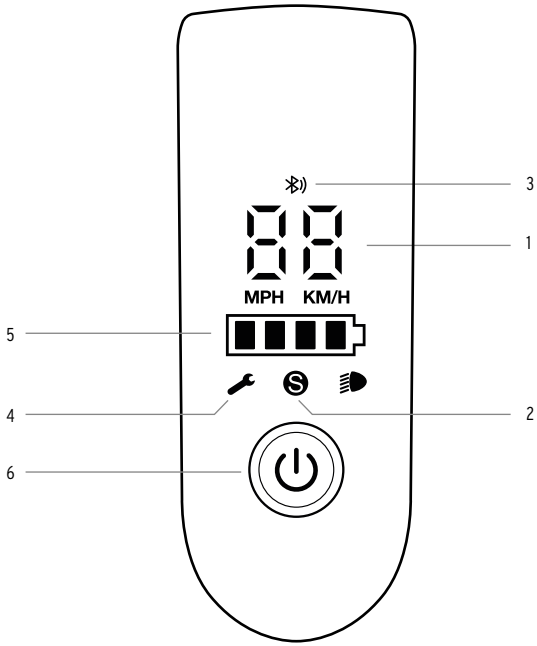
(1)



2. PRODUKTÜBERSICHT



STEUERINFORMATIONEN / BEDIENFELD



1. Tachometer: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Elektrorollers an.

2. Modi: Es stehen drei Fahrmodi zur Verfügung. „S Schwarz" zeigt den Energiesparmodus an (Höchstgeschwindigkeit 6 km/h, ideal für Anfänger), „S Weiß" zeigt den Standardmodus an (Höchstgeschwindigkeit 15 km/h) und „S Rot" zeigt den Sportmodus an (Höchstgeschwindigkeit 25 km/h, kraftvoll, nur für erfahrene Fahrer zu empfehlen).

3. Bluetooth: Das Symbol zeigt an, dass der Roller mit dem Mobilgerät verbunden ist.

4. Fehler: Das Schraubenschlüssel-Symbol zeigt an, dass der Roller einen Fehler erkannt hat.

5. Batteriestand: Der Batteriestand wird durch fünf Balken gekennzeichnet, die jeweils ungefähr 20 % der Batterie darstellen.

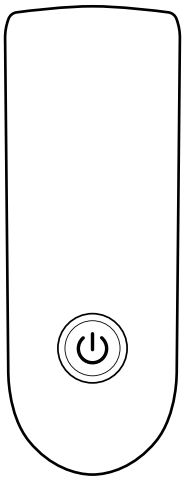
6. An-/Aus-Taste: Drücken Sie auf die Taste, um den Elektroroller einzuschalten. Halten Sie die Taste zum Ausschalten drei Sekunden lang gedrückt. Drücken Sie nach dem Einschalten die Taste zweimal hintereinander, um die Scheinwerfer ein- und auszuschalten, und drücken Sie einmal, um zwischen den Modi zu wechseln.

Lösen Sie die Lenkerstange, indem Sie Druck auf das hintere Schutzblech ausüben

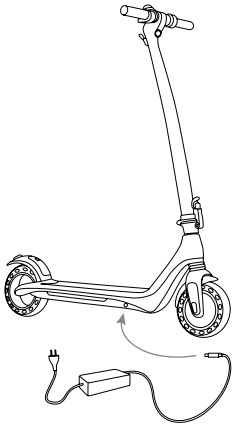
Stellen Sie die Lenkerstange aufrecht

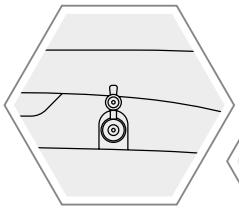
Arretieren Sie sie wie in der Abbildung dargestellt

Drücken Sie nach dem Zusammenbau die An-/Aus-Taste, um zu überprüfen, ob der Elektroroller ordnungsgemäß funktioniert.

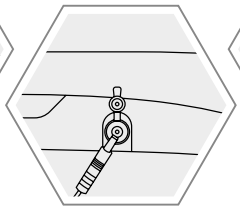


4. AUFLADEN

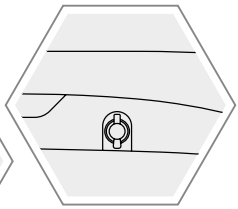




Heben Sie die Gummikappe an



Stecken Sie das Stromkabel in den Ladeanschluss



Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, setzen Sie die Gummikappe wieder auf

5. APP-FUNKTIONEN

Was können Sie mit der AL E-MOBILITY APP machen?

- Eine Eigendiagnose starten
- Die Fahrmodi einstellen
- Die Maßeinheit (km/mph) für die Geschwindigkeitsanzeige einstellen.
- Den Startmodus einstellen
- Die Tempomat-Funktion einstellen
- Die Farbe des LED-Umgebungslichts (RGB) einstellen.
- Die zurückgelegten Teil- und Gesamtkilometer anzeigen
- Den verbleibenden Akkuladestand anzeigen
- Die Reisegeschwindigkeit anzeigen
- Die Geschwindigkeitsmodi anzeigen
- Die Temperatur des Antriebsrads anzeigen

Verwenden Sie Ihren bevorzugten App Store, um die AL E-MOBILITY APP herunterzuladen und zu installieren

1. Laden Sie die App auf Ihr Smartphone herunter.

2. Schalten Sie den Elektroroller ein und aktivieren Sie die Bluetooth-Funktion auf Ihrem Smartphone.

3. Starten Sie die App und melden Sie sich an*. Verbinden Sie Ihr Smartphone innerhalb von 1–2 Metern Reichweite über Bluetooth mit dem Elektroroller.

* Wenn Sie diese App zum ersten Mal verwenden, füllen Sie das Feld „E-Mail“ aus, um sich mit dem Bestätigungscode zu registrieren und zu authentifizieren.

Die Benutzeroberfläche der App sieht folgendermaßen aus:

Die Benutzeroberfläche der App mit verbundenem Elektroroller sieht folgendermaßen aus:

Verbundener Elektroroller

Hauptbildschirm

Akkuladestand des Elektrorollers in Prozent

Geschwindigkeit in Echtzeit

Zurückgelegte Strecke (ODO)

Fahrmodi

Nutzungsdauer

Wegstrecke (TRIP)

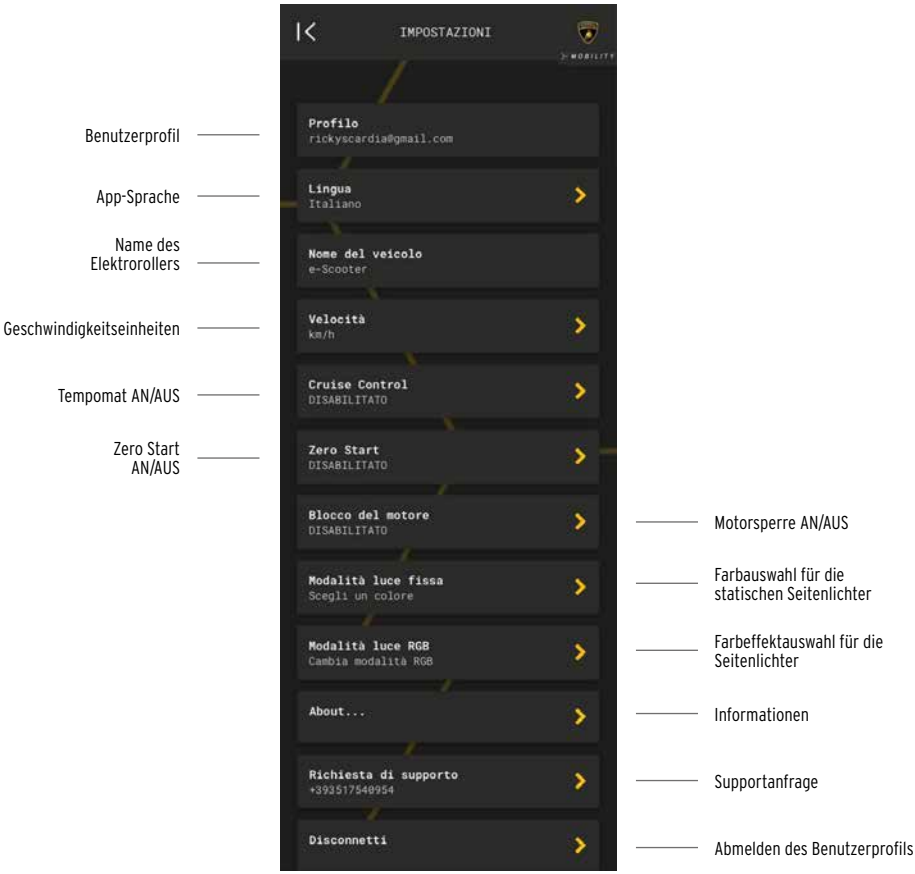
Karte

Wegaufzeichnung

Einstellungen

Anwendung aktivieren/ deaktivieren

Benutzeroberfläche für die Einstellungen des verbundenen Elektrorollers

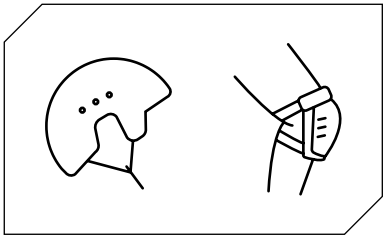


Informationen zum „Tempomat“:

Aktivieren Sie die Funktion „Tempomat“ in der App, halten Sie den Elektroroller auf einer konstanten Geschwindigkeit (> 8 km/h) und halten Sie den Gashebel (rechts) fünf Sekunden lang gedrückt. Ein akustisches Signal zeigt an, dass der „Tempomat“ aktiviert ist, was bedeutet, dass der Gashebel (rechts) nicht gedrückt gehalten werden muss. Drücken Sie den Gas- oder Bremshebel erneut, um die Funktion wieder zu deaktivieren.

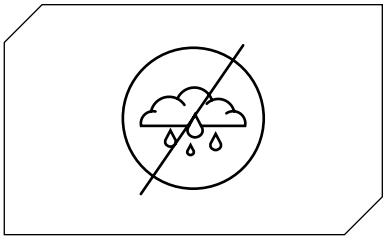
Informationen zum „Zero Start“-Modus:

Wenn der „Zero Start“-Modus aktiviert ist, können Sie den Elektroroller durch Betätigen des Gashebels starten, ohne sich mit den Füßen vom Boden abstoßen zu müssen.

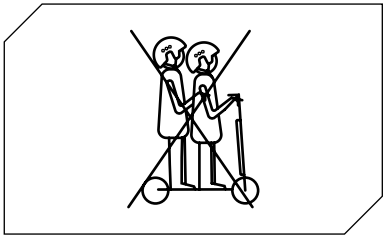


Befolgen Sie die Sicherheitshinweise, bevor Sie mit dem Elektroroller fahren.

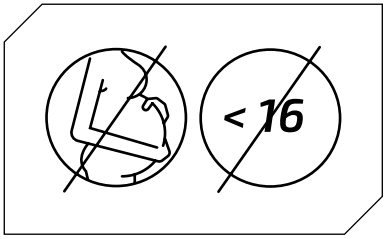
Verwenden Sie nur zugelassene Ausrüstung wie Helme und Knieschützer.



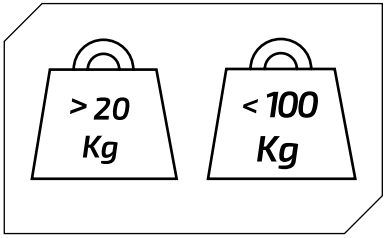
Verwenden Sie den Elektroroller nicht im Regen.



Der Elektroroller kann nicht von mehr als einer Person gleichzeitig benutzt werden.

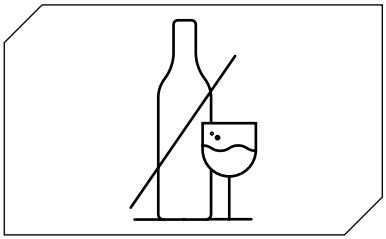


Kinder unter 16 Jahren und schwangere Frauen sollten diesen Elektroroller nicht benutzen.

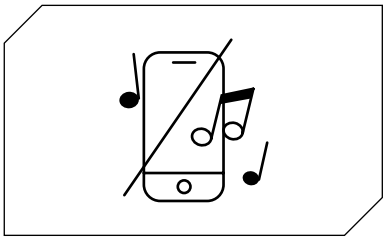


Auf dem Elektroroller erlaubtes Mindestgewicht: 20 kg.

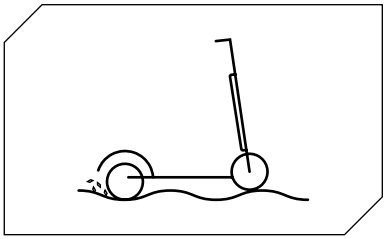
Auf dem Elektroroller maximal zulässiges Mindestgewicht: 100 kg.



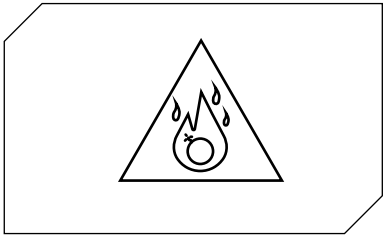
Fahren Sie nicht mit dem Elektroroller, wenn Sie zuvor Alkohol getrunken und/oder Medikamente eingenommen haben.



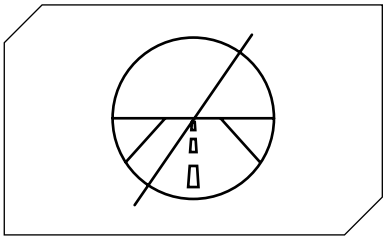
Verwenden Sie nicht ihr Handy und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Elektroroller fahren.



Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie auf unebenem Boden, Sand, Pfützen, Frost, Schnee oder Stufen fahren, sowie an dunklen Orten, nachts oder bei nassen Wetterverhältnissen.

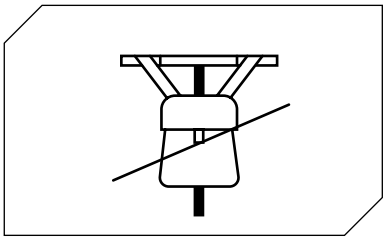


Verwenden Sie den Elektroroller nicht in Gefahrenbereichen, in Gegenwart von brennbaren und/oder explosiven Substanzen, Flüssigkeiten und/oder Schmutz.

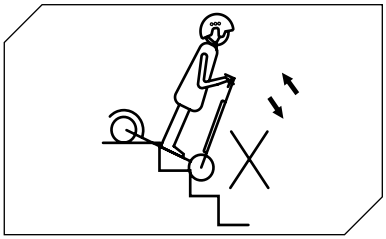


Dieser Elektroroller ist nicht für das Fahren auf Straßen und Autobahnen gedacht.

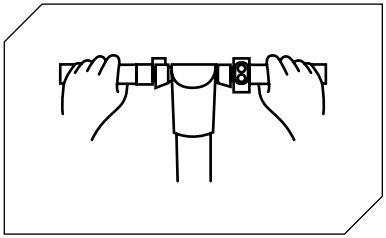
Um herauszufinden, wo der Elektroroller gefahren werden kann, konsultieren Sie bitte die in dem jeweiligen Land geltende Gesetzesverordnung



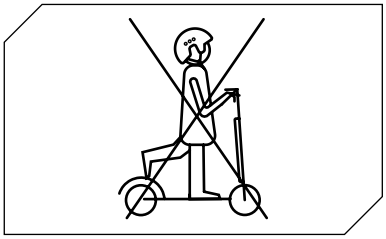
Legen Sie keine schweren Gegenstände auf den Lenker.



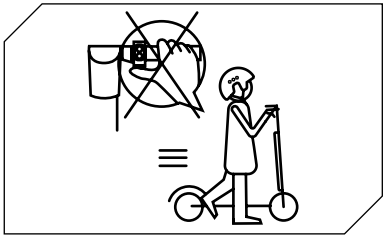
Vermeiden Sie es, mit dem Elektroroller Stufen hoch- oder hinunterzufahren.



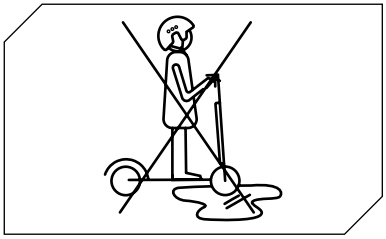
Fahren Sie immer mit beiden Händen auf dem Lenker.



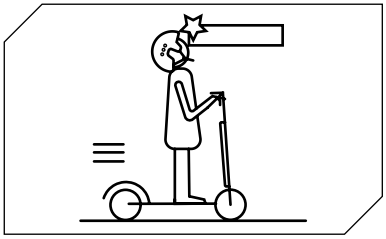
Fahren Sie den Elektroroller nicht mit nur einem Bein auf dem Trittbrett.



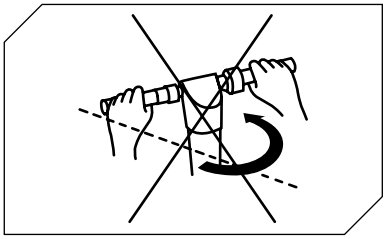
Drücken Sie nicht auf den Gashebel, wenn Sie mit dem Elektroroller laufen.



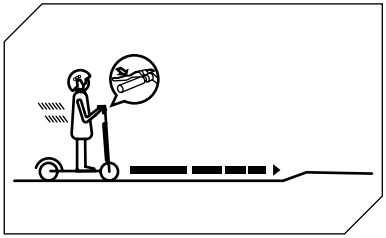
Fahren Sie den Elektroroller nicht in Pfützen oder auf nassen Oberflächen.



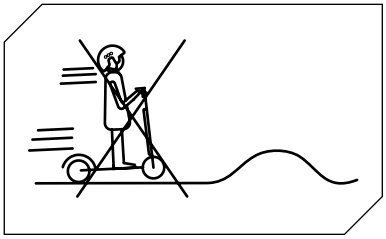
Achten Sie auf Ihren Kopf, wenn Sie unter Vordächern, Türen und ähnlichem durchfahren.



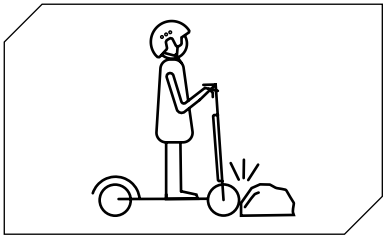
Drehen Sie nicht abrupt den Lenker, wenn Sie mit der höchstzulässigen Geschwindigkeit fahren.



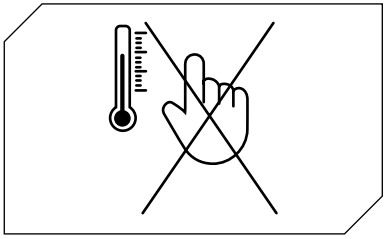
Beginnen Sie mit dem Bremsvorgang von größerer Entfernung, um Hindernissen, Kurven und Bereichen mit unebenen Oberflächen auszuweichen. Denken Sie daran, den Gashebel vor dem Bremsen loszulassen.



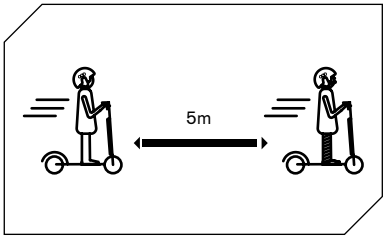
Fahren Sie nicht mit der höchstzulässigen Geschwindigkeit über Hindernisse wie Stufen, Rändern oder Unebenheiten.



Stoßen Sie nicht mit den Rädern gegen Hindernisse.



Berühren Sie den Motor nicht sofort nach dem Fahren, da er extrem heiß werden kann.



Halten Sie einen Sicherheitsabstand von mindestens 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Helm und Knieschützer, um sich vor Stürzen und Verletzungen zu schützen.

Der Fahrer übernimmt alle Risiken, wenn er keinen Helm oder andere Schutzausrüstung trägt.

- Bevor Sie ihn zum ersten Mal verwenden, laden Sie den Elektroroller zu 100 % auf. Überprüfen Sie die Batterieanzeige. Wenn der Batteriestand niedrig ist, laden Sie den Akku vor dem Gebrauch auf. Der Elektroroller ist ein Gerät, das regelmäßig aufgeladen werden muss damit es funktioniert.
- Stellen Sie den Elektroroller auf eine ebene Fläche.
- Legen Sie Ihre Hände auf den Lenker. Treten Sie mit einem Fuß auf das Trittbrett und benutzen Sie den anderen, um sich sanft abzustoßen.

Aus Sicherheitsgründen ist der Elektroroller zunächst so eingestellt, dass das Losfahren vom Stehen vermieden wird.

- Wenn sich der Elektroroller zu bewegen beginnt, stellen Sie beide Füße auf das Trittbrett und drücken Sie den Gashebel. Hinweis: Der Gashebel wird aktiviert, sobald die Vorwärtsgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.
- Um mit dem Elektroroller zu fahren, neigen Sie Ihren Körper beim Drehen in Fahrtrichtung und drehen Sie langsam den Lenker.
- Um den Elektroroller anzuhalten, lassen Sie den Gashebel los, drücken Sie den elektronischen Bremshebel auf der linken Seite des Lenkers und drücken Sie gegebenenfalls mit dem Fuß auf das hintere Schutzblech.
- Bringen Sie den Elektroroller vor dem Absteigen zum Stillstand. Wenn Sie versuchen, während des Fahrens von dem Elektroroller zu steigen, kann dies zu Verletzungen führen.
- Klicken Sie beim Wechseln des Fahrmodus einmal auf die An-/Aus-Taste, um einen anderen Geschwindigkeitsmodus auszuwählen.
- Wenn Sie nachts oder an dunklen Orten fahren, doppelklicken Sie auf die An-/Aus-Taste, um das Licht einzuschalten, und tragen Sie eine Warnweste.

7. BREMSEN

Der elektrische Bremshebel befindet sich auf der linken Seite des Lenkers. Der Elektroroller ist außerdem mit einer Fußbremse am hinteren Schutzblech ausgestattet. Wenn Sie auf einer rutschigen Straße fahren und/oder abbiegen, wird empfohlen, die Bremse mit Vorsicht zu verwenden, da Sie sonst die Kontrolle über den Elektroroller verlieren und herunterfallen können. Wie bei anderen Fahrzeugen erfordern höhere Geschwindigkeiten längere Bremswege. Plötzliches Bremsen auf Oberflächen mit schlechter Bodenhaftung kann zu einem Unfall führen.

Seien Sie vorsichtig und halten Sie während des Fahrens immer den nötigen Sicherheitsabstand zu anderen Personen und/oder Fahrzeugen ein.

8. REICHWEITE

Die maximale Entfernung, die Sie zurücklegen können, hängt von mehreren Variablen ab:

Gelände: Die Reichweite fällt beim Fahren auf glatten Oberflächen größer aus als auf holprigen Straßen und Hängen.

Fahrergewicht: Je schwerer der Benutzer, desto geringer die Reichweite.

Temperatur: Das Fahren mit dem Elektroroller in einer sehr kalten oder sehr heißen Umgebung beeinträchtigt und verringert die Reichweite.

Geschwindigkeit und Fahrstil: Reibungsfreies Fahren bei einer konstanten Geschwindigkeit erhöht die Reichweite. Häufiges Beschleunigen und Manövrieren verringert die Reichweite erheblich. Fahren bei einer niedrigeren Geschwindigkeit erhöht die Reichweite.

Wartung: Zeitgemäßes Aufladen und eine korrekte Wartung erhöhen die Reichweite.

9. LAGERUNG UND REINIGUNG

Laden Sie den Roller zu 50–60 % auf, bevor Sie ihn außerhalb der Saison oder über einen längeren Zeitraum hinweg lagern. Laden Sie ihn alle 30 Tage wieder bis zu 50–60 % auf. Es wird empfohlen, den Elektroroller bei 15–25° C zu lagern, wenn er nicht täglich genutzt wird. Setzen Sie den Elektroroller keinen besonders niedrigen (unter 0° C) oder hohen (über 45° C) Temperaturen aus. Lassen Sie ihn nicht im Freien stehen, da er nicht wasserdicht ist.

Wenn der Roller schmutzig wird, reinigen Sie ihn mit einem feuchten Lappen. Vergewissern Sie sich vor dem Reinigen, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist, und decken Sie den Ladeanschluss ab, um Schäden an den elektronischen Bauteilen zu vermeiden. Verwenden Sie keinen Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere ätzende und flüchtige chemische Lösungsmittel. Dies kann sowohl das Aussehen als auch die innere Struktur des Elektrorollers beschädigen. Verwenden Sie zum Reinigen keine Druckwasserstrahlen oder fließendes Wasser. Der Elektroroller ist nicht wasserdicht. Setzen Sie ihn weder Regen noch Wasser aus und tauchen Sie ihn nicht in Wasser, um ihn zu waschen.

10. SICHERHEITSHINWEISE

- Bei diesem Elektroroller handelt es sich um ein Kraftfahrzeug. Das Fahren zu meistern erfordert Übung.
- Dieses Produkt ist ein Elektroroller für Erwachsene. Die Verwendung ist jeweils auf nur eine Person beschränkt. Transportieren Sie nicht gleichzeitig andere Personen. Kinder unter 18 Jahren sollten ihn nur unter Aufsicht von Erwachsenen verwenden. Für Kinder unter 16 Jahren ist die Nutzung nicht gestattet.
- Tragen Sie beim Fahren mit dem Elektroroller einen Schutzhelm und andere Schutzausrüstung.
- Fahren Sie den Elektroroller nicht an unsicheren Orten oder unter Verstoß der jeweiligen gesetzlichen Vorschriften Ihres Aufenthaltsorts.
- Führen Sie keine gefährlichen Bewegungen aus und fahren Sie nicht mit nur einer Hand. Behalten Sie beide Füße auf dem Trittbrett. Schalten Sie nicht den Strom aus, während der Elektroroller fährt.
- Überprüfen Sie vor dem Fahren, ob die Befestigungselemente lose sind und/oder ob Komponenten beschädigt sind. In diesem Fall ist es ratsam, das Produkt nicht zu verwenden. Wenn dieser Elektroroller ungewöhnliche Geräusche oder Alarme abgibt, hören Sie sofort auf zu fahren und wenden Sie sich an Ihr örtliches Servicecenter.
- Versuchen Sie nicht, Stufen mit einem Abstand von mehr als 3 cm zu erklimmen, da dies zum Umkippen des Elektrorollers führen und den Fahrer verletzen oder das Fahrzeug beschädigen kann. Vermeiden Sie Stufen unter 3 Zentimetern so weit wie möglich.
- Fahren Sie bei rauen oder holprigen Straßenbedingungen langsamer oder stoppen Sie und steigen Sie ab. Fahren Sie den Elektroroller nicht auf rutschigen Oberflächen, z. B. wenn sich Öl oder Eis darauf befinden.
- Verwenden Sie dieses Produkt nicht in Umgebungen mit einer Temperatur unter 0° C.
- Tauchen Sie das Produkt nicht tiefer als 3 cm in Wasser ein, um Schäden an den elektrischen Komponenten des Fahrzeugs zu vermeiden.
- Vermeiden Sie es, bei schlechtem Wetter wie Regen, Schnee, starkem Wind usw. zu fahren, um Schäden aufgrund von Umwelteinflüssen zu vermeiden.
- Es dürfen nur von MT Distribution zugelassene Ersatzteile und Zubehör verwendet werden. Nehmen Sie keine Änderungen an dem Elektroroller vor. Modifikationen an Ihrem Elektroroller können den Betrieb beeinträchtigen, schwere Verletzungen und/oder Schäden verursachen und außerdem Ihre Garantie beeinträchtigen. Wenden Sie sich an das Servicecenter unter **www.alemobility.com**, wenn Sie Ersatzteile benötigen.

11. BATTERIE (WARNHINWEIS)

Stellen Sie sicher, dass der Elektroroller, das Ladegerät und der Ladeanschluss trocken sind.

Wenn der Elektroroller vollständig aufgeladen ist, wechselt die LED am Ladegerät von rot (wird aufgeladen) zu grün (Ladevorgang abgeschlossen).

Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät. Andere Ladegeräte können Ihr Gerät beschädigen und andere potenzielle Risiken bergen.

Der Elektroroller sollte nicht über einen längeren Zeitraum aufgeladen werden. Überladung verkürzt die Batterielebensdauer und kann andere potenzielle Risiken verursachen.

Laden Sie den Elektroroller in einer trockenen Umgebung und fern von brennbaren Materialien auf (z. B.

Materialien, die in Flammen aufgehen könnten), vorzugsweise bei einer Innentemperatur von 15–25° C, jedoch niemals unter 0° C oder über +45° C.

Laden Sie das Produkt nicht in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe eines Feuers auf.

Laden Sie den Elektroroller nicht sofort nach Gebrauch auf. Lassen Sie den Elektroroller eine Stunde abkühlen, bevor Sie ihn aufladen.

Lassen Sie den Elektroroller während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Thermisches Risiko: Verbinden Sie die Ladebuchse niemals mit Metallgegenständen.

Lesen Sie die obigen Abschnitte zum Aufladen und Lagern, um sicherzustellen, dass Sie den Akku ordnungsgemäß warten und handhaben. Halten Sie den Elektroroller von offenen Flammen oder anderen Wärmequellen fern, um eine Überhitzung der Batterie zu vermeiden. Setzen Sie den Elektroroller keinen Gefriertemperaturen aus. Sowohl übermäßige Hitze als auch Kälte können den Akku entladen.

Entladen Sie den Akku niemals vollständig.

Es ist am besten, den Akku aufzuladen, solange noch etwas Ladung vorhanden ist. Dies verlängert die Lebensdauer der Batterie. Wenn der Ladestand zu niedrig ist, kann nicht normal gefahren werden. Dies kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle verliert oder herunterfällt.

Stellen Sie sicher, dass der Akku in regelmäßigen Abständen aufgeladen wird, auch wenn Sie den Elektroroller längere Zeit nicht benutzen. Dies verhindert eine Beschädigung der Batterie aufgrund von Niederspannung über einen längeren Zeitraum.

Vorsichtsmaßnahmen im Umgang mit der Batterie:

Die Batterie besteht aus Lithium-Ionen-Zellen und chemischen Elementen, die für Gesundheit und Umwelt gefährlich sind. Fahren Sie den Elektroroller nicht, wenn er Gerüche, Substanzen oder übermäßige Hitze abgibt. Entsorgen Sie den Elektroroller oder die Batterie nicht mit dem Hausmüll. Der Endverbraucher ist für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Zubehörteilen und Batterien gemäß den geltenden Vorschriften des betreffenden Landes verantwortlich.

Was man vermeiden sollte:

• Das Öffnen, Zerlegen, Schlagen, Werfen oder Durchstechen der Batterie sowie das Anbringen von Gegenständen.

• Das Berühren von aus der Batterie austretenden Substanzen, da diese Gefahrstoffe enthalten.

• Kinder oder Haustiere die Batterie berühren lassen.

• Das Überladen, Überentladen oder Kurzschließen der Batterie.

• Das Eintauchen oder Aussetzen der Batterie in Wasser oder andere Flüssigkeiten.

• Die Batterie übermäßiger Hitze oder Kälte aussetzen.

• Die Batterie einer Umgebung aussetzen, in der explosive Gase oder Flammen vorhanden sind.

• Die Batterie Regen oder direkter Sonneneinstrahlung aussetzen (z. B. in einem Auto, das von der Sonne aufgeheizt wird).

• Erneutes Zusammensetzen oder Umrüsten der Batterie.

• Die Batterie zusammen mit Metallgegenständen wie Haarnadeln, Halsketten usw. tragen oder aufbewahren.

• Den Elektroroller während des Ladevorgangs fahren.

• Ein anderes Ladegerät als das Original verwenden.

12. VERANTWORTLICHKEITEN

Der Fahrer ist dazu verpflichtet, den Elektroroller mit äußerster Sorgfalt und unter vollständiger Einhaltung der geltenden Rechtsvorschriften in Bezug auf die Verwendung, den Betrieb und das Fahren des Elektrorollers zu benutzen, welche zu Beispielzwecken in der italienischen Gesetzesverordnung Nr. 285/1992 („Straßenverkehrsordnung“) beschrieben werden.

Der Fahrer ist außerdem dazu verpflichtet, den Elektroroller sauber und in einem einwandfreien Zustand der Fahrtüchtigkeit und Wartung zu halten, die Sicherheitsprüfungen unter seiner Verantwortung, wie im Abschnitt Warnungen und Empfehlungen beschrieben, sorgfältig durchzuführen und alle Unterlagen zur Wartung des Elektrorollers aufzubewahren.

Der Fahrer muss atmosphärische Bedingungen, die die Verwendung des Elektrorollers gefährden könnten, sorgfältig abwägen. Zu diesem Zweck empfehlen wir, die Geschwindigkeit zu verringern und einen angemessenen Bremsweg einzuhalten, wenn Sie sich unter widrigen Wetterbedingungen und/oder inmitten von starkem Verkehr befinden.

Der Elektroroller darf nur von Fahrern gefahren werden, die mindestens 16 Jahre alt sind. Kinder unter 18 Jahren müssen einen geeigneten Schutzhelm tragen. Für Kinder unter 18 Jahren ist es ratsam, den Elektroroller unter Aufsicht von Erwachsenen zu verwenden.

Bei Produktstörungen aus Gründen, die nicht auf ein falsches Fahrerverhalten zurückzuführen sind, wenden Sie sich bitte an das Support-Center auf der Website **www.alemobility.com**

Der Elektroroller muss vor dem Zusammenklappen ausgeschaltet werden.

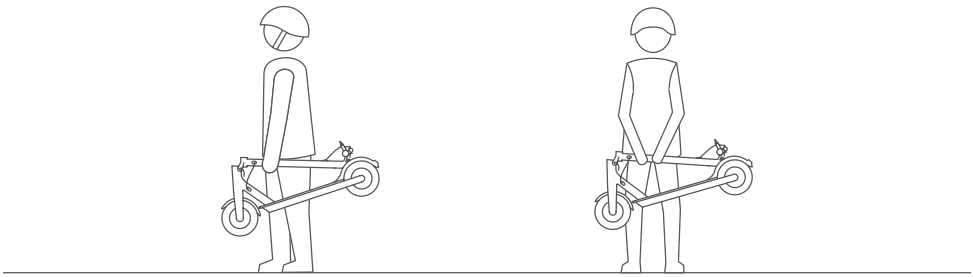
Zusammenklappen

Drücken Sie die Taste am Hebel

Lösen Sie die Fahrstange, indem Sie den Hebel nach außen ziehen

Richten Sie den Hebel am Befestigungspunkt auf dem Schutzblech aus und verbinden Sie beide

Transpor



Halten Sie die Lenkerstange mit einer Hand oder mit beiden Händen.

Aufbau

Lösen Sie die Lenkerstange, indem Sie Druck auf das hintere Schutzblech ausüben

Stellen Sie die Lenkerstange aufrecht

Schließen Sie den Schnellspannhebel.

14. TÄGLICHE WARTUNG UND PFLEGE

Reinigung und Lagerung:

Wenn sich am Körper des Elektrorollers Verunreinigungen befinden, wischen Sie diese mit einem feuchten Lappen ab. Wenn es sich um hartnäckige Flecken handelt, geben Sie etwas Zahnpasta darauf, putzen Sie die Stelle(n) mit einer Zahnbürste und wischen Sie sie anschließend mit einem feuchten Lappen ab. Wenn die Kunststoffteile Kratzer aufweisen, entfernen Sie diese mit Schleifpapier oder einem anderen Schleifmittel. Hinweise: Reinigen Sie den Elektroroller nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen ätzenden und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln, um ernsthafte Schäden zu vermeiden.

Waschen Sie den Elektroroller nicht mit Hochdruckwasserstrahlen. Stellen Sie beim Reinigen sicher, dass der Elektroroller ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummikappe geschlossen ist, da ein Wasserleck einen Stromschlag oder andere schwerwiegende Probleme verursachen kann. Wenn der Elektroroller nicht verwendet wird, lagern Sie ihn an einem kühlen, trockenen Ort im Haus. Lagern Sie ihn nicht über einen längeren Zeitraum im Freien. Übermäßiges Sonnenlicht, Überhitzung und übermäßige Kälte beschleunigen die Alterung der Räder und beeinträchtigen die Lebensdauer des Elektrorollers und der Batterie.

Batteriewartung:

1. Verwenden Sie keine Batterien anderer Modelle oder Marken, da diese ein Sicherheitsrisiko darstellen können.

2. Zerlegen, quetschen und durchstechen Sie das Produkt nicht. Berühren Sie nicht die Batteriekontakte. Zerlegen und durchstechen Sie das Außengehäuse nicht. Lassen Sie das Produkt nicht mit Wasser und Feuer in Kontakt kommen und setzen Sie es keinen Temperaturen über 45° C aus (einschließlich Wärmequellen wie Öfen, Heizungen usw.). Vermeiden Sie den Kontakt zwischen Metallgegenständen und Batterieklemmen, um Kurzschlüsse, körperliche Schäden oder Todesfälle zu vermeiden.

3. In die Batterie eindringendes Wasser kann die internen Stromkreise beschädigen und Brand- oder Explosionsgefahr verursachen. Wenn Sie nicht sicher sind, ob Wasser in die Batterie eingedrungen ist, stellen Sie die Verwendung des Elektrorollers sofort ein und senden Sie ihn zur Überprüfung an den Kundendienstservice Ihres Händlers zurück.

4. Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät, um mögliche Schäden oder Brände zu vermeiden.

5. Eine unsachgemäße Entsorgung gebrauchter Batterien stellt eine erhebliche Umweltbelastung dar. Beachten Sie zum Schutz der Umwelt die Vorschriften des betreffenden Landes zur Entsorgung von Batterien.

6. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Lebensdauer zu verlängern. Lagern Sie die Batterie nicht in einer Umgebung, in der die Temperatur über 45° C oder unter 0° C liegt (lassen Sie den Elektroroller oder die Batterie beispielsweise nicht über einen längeren Zeitraum bei direkter Sonneneinstrahlung in einem Auto). Werfen Sie die Batterie nicht in Flammen, da dies zu Ausfällen, Überhitzung und sogar zu einem Brand führen kann. Wenn Sie den Elektroroller länger als 30 Tage nicht benutzen möchten, laden Sie den Akku zu 50–60 % auf und lagern Sie den Roller an einem kühlen, trockenen Ort. Denken Sie daran, das Gerät alle 60 Tage aufzuladen, um es vor Schäden zu schützen, die von der beschränkten Garantie ausgenommen sind. Laden Sie den Akku immer auf, bevor er vollständig leer ist, um seine Lebensdauer zu verlängern.

Wenn die Batterie nicht regelmäßig aufgeladen wird oder wenn der Elektroroller nach dem letzten Gebrauch nicht aufgeladen wird, besteht die Gefahr, dass die Batterie bleibende Schäden nimmt. Diese Schäden werden nicht durch die beschränkte Garantie abgedeckt. Das Auseinandernehmen der Batterie ist verboten und qualifiziertes Personal sollte konsultiert werden, da dieser Vorgang zu Stromschlägen, Kurzschlüssen oder sogar größeren Sicherheitsvorfällen führen kann.

15. TECHNISCHE DATEN

Allgemeine Informationen

Rahmen	Magnesiumlegierung
Federung	vorne
Geschwindigkeit	ECO: <= 6 km/h | D: = 20 km/h | S: = 25 km/h (Höchstgeschwindigkeit)*
Maximales Gefälle	12%
Bremsen	Doppelbremse: elektrische Bremse und mechanische Bremse
Motor	350W
Räder	pneumatici honeycomb anteriore e posteriore da 8"
Niederspannungsschutz	31V +/- 0.5V
Strombegrenzung	13A
Motortyp	bürstenlos
Maximale Belastung	100kg
Sicherheitshinweise	Mindestalter 16 Jahre/Körperhöhe 130 bis max. 200 cm, empfohlene Verwendung mit Helm und Schutzausrüstung
Arbeitstemperatur	0°C / 45°C
Schutzstufe	IPX5
Ladezeit	ca. 3-5 Stunden
Reichweite	25-30 km (beim Fahren mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 20 km/h, abhängig von Gewicht des Fahrers, Straßenzustand, Temperatur usw.)

* In der Schweiz Geschwindigkeitsstufen von 6-15-20 km/h gemäß geltendem Recht.

Elektrisches System

Motor	350 W, bürstenlos
Bremse	vorne, elektrisch
Anzeige	Smart Display mit Geschwindigkeit, Entfernung, Batterieleistung, Fehleralarm und Fehlercode
Batterie	36V 7.8Ah 280W/h
Licht	Vorderlicht/Rücklicht/LED-Seitenlicht
Ladegerät	Ladegerät mit 2,1-Gleichstrom nach EU-Standard, 42 V, 2 A
App/Bluetooth	Android / iOS

Abmessungen

Nettogewicht	13 kg
Gesamtgewicht	15 kg
Stückgröße	1180 x 530 x 1160mm

16. FEHLERBEHEBUNG

Durchzuführende Tests:

• Überprüfen Sie nach einem Sturz, ob der Gashebel ordnungsgemäß funktioniert. Beschleunigen und bremsen Sie dazu mehrmals.

• Überprüfen Sie von Zeit zu Zeit, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Bewegen Sie dazu den Elektroroller, indem Sie ihn manuell vorwärtsbewegen und plötzlich bremsen, um sicherzustellen, dass er auf den Befehl reagiert.

• Überprüfen Sie, dass alle Komponenten des Elektrorollers vorhanden und sicher befestigt sind.

• Überprüfen Sie den Verschleiß der Reifen.

Fehler	Ursache	Lösung
Der Motor läuft nicht	Der Akku ist leer	Laden Sie den Akku auf
	Elektrisches Problem	Fordern Sie technischen Support bei Ihrem Händler an
Der Motor stoppt bei laufendem Betrieb	Überhitzter Motor	Lassen Sie das Gaspedal los und warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist
Nach dem Aufladen schaltet sich das Fahrzeug aus	Die Batterie ist defekt	Fordern Sie technischen Support bei Ihrem Händler an
Das Fahrzeug hält bei laufendem Betrieb plötzlich an	Beschädigte Stromkabel oder Steuerungen	Fordern Sie technischen Support bei Ihrem Händler an
Der Akku wird nicht aufgeladen oder der Roller lässt sich nicht einschalten	Verbindungsprobleme	Fordern Sie technischen Support bei Ihrem Händler an
	Beschädigte/leere Batterie	Fordern Sie technischen Support bei Ihrem Händler an
	Probleme mit dem Ladegerät	Fordern Sie technischen Support bei Ihrem Händler an

Wenden Sie sich bei Bedarf an den technischen Support auf der Website **www.alemobility.com**

Fehlercode	Bezeichnungen
E.0	Bremsfehler
E.1	Gaspedalfehler
E.3	Verbindungsfehler
E.4	Motorausfall
E.5	Motorkabelfehler
E.6	Fehler an der Steuereinheit
E.7	Überladung
E.8	Fehler an der Stromversorgung

WARNUNG:

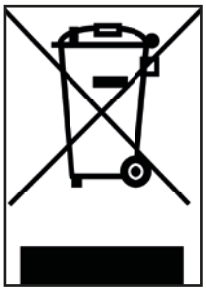
Tiefentladungsschutz

Wenn sich der Elektroroller in einem Tiefentladungsschutz-Zustand befindet, muss er durch Aufladen reaktiviert werden. Wenn der Elektroroller nach einer halben Stunde Ladezeit weiterhin ausgeschaltet bleibt, wenden Sie sich an Ihren Händler.

Überprüfen Sie den Ladezustand der Batterie bei stehendem Fahrzeug.

ACHTUNG

Die Entsorgung von elektrischen oder elektronischen Geräten am Ende ihrer Lebensdauer (gilt für alle Länder der Europäischen Union und in anderen europäischen Systemen mit separaten Sammelsystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Hausmüll betrachtet werden darf, sondern zu einer geeigneten Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) gebracht werden muss.

Durch die ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts helfen Sie, potenzielle Umwelt- und Gesundheitsschäden zu verhindern, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung dieses Geräts verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien trägt zur Erhaltung der natürlichen Ressourcen bei.

Weitere Informationen zum Recycling dieses Produkts erhalten Sie von der Stadtverwaltung, dem örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, bei der das Produkt gekauft wurde.

Insbesondere dürfen Verbraucher Elektro- und Elektronik-Altgeräte nicht als Hausmüll entsorgen, sondern müssen sie auf zwei Arten getrennt entsorgen:

1) An kommunalen Sammelstellen (auch Ökostationen oder Recyclingstellen genannt), direkt oder über die Sammeldienste kommunaler Unternehmen, sofern verfügbar.

2) An Verkaufsstellen, die neue elektrische und elektronische Geräte verkaufen.

Hier können sehr kleine Elektro- und Elektronik-Altgeräte (bei der die längste Seite weniger als 25 cm beträgt) kostenlos abgegeben werden, während größere Geräte im Verhältnis eins zu eins entsorgt werden können, d. h. Sie können das alte Produkt abgeben, wenn Sie ein neues mit der gleichen Funktion kaufen.

Im Falle einer illegalen Entsorgung von elektrischen oder elektronischen Geräten können die in den geltenden Umweltschutzgesetzen vorgesehenen Sanktionen verhängt werden (italienische Gesetzgebung; es ist erforderlich, die im Land der Nutzung/Entsorgung des Fahrzeugs geltenden Vorschriften zu überprüfen).

Wenn Elektro- und Elektronik-Altgeräte Batterien oder Akkumulatoren enthalten, müssen diese entfernt und über eine spezielle separate Abfallsammlung entsorgt werden.

ACHTUNG

Die Entsorgung leerer Batterien (gilt für alle Länder der Europäischen Union und in anderen europäischen Systemen mit separaten Sammelsystemen)

Dieses Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung weist darauf hin, dass der Akkusatz nicht als normaler Hausmüll betrachtet werden darf. Bei einigen Batterietypen kann dieses Symbol in Kombination mit einem chemischen Symbol verwendet werden.

Die chemischen Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn die Batterie mehr als 0,0005 % Quecksilber oder 0,004 % Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass die Akkus ordnungsgemäß entsorgt werden, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch den unangemessenen Umgang mit Abfällen verursacht werden könnten. Die Wiederverwertung von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen. Wenn Produkte aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen eine feste Verbindung zu einer internen Batterie/Zelle erfordern, darf diese nur von qualifiziertem Servicepersonal ersetzt werden.

Bringen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer zu einer Sammelstelle, die für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten geeignet ist. Dadurch wird sichergestellt, dass die Batterie im Inneren ebenfalls ordnungsgemäß entsorgt wird.

Für detailliertere Informationen zur Entsorgung der verbrauchten Batterie oder des Produkts wenden Sie sich an die Stadtverwaltung, den örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder die Verkaufsstelle, bei der das Produkt gekauft wurde.

Gemäß der italienischen Gesetzesverordnung 49/2014 fällt das Produkt in den Bereich Elektro- und Elektronik-Altgeräte (getrennte Abfallsammlung).

HINWEISE

Lesen Sie das Handbuch und die Anweisungen unten vollständig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Produktname: AL1

Produkttyp: Elektroroller

Produktionsjahr: 2020

Bitte beachten:

- Verwenden Sie zum Aufladen dieses Elektrorollers NUR das beigefügte Ladegerät mit der Bezeichnung BC266420200 und der folgenden Ausgangsspannung: 42 V, 2 A.
- Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann das Produkt beschädigen oder andere potenzielle Risiken bergen.
- Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt aufladen.
- Die Ladezeit des Produkts darf vier Stunden nicht überschreiten. Beenden Sie den Lade vorgang nach vier Stunden.
- Das Produkt sollte nur bei Temperaturen zwischen 0° C und 45° C geladen werden.
- Wenn der Akku bei niedrigeren oder höheren Temperaturen aufgeladen wird, besteht die Gefahr, dass die Leistung des Akkus beeinträchtigt wird, was möglicherweise zu Produkt schäden und Verletzungen führen kann.
- Das Produkt darf nur bei Temperaturen zwischen 0° C und 45° C verwendet werden.
- Bei Verwendung bei niedrigeren oder höheren Temperaturen besteht die Gefahr, dass der Akku eine verringerte Leistung bietet, was möglicherweise zu Produktschäden und Verletzungen führen kann.
- Lagern Sie das Produkt bei Temperaturen zwischen 0° C und 45° C (die optimale Lager temperatur beträgt 25° C).
- Laden Sie das Gerät auf und lagern Sie es an einem trockenen und offenen Ort, fern von brennbaren Stoffen (d. h. jeglichen brennbaren Elementen).
- Laden Sie es nicht in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe von offenen Flammen auf.
- Laden Sie das Produkt nicht sofort nach Gebrauch auf. Lassen Sie das Produkt eine Stun de abkühlen, bevor Sie es aufladen.
- Wenn Sie für einen bestimmten Zeitraum unterwegs sind, z. B. an Feiertagen, und das Gerät einem Dritten anvertrauen, lassen Sie es in einem teilweise aufgeladenen Zustand (20–50 % Akkuladung), nicht vollständig aufgeladen.
- Das Produkt wird oft teilweise aufgeladen geliefert. Laden Sie es vor Gebrauch auf.

EG-Konformitätserklärung (Maschinenrichtlinie)

Die unterzeichnete MT Distribution s.r.l.
mit Sitz in der Via Bargellino 10 c/d, Calderara di Reno (BO),

bescheinigt,

dass das Design und die Herstellung dieses Produkts

Produktmarke:	Automobili Lamborghini
Name des Produkts:	AL1
Produkttyp:	Elektroroller

Maschinenrichtlinie 2006/42/EG-
Norm MD: EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

und entspricht damit den grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie.
MD 2006/42/EG,
LVD 2014/35/EU,
EMC 2014/30/EU,
RED 2014/43/EU.

Seriennummer: LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

Vor- und Nachname: Emanuele Summa
Position: Geschäftsführer
Firma: M.T. Distribution S.r.l.
Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italien
Datum: 01/06/2020

Emanuele Summa
Geschäftsführer

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Codice Fisc. 01119840377
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

ELECTRIC SCOOTER

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

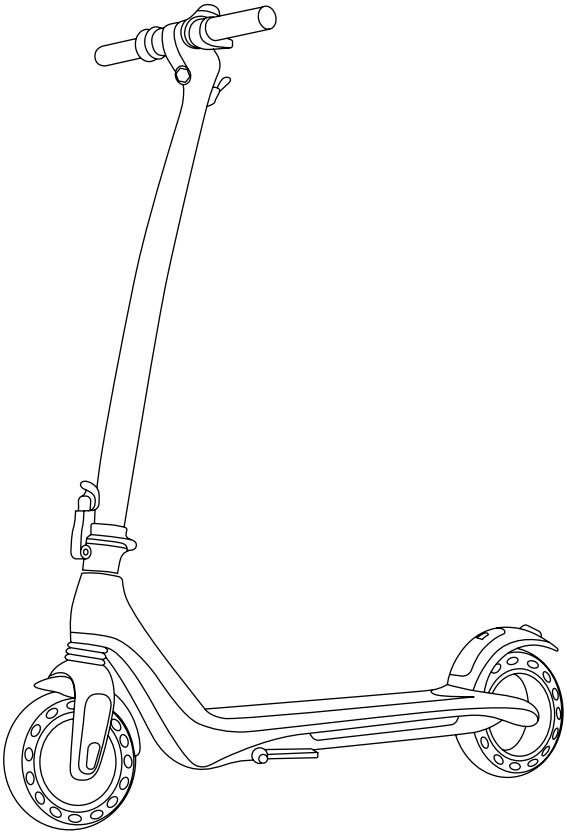
Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne i pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub odwiedź stronę internetową www.alemobility.com

SPIS

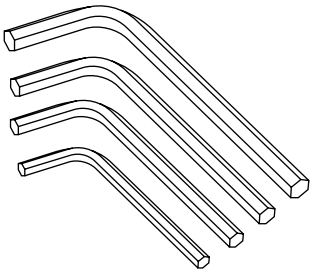
1. Zawartość opakowania
2. Opis produktu
3. Montaż i konfiguracja
4. Ładowanie
5. Konfiguracja aplikacji AL e-Mobility
6. Jak jeździć na hulajnodze elektrycznej
7. Hamulce
8. Zasięg
9. Przechowywanie i czyszczenie
10. Instrukcje bezpieczeństwa
11. Akumulator
12. Obowiązki i odpowiedzialność
13. Składanie, transport i rozkładanie
14. Codzienna konserwacja i pielęgnacja
15. Specyfikacja techniczna
16. Rozwiązywanie problemów
17. Tabela kodów błędów

1. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Kierownicę należy przymocować do zmontowanej hulajnogi elektrycznej za pomocą dostarczonych specjalnych śrub. Śruby należy najpierw włożyć do odpowiednich otworów bez używania narzędzi, a następnie dokręcić je za pomocą dostarczonego klucza.

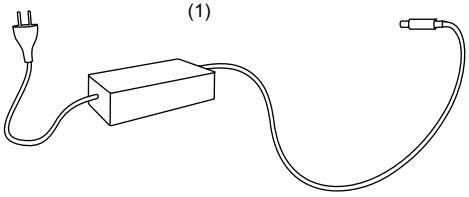


(4)

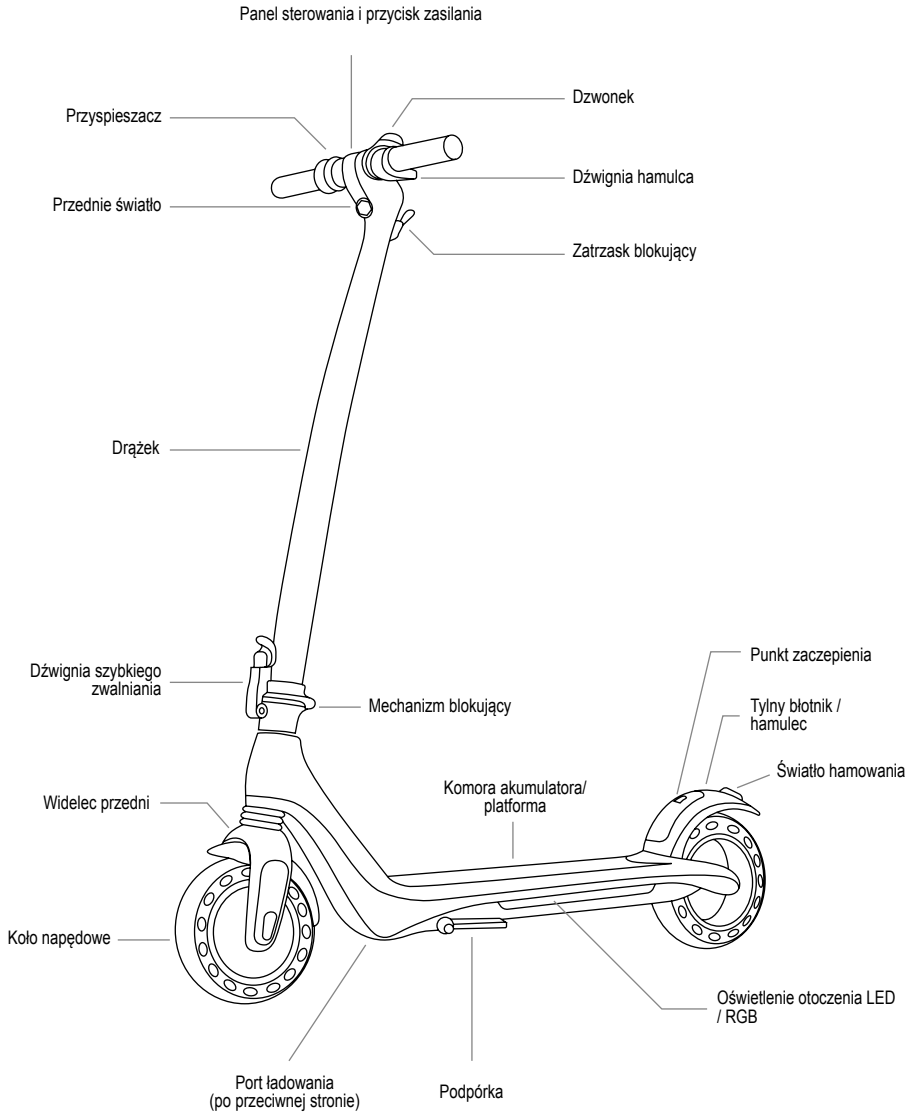


(6)

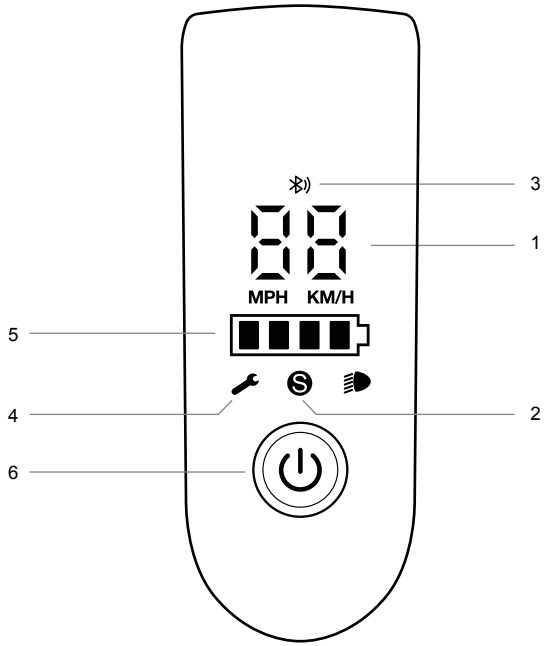
(1)



2. OPIS PRODUKTU



INFORMACJE KONTROLNE / PANEL STEROWANIA



1. Prędkościomierz: wyświetla aktualną prędkość hulajnogi elektrycznej.

2. Tryby: dostępne są trzy tryby jazdy. „S czarny" oznacza tryb oszczędzania energii (maksymalna prędkość 6 km/h, idealny dla początkujących), „S biały" oznacza tryb standardowy (maksymalna prędkość 15 km/h), „S czerwony" oznacza tryb sportowy (maksymalna prędkość 25 km/h, o dużej mocy, zalecany tylko dla doświadczonych kierowców).

3. Bluetooth: ikona ta wskazuje, że hulajnoga jest połączona z urządzeniem mobilnym.

4. Błąd: ikona w kształcie klucza płaskiego wskazuje wykrycie błędu przez hulajnogę.

5. Poziom naładowania akumulatora: poziom naładowania akumulatora jest wskazywany przez pięć pasków, z których każdy oznacza około 20% maksymalnej ładowności akumulatora.

6. Przycisk zasilania: naciśnij przycisk, aby włączyć hulajnogę elektryczną; aby ją wyłączyć, naciśnij i przytrzymaj ten przycisk przez trzy sekundy. Po włączeniu naciśnij przycisk dwa razy, aby włączyć/wyłączyć reflektory i naciśnij jeden raz, aby przejść z jednego trybu do drugiego.

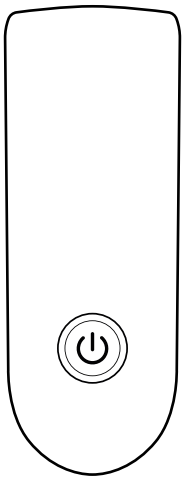
3. MONTAŻ I KONFIGURACJA

Zwolnij drążek, naciskając na błotnik

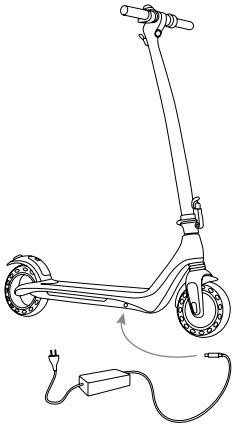
Ustaw drążek kierownicy pionowo

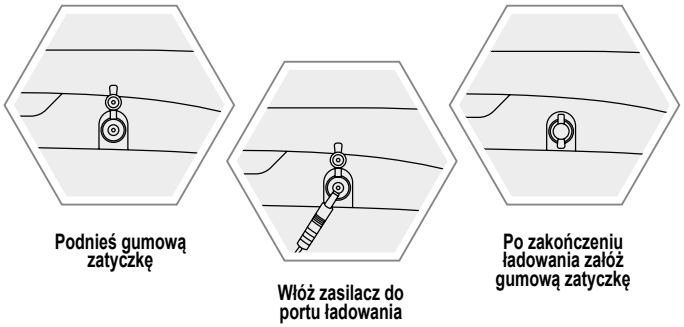
Zamocuj go, jak pokazano na rysunku

Po zakończeniu montażu naciśnij przycisk zasilania, aby sprawdzić, czy hulajnoga elektryczna działa prawidłowo.



4. ŁADOWANIE





5. KONFIGURACJA APLIKACJI

Co możesz zrobić dzięki aplikacji AL E-MOBILITY?

- Rozpocznij autodiagnozę
- Ustaw tryby jazdy
- Ustaw jednostkę miary prędkości (km/mph)
- Ustaw tryb startowy
- Ustaw funkcję tempomatu
- Ustaw kolor oświetlenia otoczenia LED (RGB)
- Wyświetl częściową liczbę przejechanych kilometrów i liczbę kilometrów przejechanych ogółem
- Wyświetl aktualny poziom naładowania akumulatora
- Wyświetl prędkość podróżną
- Wyświetl tryby prędkości
- Wyświetl temperaturę koła napędowego

Uzyskaj dostęp do preferowanego sklepu z aplikacjami, aby pobrać i zainstalować aplikację AL E-MOBILITY

1. Pobierz aplikację na smartfona;

2. Włącz hulajnogę elektryczną i aktywuj funkcję Bluetooth na smartfonie;

3. Uruchom aplikację i zaloguj się*, podłącz przez Bluetooth smartfona do hulajnogi elektrycznej znajdującej się od niego w odległości 1-2 metrów;

*Jeśli używasz tej aplikacji po raz pierwszy, wypełnij pole „e-mail”, aby zarejestrować się i uwierzytelnić za pomocą kodu weryfikacyjnego.

Interfejs aplikacji wygląda następująco:

Interfejs aplikacji z powiązaną hulajnogą elektryczną wygląda następująco:

Powiązana hulajnoga elektryczna

Główny interfejs

Procent naładowania akumulatora hulajnogi elektrycznej

Prędkość w czasie rzeczywistym

Przebyta odległość (ODO)

Tryby jazdy

Czas użytkowania

Długość trasy (TRIP)

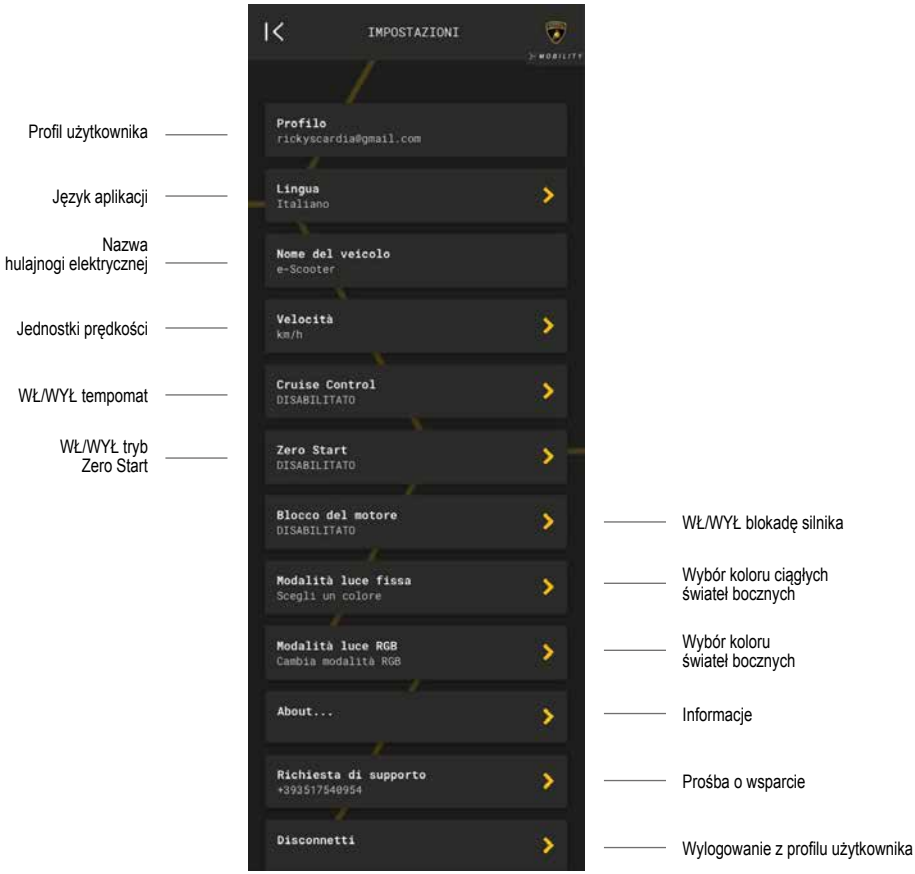
Mapa

Rekord trasy

Ustawienia

Włącz/wyłącz aplikację

Powiązany interfejs ustawień hulajnogi elektrycznej



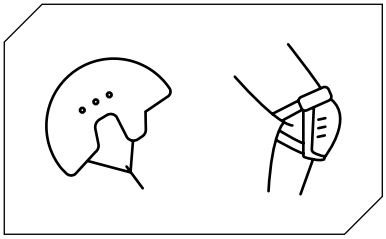
Informacje dotyczące „tempomatu”:

Włącz funkcję „Tempomat” w aplikacji, utrzymuj prędkość hulajnogi elektrycznej na stałym poziomie (> 8 km/h) i przez pięć sekund przytrzymaj manetkę przyspieszenia (prawą). Sygnał dźwiękowy oznajmi, że „Tempomat” jest aktywny, co oznacza, że nie będzie konieczne przytrzymywanie wciśniętej manetki przyspieszenia (prawej). Aby wyłączyć tę funkcję, naciśnij ponownie manetkę przyspieszenia lub dźwignię hamulca.

Informacje o trybie „Zero Start”:

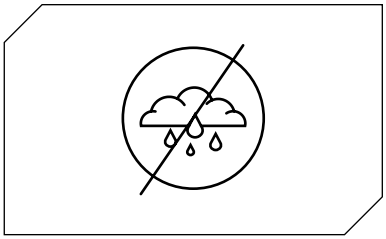
Tryb Zero Start, jeśli jest aktywny, umożliwia uruchomienie hulajnogi elektrycznej poprzez naciśnięcie manetki przyspieszenia bez konieczności odpychania się stopą od podłoża.

6. JAK JEŹDZIĆ NA HULAJNODZE ELEKTRYCZNEJ

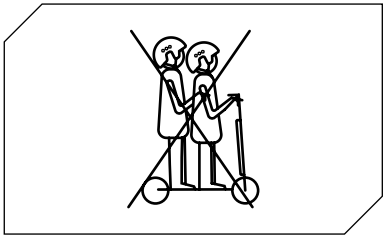


Przed jazdą na hulajnodze elektrycznej dokładnie zapoznaj się z instrukcjami bezpieczeństwa.

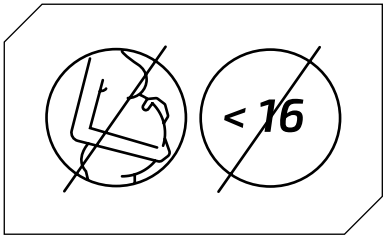
Używaj zatwierdzonego sprzętu ochrony indywidualnej, takiego jak kaski i nakolanniki.



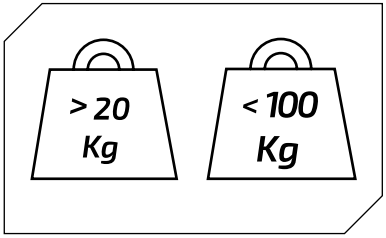
Nie używaj hulajnogi elektrycznej podczas padającego deszczu.



Z hulajnogi elektrycznej nie może korzystać jednocześnie więcej niż jedna osoba.

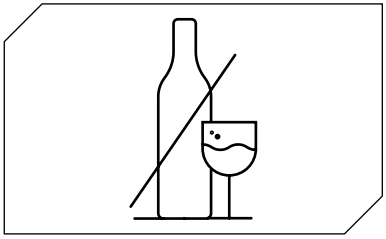


Dzieci w wieku poniżej 16 lat i kobiety w ciąży nie powinny używać tej hulajnogi elektrycznej.

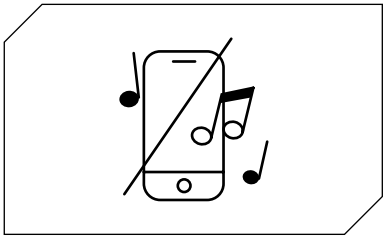


Minimalne dozwolone obciążenie hulajnogi elektrycznej: 20 kg.

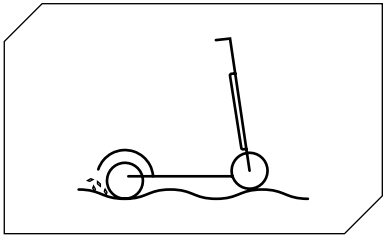
Maksymalne dozwolone obciążenie hulajnogi elektrycznej: 100 kg.



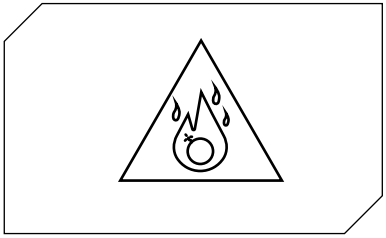
Nie jedź na hulajnodze elektrycznej po wypiciu alkoholu i/lub zażyciu lekarstw.



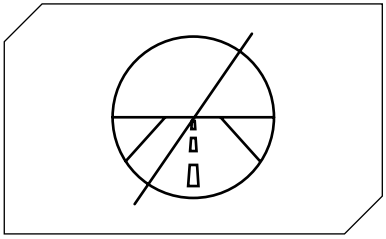
W trakcie jazdy na hulajnodze elektrycznej nie używaj telefonu ani nie słuchaj muzyki.



Zachowuj szczególną uwagę, jadąc po nierównym terenie, piasku, kałużach, nawierzchni pokrytej szronem, śniegiem lub po schodach, albo w nieoświetlonych miejscach, w nocy lub podczas deszczowej pogody.

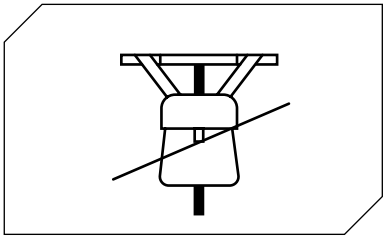


Nie używaj hulajnogi elektrycznej w miejscach niebezpiecznych, w obecności substancji łatwopalnych i/lub wybuchowych, cieczy i/lub na zanieczyszczonej nawierzchni.

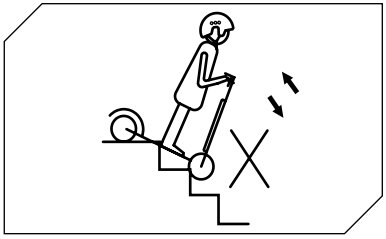


Ta hulajnoga elektryczna nie jest przeznaczona do jazdy po drogach i autostradach.

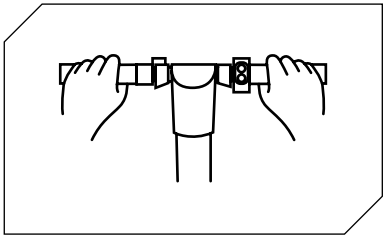
Aby dowiedzieć się, gdzie można jeździć hulajnogą elektryczną, zapoznaj się z obowiązującymi w danym kraju przepisami.



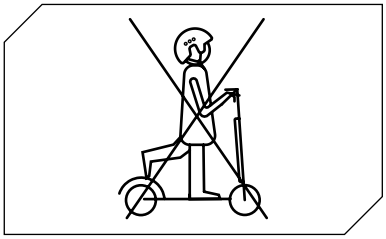
Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na kierownicy hulajnogi.



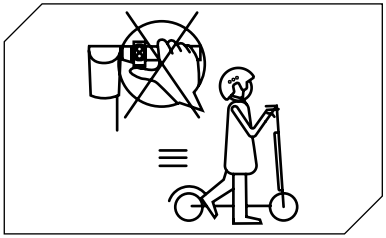
Unikaj zjeżdżania i wjeżdżania hulajnogą elektryczną po schodach.



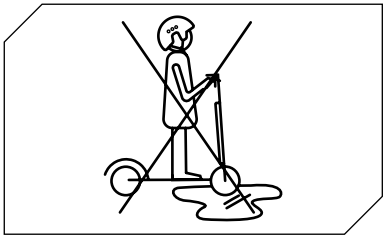
Podczas jazdy zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy.



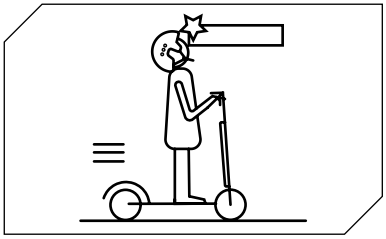
Nie jedź na hulajnodze, stojąc na jej platformie jedną nogą.



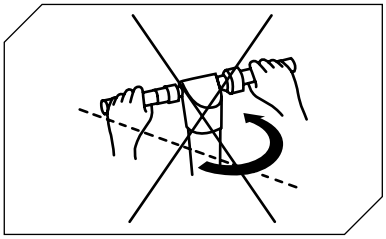
Gdy prowadzisz obok siebie hulajnogę elektryczną, nie naciskaj manetki przyspieszenia.



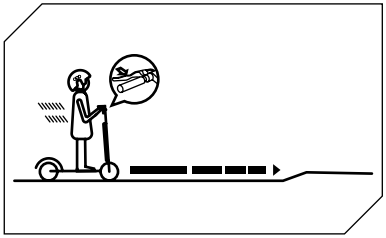
Nie jedź hulajnogą elektryczną po kałużach ani po mokrej nawierzchni.



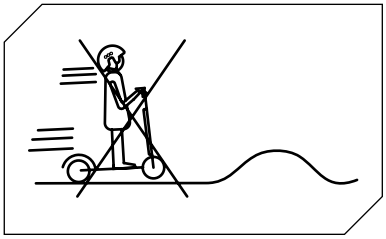
Podczas przejeżdżania pod zadaszonymi konstrukcjami, przez bramy (itp.) uważaj na głowę.



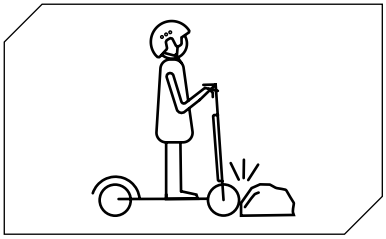
Podczas jazdy z najwyższą dozwoloną prędkością nie skręcaj gwałtownie kierownicy.



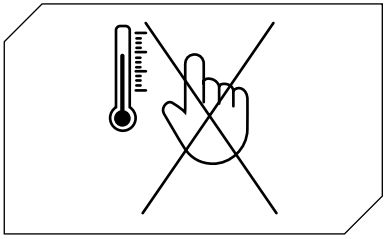
Wcześniej rozpocznij hamowanie, aby móc ominąć przeszkody, zakręty i obszary o nierównej nawierzchni. Pamiętaj, aby przed rozpoczęciem hamowania zwolnić nacisk na manetkę przyspieszenia.



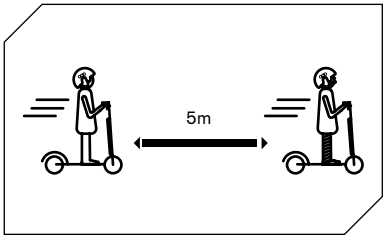
Nie jedź z największą dozwoloną prędkością po przeszkodach takich jak stopnie, krawężniki lub wyboje.



Nie uderzaj kółkami w przeszkody.



Nie dotykaj silnika bezpośrednio po zakończeniu jazdy, gdyż może on być bardzo rozgrzany.



Zachowaj minimalną bezpieczną odległość 5 m od innych pojazdów.

Dla własnego bezpieczeństwa miej założony kask i nakolanniki, aby chronić się przed upadkami i urazami.

Użytkownik ponosi wszelkie ryzyko związane z brakiem kasku lub innego sprzętu ochronnego.

- Gdy używasz hulajnogi elektrycznej po raz pierwszy, naładuj ją do 100%. Sprawdź wskaźnik naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest słaby, przed użyciem hulajnogi naładuj go. Hulajnoga elektryczna to urządzenie, które wymaga okresowego ładowania, aby mogło pełnić swoją funkcję.
- Ustaw hulajnogę elektryczną na płaskiej nawierzchni.
- Połóż ręce na kierownicy. Wejdź na platformę jedną nogą, a drugą nogą delikatnie się odepchnij.

Ze względów bezpieczeństwa hulajnoga elektryczna jest fabrycznie konfigurowana, aby nie dopuścić do niechcianego startu z miejsca.

- Gdy hulajnoga elektryczna zacznie się poruszać, stań obiema stopami na platformie i naciśnij manetkę przyspieszenia. Uwaga: manetka przyspieszenia jest włączana, gdy prędkość jazdy do przodu przekroczy 3 km/h.
- Gdy zamierzasz skręcić, jadąc hulajnogą elektryczną, przechyl się w kierunku jazdy i delikatnie, wolno skręcaj kierownicą.
- Aby zatrzymać hulajnogę elektryczną, zwolnij nacisk na manetkę przyspieszenia, naciśnij hamulec elektroniczny po lewej stronie kierownicy i, jeśli to konieczne, naciśnij stopą tylny błotnik.
- Zejdź z hulajnogi dopiero wtedy, gdy się całkowicie zatrzyma. Nie próbuj schodzić z hulajnogi elektrycznej, gdy jest ona w ruchu, gdyż grozi to obrażeniami ciała.
- Aby zmienić tryb jazdy, naciśnij jeden raz przycisk zasilania, co pozwoli zmienić prędkość.
- Podczas jazdy nocą lub w nieoświetlonych miejscach naciśnij dwukrotnie przycisk zasilania, aby włączyć światła, i miej na sobie kamizelkę odblaskową.

7. HAMULCE

Dźwignia hamulca elektrycznego znajduje się po lewej stronie drążka kierownicy. Hulajnoga elektryczna jest również wyposażona w hamulec nożny na błotniku tylnego koła. Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni i/lub podczas skręcania zaleca się ostrożne używanie hamulca, w przeciwnym razie można stracić kontrolę nad hulajnogą elektryczną i spaść z niej. Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, wyższe prędkości wymagają dłuższej drogi hamowania. Nagłe hamowanie na nawierzchniach o słabej przyczepności grozi wypadkiem.

Podczas jazdy pamiętaj o ostrożności i zawsze zachowuj niezbędną bezpieczną odległość od innych osób i/lub pojazdów.

8. ZASIĘG

Maksymalny zasięg jazdy zależy od kilku czynników:

Teren: zasięg jest większy podczas jazdy po gładkiej powierzchni niż w przypadku wyboistych dróg i pochyłości.

Waga użytkownika: im większa jest masa ciała osoby kierującej hulajnogą, tym krótszy jest zasięg jazdy.

Temperatura: jazda na hulajnodze elektrycznej przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach zmniejsza zasięg.

Prędkość i styl jazdy: płynna i stała prędkość zwiększa zasięg. Przyspieszanie i manewrowanie znacznie zmniejszają zasięg jazdy. Niższa prędkość zwiększa zasięg jazdy.

Konserwacja: terminowe ładowanie i prawidłowa konserwacja zwiększają zasięg jazdy.

9. PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE

Jeśli nie zamierzasz używać hulajnogi elektrycznej poza sezonem lub przez dłuższy czas, przed rozpoczęciem przechowywania naładuj ją do poziomu 50% - 60%. Co 30 dni ładuj ją do poziomu 50-60%. Jeśli hulajnoga nie jest używana codziennie, zaleca się przechowywanie jej w pomieszczeniu o temperaturze 15-25°C. Nie narażaj hulajnogi elektrycznej na działanie niskich (poniżej 0°C) lub wysokich (powyżej 45°C) temperatur. Unikaj pozostawiania jej na zewnątrz, ponieważ nie jest urządzeniem wodoodpornym.

Zabrudzoną hulajnogę wyczyść wilgotną szmatką. Przed czyszczeniem upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona i zakryj port ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów elektronicznych. Do czyszczenia nie używaj alkoholu, benzyny, nafty ani innych żrących i lotnych rozpuszczalników chemicznych. Mogłoby to obniżyć wygląd, jak i uszkodzić wewnętrzną konstrukcję hulajnogi elektrycznej. Do czyszczenia nie używaj strumienia wody pod ciśnieniem ani wody bieżącej. Hulajnoga elektryczna nie jest wodoodporna.

Nie narażaj jej na działanie deszczu ani wody, ani nie zanurzaj w wodzie w celu umycia.

10. INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Ta hulajnoga elektryczna jest pojazdem silnikowym. Opanowanie jej obsługi wymaga praktyki.
- Ten produkt jest hulajnogą elektryczną dla dorosłych. Może się nią poruszać tylko jedna osoba. Nie wykorzystuj tej hulajnogi do przewożenia innych osób. Dzieci w wieku poniżej 18 lat powinny używać jej tylko pod nadzorem osoby dorosłej. Jazda hulajnogą nie jest dozwolona dla dzieci w wieku poniżej 16 lat.
- Podczas jazdy hulajnogą elektryczną miej założony kask i inny sprzęt ochronny.
- Nie jedź na hulajnodze elektrycznej w niebezpiecznych miejscach i nie przekraczaj przepi sów obowiązujących w Twoim kraju.
- Nie wykonuj niebezpiecznych manewrów ani nie kieruj nią jedną ręką; trzymaj obie stopy na platformie. Podczas jazdy nie wyłączaj zasilania.
- Przed jazdą sprawdź, czy elementy mocujące nie są poluzowane i/lub czy nie jest uszko dzony żaden podzespół. W takim przypadku nie zaleca się używania urządzenia. Jeśli ta hulajnoga elektryczna emituje nietypowe dźwięki lub alarmy, natychmiast przerwij jazdę i skontaktuj się z lokalnym centrum serwisowym.
- Nie próbuj wjeżdżać hulajnogą po schodach ze stopniami o wysokości przekraczającej 3 cm, ponieważ może to spowodować przewrócenie się hulajnogi elektrycznej i w kon sekwencji przyczynić się do obrażeń ciała użytkownika lub uszkodzenia pojazdu. W miarę możliwości unikaj jazdy po schodach, nawet gdy wysokość ich stopni jest mniejsza niż 3 cm.
- W przypadku wyboistej nawierzchni lub utrudnionych warunków drogowych zwolnij lub zsiądź z hulajnogi. Nie jedź hulajnogą elektryczną po śliskich nawierzchniach, na przykład pokrytych olejem lub lodem.
- Nie używaj tego pojazdu w środowisku o temperaturze poniżej 0°C.
- Nie przejeżdżaj hulajnogą przez teren zalany wodą o głębokości powyżej 3 cm, aby uniknąć uszkodzenia jej podzespołów elektrycznych.
- Unikaj jazdy przy niesprzyjającej pogodzie, w deszczu, śniegu, przy silnym wietrze itp., aby nie spowodować szkód związanych z czynnikami pogodowymi.
- Używaj tylko części i akcesoriów zatwierdzonych przez MT Distribution. Nie modyfikuj hulajnogi elektrycznej. Modyfikowanie hulajnogi elektrycznej może negatywnie wpłynąć na jej działanie, przyczynić się do obrażeń ciała użytkownika i/lub uszkodzenia pojazdu, jak również unieważnić gwarancję. Jeśli potrzebujesz części zamiennych, skontaktuj się z centrum serwisowym pod adresem **www.alemobility.com**

11. AKUMULATOR (OSTRZEŻENIE)

Upewnij się, że hulajnoga elektryczna, ładowarka i port ładowania są suche.

Gdy hulajnoga elektryczna jest w pełni naładowana, dioda LED na ładowarce zmienia kolor z czerwonego (oznaczającego ładowanie) na zielony (oznaczający ładowanie zakończone).

Używaj tylko oryginalnej ładowarki. Inne ładowarki mogą uszkodzić pojazd i stworzyć inne potencjalne zagrożenia.

Hulajnogi elektrycznej nie należy ładować przez dłuższy czas. Nadmierne naładowanie skraca żywotność akumulatora i może spowodować inne potencjalne zagrożenia.

Hulajnogę elektryczną należy ładować w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (np.

materiałów, które mogłyby ulec zapłonowi), najlepiej w pomieszczeniu o temperaturze 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C lub powyżej +45°C.

Nie ładuj akumulatora w bezpośrednim świetle słonecznym ani w pobliżu ognia.

Nie ładuj hulajnogi elektrycznej tuż po zakończeniu jazdy. Przed ładowaniem pozwól hulajnodze ochłodzić się przez godzinę.

Podczas ładowania nigdy nie zostawiaj hulajnogi elektrycznej bez nadzoru. Ryzyko cieplne: nigdy nie wkładaj do gniazda ładowania metalowych przedmiotów.

Przeczytaj powyższe sekcje dotyczące ładowania i przechowywania, aby upewnić się, że prawidłowo konserwujesz i obchodzisz się z akumulatorem. Aby zapobiec przegrzaniu akumulatora, trzymaj hulajnogę elektryczną z dala od otwartego ognia lub innych źródeł ciepła. Nie narażaj tego pojazdu na temperatury poniżej 0°C. Zarówno nadmierne ciepło, jak i zimno może przyspieszyć wyczerpanie się akumulatora.

Unikaj całkowitego rozładowania akumulatora.

Najlepiej jest ładować akumulator, gdy nie jest jeszcze do końca rozładowany. Przedłuży to jego żywotność. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, nie jest możliwa normalna jazda. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, lub do upadku osoby kierującej.

Upewnij się, że akumulator jest ładowany w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli nie używasz hulajnogi elektrycznej przez dłuższy czas. Zapobiega to uszkodzeniu akumulatora z powodu utrzymującego się przez dłuższy czas niskiego napięcia.

Środki ostrożności dotyczące akumulatora:

W skład akumulatora wchodzą ogniwa litowo-jonowe i pierwiastki chemiczne niebezpieczne dla zdrowia i środowiska. Nie jedź na hulajnodze elektrycznej, jeśli wydziela ona nietypowe zapachy, substancje lub nadmierne ciepło. Nie usuwaj hulajnogi elektrycznej ani akumulatora wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za utylizację sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Czego należy unikać:

- otwierania, demontowania, uderzania, rzucania lub przekłuwania akumulatora czy też przyczepiania do niego przedmiotów;
- dotykania wszelkich wycieków z akumulatora, ponieważ znajdują się w nich niebezpieczne substancje;
- zezwalania dzieciom lub zwierzętom na dotykanie akumulatora;
- nadmiernego naładowania, nadmiernego rozładowania lub zwarcia akumulatora;
- zanurzania lub narażania akumulatora na działanie wody lub innych płynów;
- narażania akumulatora na działanie nadmiernie wysokich lub niskich temperatur;
- pozostawiania akumulatora w środowisku zawierającym wybuchowe gazy lub płomienie;
- pozostawiania akumulatora w deszczu lub w bezpośrednim świetle słonecznym, albo w rozgrzanym samochodzie – w miejscu narażonym na ekspozycję słoneczną;
- ponownego montażu lub ponownej instalacji akumulatora;
- przenoszenia lub przechowywania akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp.;
- jazdy na hulajnodze elektrycznej podczas ładowania;
- używania innej ładowarki niż oryginalna.

12. OBOWIĄZKI

Użytkownik jest zobowiązany do korzystania z hulajnogi elektrycznej z zachowaniem najwyższej uwagi i w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami dotyczącymi użytkowania, obsługi i jazdy hulajnogą elektryczną. Są one są określone na przykład we włoskim dekrecie ustawodawczym nr 285/1992 („Kodeks drogowy").

Użytkownik zobowiązany jest również do utrzymywania hulajnogi elektrycznej w czystości, idealnie sprawnej i właściwie konserwowanej, do starannego przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest w pełni odpowiedzialny zgodnie z opisem w rozdziale zawierającym ostrzeżenia i zalecenia, jak również do przechowywania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji hulajnogi elektrycznej.

Użytkownik musi dokładnie ocenić warunki atmosferyczne. Przy niesprzyjających warunkach pogodowych używanie hulajnogi elektrycznej może być niebezpieczne. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych i/lub dużego ruchu zalecamy ograniczenie prędkości jazdy i zapewnienie odpowiednio długiej drogi hamowania.

Na hulajnodze elektrycznej mogą jeździć tylko osoby w wieku co najmniej 16 lat. Dzieci w wieku poniżej 18 muszą jeździć w odpowiednim kasku ochronnym. Dzieciom w wieku poniżej 18 lat zaleca się korzystanie z hulajnogi elektrycznej pod nadzorem osoby dorosłej.

W przypadku wadliwego działania urządzenia z przyczyn niebędących wynikiem niewłaściwego zachowania osoby kierującej, prosimy o kontakt z centrum wsparcia na stronie **www.alemobility.com**

13. SKŁADANIE, TRANSPORT I OTWIERANIE

Przed złożeniem hulajnogi elektrycznej należy ją wyłączyć.

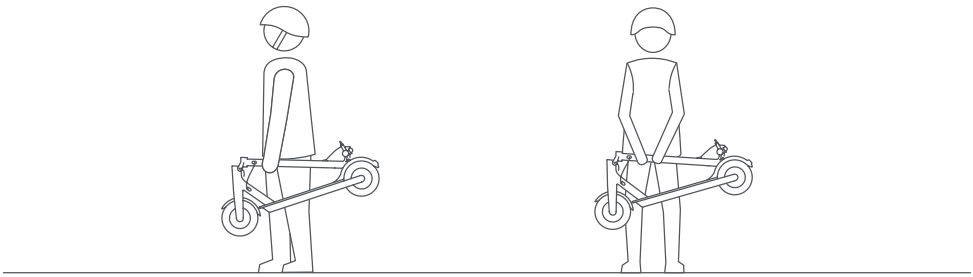
Składanie

Naciśnij przycisk znajdujący się na dźwigni

Zwolnij drążek, pociągając dźwignię na zewnątrz

ADopasuj zatrzask błotnika do punktu mocowania i połącz je ze sobą

Transport



Trzymaj drążek kierownicy jedną ręką lub obiema rękami.

Rozkładanie

Zwolnij drążek, naciskając na błotnik

Ustaw drążek kierownicy pionowo

Zamknij dźwignię szybkiego zwalniania

14. CODZIENNA KONSERWACJA I PIELĘGNACJA

Czyszczenie i przechowywanie:

Jeśli na korpusie hulajnogi elektrycznej widnieją plamy, zetrzyj je wilgotną szmatką. Jeśli plamy się utrzymują, nałóż na nie pastę do zębów, wyczyść szczoteczką, a następnie wytrzyj wilgotną szmatką. Jeśli na plastikowych elementach widoczne są zarysowania, do ich usunięcia użyj papieru ściernego lub innego materiału ściernego. Uwagi: aby uniknąć poważnych uszkodzeń, nie czyść hulajnogi elektrycznej alkoholem, benzyną, naftą lub innymi żrącymi i lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi. Nie myj hulajnogi elektrycznej strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem.

Podczas czyszczenia upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona, kabel ładujący odłączony, a gumowa nasadka zamknięta, ponieważ wyciek wody może spowodować porażenie prądem lub inne poważne problemy. Nieużywaną hulajnogę elektryczną przechowuj wewnątrz pomieszczenia, w chłodnym, suchym miejscu. Nie przechowuj jej na zewnątrz przez dłuższy czas. Nadmierne światło słoneczne, przegrzanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i wpływają negatywnie na żywotność hulajnogi elektrycznej oraz akumulatora.

Konserwacja akumulatora:

1. Nie używaj akumulatorów innych modeli lub marek, ponieważ mogą one stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

2. Nie demontuj, nie zgniataj ani nie przekłuwaj akumulatora. Nie dotykaj styków akumulatora. Nie demontuj ani nie przebijaj obudowy. Unikaj kontaktu akumulatora z wodą i ogniem. Nie wystawiaj go na działanie temperatur powyżej 45°C (w tym źródeł ciepła, takich jak piece, grzejniki itp.). Nie dopuszczaj do stykania się metalowych przedmiotów z zaciskami akumulatora, aby zapobiec zwarciom, obrażeniom fizycznym lub śmierci.

3. Woda wnikająca do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych i ryzyko pożaru lub wybuchu. Jeśli nie masz pewności, czy woda dostała się do baterii, natychmiast zaprzestań korzystania z hulajnogi elektrycznej i zwróć ją do serwisu posprzedażnego u sprzedawcy i zleć jej sprawdzenie.

4. Aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń lub pożaru, używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki.

5. Niewłaściwa utylizacja zużytych akumulatorów poważnie zanieczyszcza środowisko. W celu ochrony środowiska przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących utylizacji akumulatora.

6. Po każdej jeździe całkowicie naładuj akumulator, co przedłuży jego żywotność. Nie przechowuj akumulatora w miejscu, w którym temperatura jest wyższa niż 45°C lub niższa niż 0°C (na przykład nie pozostawiaj hulajnogi elektrycznej ani akumulatora w samochodzie, w bezpośrednim świetle słonecznym przez dłuższy czas). Nie wrzucaj akumulatora do ognia, ponieważ może to doprowadzić do awarii, przegrzania, a nawet pożaru. Jeśli nie planujesz używania hulajnogi elektrycznej przez okres dłuższy niż 30 dni, naładuj akumulator do 50-60% i przechowuj hulajnogę w chłodnym, suchym miejscu. Pamiętaj, aby ładować akumulator co 60 dni, aby chronić go przed wszelkimi uszkodzeniami wyłączającymi go z ograniczonej gwarancji. Zawsze ładuj akumulator, zanim się wyczerpie, aby przedłużyć jego żywotność.

Jeśli akumulator nie jest okresowo ładowany lub jeśli hulajnoga elektryczna nie jest ładowana po każdym ostatnim użyciu, istnieje ryzyko nieodwracalnego uszkodzenia akumulatora. Takie uszkodzenie nie jest objęte ograniczoną gwarancją. Zabrania się demontowania akumulatora. Należy skonsultować się z wykwalifikowanym pracownikiem, ponieważ samodzielne demontowanie może spowodować porażenie prądem, zwarcie lub stać się przyczyną poważnego wypadku.

15. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Informacje ogólne

Rama	ze stopu magnezu
Zawieszenie	przednie
Prędkość	ECO: <= 6 km/h | D: = 20 km/h | S: = 25 km/h (prędkość maksymalna)*
Maksymalne nachylenie	12%
Hamulce	Podwójny hamulec: elektryczny i mechaniczny
Silnik	350W
Opony	8" przednie i tylne opony o strukturze plastra miodu
Zabezpieczenie przed niskim napięciem	31V +/- 0.5V
Limit natężenia prądu	13A
Typ silnika	bezszczotkowy
Maksymalne obciążenie	100kg
Kierowcy	od 16 lat / 130-200cm maksymalnego wzrostu, zalecane używanie z kaskiem i ochroną
Temperatura pracy	0°C / 45°C
Stopień ochrony	IPX5
Czas ładowania	około 3/5 godzin
Zasięg	25-30 km (jazda ze średnią prędkością 20 km/h, w zależności od wagi ciała użytkownika, warunków drogowych, temperatury itp.)

*W Szwajcarii, zgodnie z obowiązującymi przepisami, dopuszczalna prędkość na poziomie 6-15-20 km/h.

Instalacja elektryczna

Silnik	bezszczotkowy 350 W
Hamulec	przedni elektryczny
Wyświetlacz	inteligentny wyświetlacz prędkości, odległości, stanu naładowania akumulatora, alarmu i kodu błęducodice di errore
Akumulator	36 V 7,8 Ah 280 Wh
Światła	przednie/tylne/boczne LED
Ładowarka	Standardowa ładowarka UE DC 2.1, 42 V 2 A
Aplikacja/Bluetooth	Android/iOS

Wymiary

Waga netto	13 kg
Waga brutto	15 kg
Rozmiar urządzenia	1180 x 530 x 1160mm

16. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Wymagane badania:

- Po upadku sprawdź, czy manetka przyspieszenia działa prawidłowo. W tym celu kilkakrot nie przyspiesz i zwolnij.
- Od czasu do czasu sprawdzaj, czy hamulce działają prawidłowo. Aby to zrobić, przesuń hulajnogę elektryczną, popychając ją ręcznie i gwałtownie zahamuj, aby upewnić się, że reaguje na polecenie.
- Sprawdź, czy wszystkie elementy hulajnogi elektrycznej są na swoich miejscach i są dobrze zamocowane.
- Sprawdź zużycie opon.

Błąd	**Przyczyna**	**Rozwiązanie**
Silnik nie pracuje	Akumulator jest rozładowany	Naładuj akumulator
	Problem dotyczy układu elektrycznego	Poproś swojego sprzedawcę o pomoc techniczną
Silnik zatrzymuje się podczas pracy	Przegrzanie silnika	Zwolnij manetkę przyspieszenia i poczekaj, aż hulajnoga się schłodzi
Po naładowaniu pojazd sam się wyłącza	Uszkodzony akumulator	Poproś swojego sprzedawcę o pomoc techniczną
Pojazd podczas jazdy nagle się zatrzymuje	Uszkodzone przewody zasilające i kontrolne	Poproś swojego sprzedawcę o pomoc techniczną
Akumulator nie ładuje się lub hulajnoga się nie włącza	Problemy z połączeniem	Poproś swojego sprzedawcę o pomoc techniczną
	Uszkodzony/rozładowany akumulator	Poproś swojego sprzedawcę o pomoc techniczną
	Problemy z ładowarką	Poproś swojego sprzedawcę o pomoc techniczną

W razie potrzeby skontaktuj się z pomocą techniczną na stronie internetowej **www.alemobility.com**

17. TABELA KODÓW BŁĘDÓW

Kod błędu	Wskazania
E.0	Awaria hamulca
E.1	Awaria przyspiesznika
E.3	Błąd połączenia
E.4	Awaria silnika
E.5	Awaria kabla silnika
E.6	Awaria jednostki sterującej
E.7	Przeciążenie
E.8	Awaria napięcia zasilania

OSTRZEŻENIE:

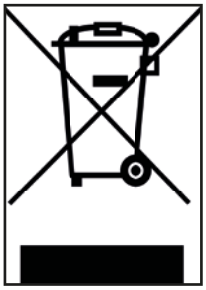
Nadmierna ochrona przed rozładowaniem

Hulajnogę elektryczną w stanie ochrony przed nadmiernym rozładowaniem należy ponownie aktywować poprzez jej naładowanie. Jeśli hulajnoga elektryczna pozostanie wyłączona po ładowaniu przez pół godziny, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.

Poziom naładowania akumulatora należy sprawdzać przy nieruchomym pojeździe.

UWAGA

Pozbywanie się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych po zakończeniu ich eksploatacji (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych europejskich systemów selektywnej zbiórki odpadów)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że produktu nie należy traktować jako zwykłego odpadu z gospodarstwa domowego, ale należy go przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki zajmującego się recyklingiem zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE).

Zapewniając prawidłowy sposób utylizacji, możesz zapobiec potencjalnemu zagrożeniu dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, którego przyczyną mogłoby być niewłaściwe postępowanie z tego typu odpadami. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Bardziej szczegółowe informacje na temat recyklingu tego produktu można uzyskać w urzędzie gminy, lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów lub w punkcie sprzedaży, w którym produkt został zakupiony.

Konsumenci nie mogą pozbywać się zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) jako odpadów komunalnych, ale usuwać go oddzielnie, na jeden z dwóch możliwych sposobów:

1) w miejskich punktach zbiórki (zwanych również eko-stacjami, punktami recyklingu), bezpośrednio lub za pośrednictwem firm komunalnych, jeśli takie są dostępne;

2) w punktach sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Tutaj bardzo mały ZSEE (o najdłuższym boku krótszym niż 25 cm) można zostawić bezpłatnie, natomiast większy można zostawić na zasadzie 1 do 1, czyli stary produkt można zostawić przy zakupie nowego o tej samej funkcji.

W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska (zgodnie z ustawodawstwem włoskim; konieczne jest sprawdzenie przepisów obowiązujących w kraju użytkowania/utylizacji pojazdu).

Jeśli ZSEE zawiera baterie lub akumulatory, należy je wyjąć i zutylizować, kierując do specjalnej, selektywnej zbiórki odpadów.

UWAGA

Utylizacja zużytych akumulatorów (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych europejskich systemów stosujących selektywną zbiórkę odpadów)

Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że akumulator nie powinien być traktowany jako zwykły odpad z gospodarstwa domowego. W przypadku niektórych rodzajów akumulatorów symbol ten może być używany w połączeniu z symbolem chemicznym.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane, jeśli bateria zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłową utylizację akumulatorów, pomagasz zapobiegać potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzi, które w przeciwnym razie mogłyby wyniknąć z niewłaściwego postępowania z odpadami. Recykling materiałów przyczynia się do ochrony zasobów naturalnych. Tam, gdzie ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub ochrony danych produkty wymagają stałego połączenia z wewnętrznym akumulatorem/ogniwem, mogą one zostać wymienione wyłącznie przez wykwalifikowanego pracownika serwisowego.

Po zakończeniu eksploatacji pojazdu przekaż go do punktu zbiórki zajmującego się utylizacją sprzętu elektrycznego i elektronicznego: zapewni to również prawidłowe zutylizowanie akumulatora.

Bardziej szczegółowe informacje na temat utylizacji wyczerpanego akumulatora lub produktu można uzyskać w urzędzie gminy, lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów lub w punkcie sprzedaży, w którym produkt został zakupiony.

Zgodnie z włoskim dekretem ustawodawczym 49/2014, produkt podlega przepisom dotyczącym ZSEE (zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego).

UWAGI

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytaj w całości instrukcję i zalecenia.

Nazwa produktu: AL1

Typ produktu: Hulajnoga elektryczna

Rok produkcji: 2020

Uwaga:
- Do ładowania tej hulajnogi elektrycznej używaj WYŁĄCZNIE dostarczonej ładowarki, oznaczonej symbolem BC266420200, charakteryzującej się napięciem wyjściowym 42 V i natężeniem prądu wyjściowego 2 A.
- Używanie innego typu ładowarki może spowodować uszkodzenie pojazdu lub inne potencjalne zagrożenia.
- Nigdy nie pozostawiaj ładowanego pojazdu bez nadzoru.
- Czas ładowania pojazdu nie może przekraczać czterech godzin. Przerwij ładowanie po upływie czterech godzin.
- Pojazd należy ładować tylko w temperaturze od 0°C do 45°C.
- W przypadku ładowania w niższych lub wyższych temperaturach istnieje ryzyko, że akumulator będzie działać mniej wydajnie, co może spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała użytkownika.
- Pojazd może być używany tylko w temperaturach od 0°C do 45°C.
- W przypadku użytkowania w niższych lub wyższych temperaturach istnieje ryzyko, że akumulator będzie działać mniej wydajnie, co może spowodować uszkodzenie produktu i obrażenia ciała użytkownika.
- Produkt należy przechowywać w temperaturze od 0°C do 45°C (optymalna temperatura przechowywania wynosi 25°C).
- Ładuj i przechowuj pojazd w suchym i uporządkowanym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (tj. wszelkich elementów łatwopalnych).
- Nie ładuj pojazdu w pełnym słońcu lub w pobliżu otwartego ognia.
- Nie ładuj pojazdu tuż po jego użyciu. Przed ładowaniem pozostaw produkt do schłodzenia na jedną godzinę.
- Jeśli wyjeżdżasz na pewien czas, na przykład na urlop, i powierzasz pojazd osobie trzeciej, pozostaw go w stanie częściowo naładowanym (naładowanie: 20-50%). Niepełne naładowanie
- Pojazd jest często dostarczany częściowo naładowany. Naładuj go przed użyciem.

Deklaracja zgodności WE (dyrektywa maszynowa)

Niżej podpisany MT Distribution s.r.l.
z siedzibą przy Via Bargellino 10 c/d, Calderara di Reno (BO)

poświadcza

że projekt i wytworzenie tego urządzenia

Marka produktu:	Automobili Lamborghini
Nazwa przedmiotu:	AL1
Typ produktu:	Hulajnoga elektryczna

są zgodne z dyrektywą maszynową 2006/42/WE,
normami MD: EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

i tym samym spełnia zasadnicze wymagania dyrektywy maszynowej
MD 2006/42/WE,
LVD 2014/35/EU,
EMC 2014/30/EU,
RED 2014/43/EU.

Numer seryjny: LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

Imię i nazwisko: Emanuele Summa
Stanowisko: Dyrektor
Firma: MT Distribution S.r.l.
Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Włochy
Data: 01/06/2020

Emanuele Summa
Dyrektor

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Codi Fisc. 01119840377
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

ELECTRIC SCOOTER

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

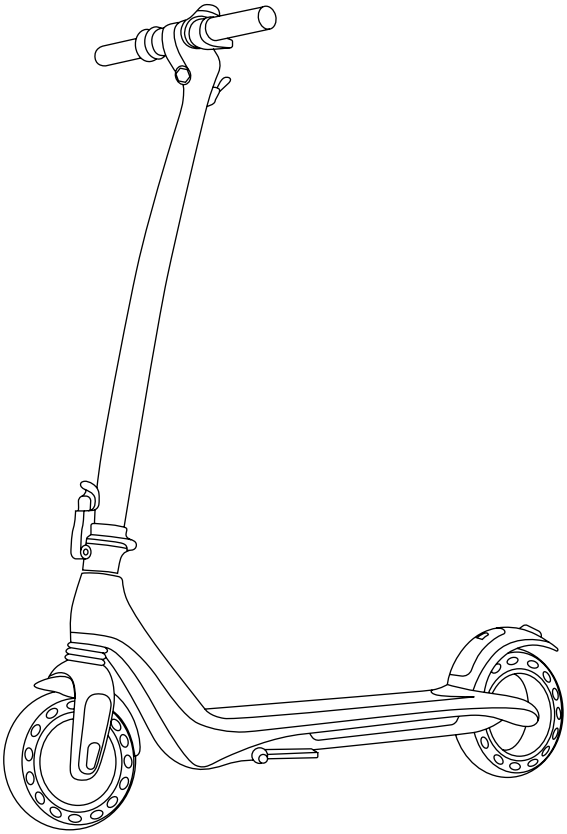
Pro informace, technickou podporu a servis se obraťte na Vašeho prodejce nebo navštivte webové stránky www.alemobility.com

OBSAH

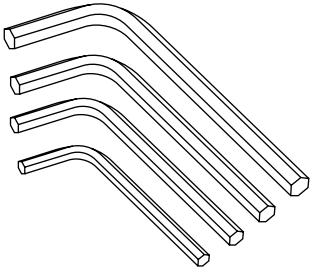
1. Obsah balení
2. Přehled produktu
3. Montáž a nastavení
4. Nabíjení
5. Nastavení aplikace AL e-Mobility
6. Jak jezdit na elektrické koloběžce
7. Brzdy
8. Dojezd
9. Skladování a čištění
10. Bezpečnostní pokyny
11. Baterie
12. Povinnosti
13. Skládání, přeprava a rozkládání
14. Denní údržba a péče
15. Technické specifikace
16. Řešení potíží
17. Tabulka chybových kódů

1. OBSAH BALENÍ

Řídítka musí být připevněna k sestavené elektrické koloběžce pomocí dodaných speciálních šroubů. Šrouby musí být nejprve zasunuty bez nářadí a následně utaženy pomocí dodaného nářadí.

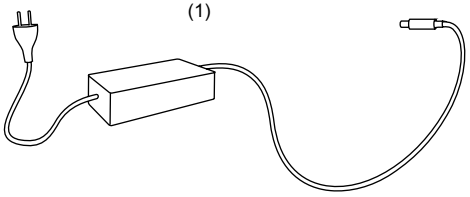


(4)

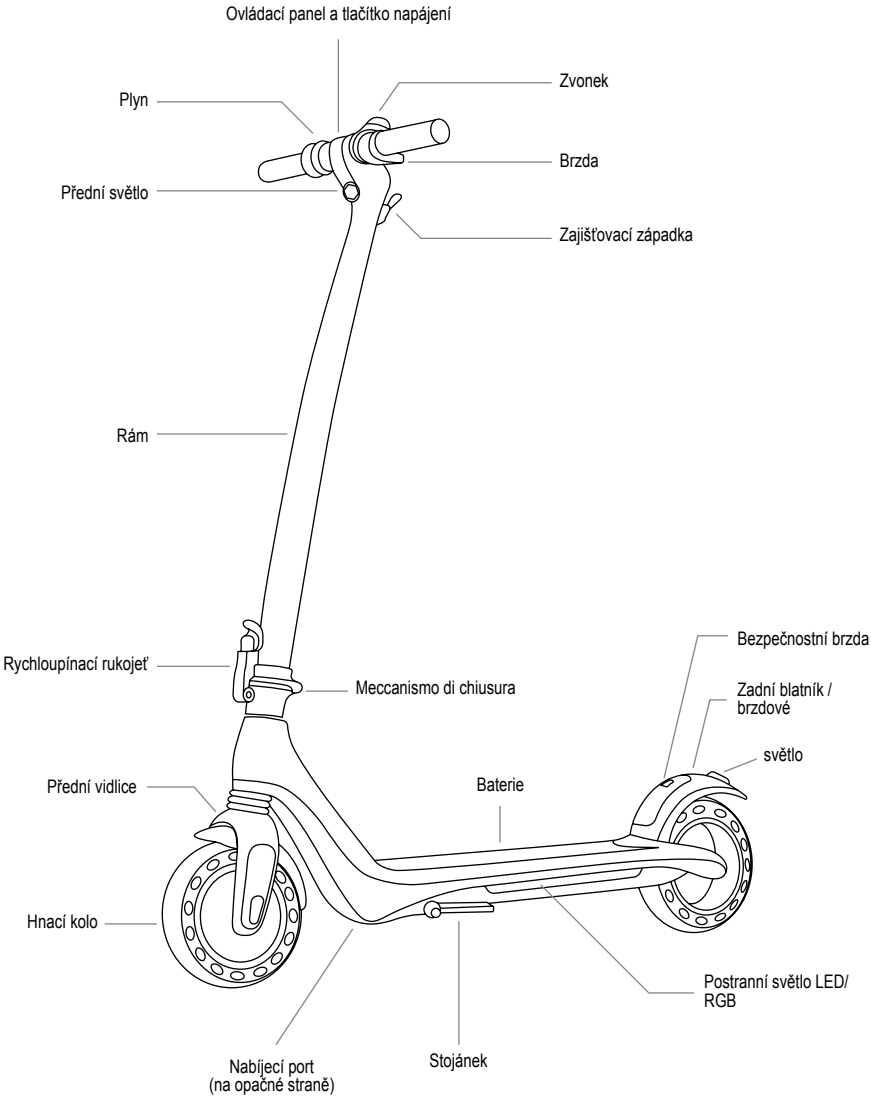


(6)

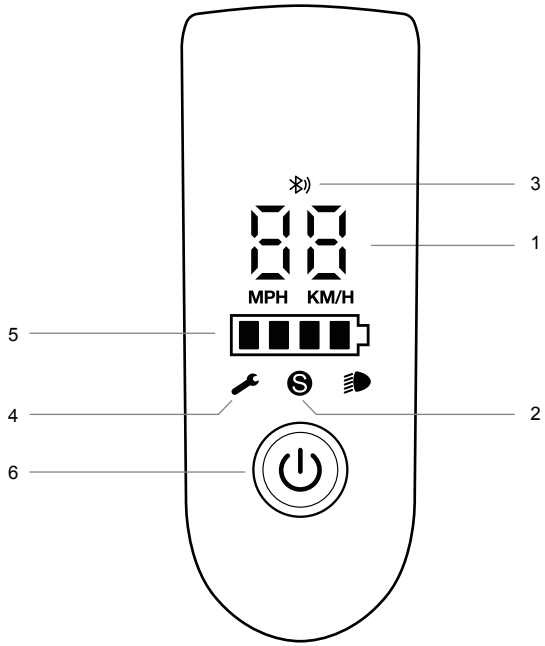
(1)



2. PŘEHLED PRODUKTU



OVLÁDÁNÍ / OVLÁDACÍ PANEL



1. Tachometr: zobrazuje aktuální rychlost koloběžky.

2. Režimy: k dispozici jsou tři jízdní režimy. Režim „S Black“ označuje režim úspory energie (maximální rychlost 6 km/h, ideální pro začátečníky), „S White“ označuje standardní režim (maximální rychlost 15 km/h) a „S Red“ označuje sportovní režim (maximální rychlost 25 km/h, silný, doporučeno pouze zkušeným jezdcům).

3. Bluetooth: ikona zobrazuje, že je skútr připojen k mobilnímu zařízení.

4. Chyba: ikona ve tvaru klíče označuje, že skútr zjistil chybu.

5. Úroveň nabití: úroveň nabití baterie je rozdělena na pět pruhů, z nichž každý představuje přibližně 20 % baterie.

6. Tlačítko elektrického režimu: stisknutím tlačítka zapnete elektrický skútr; pro vypnutí stiskněte a podržte tlačítko po dobu tří sekund. Dvojitým stisknutím tlačítka na zapnuté koloběžce zapnete/vypnete světlomety a jedním stisknutím přepnete z jednoho režimu do druhého.

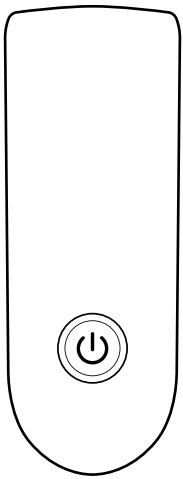
3. MONTÁŽ A NASTAVENÍ

Zatlačením na blatník uvolněte rám

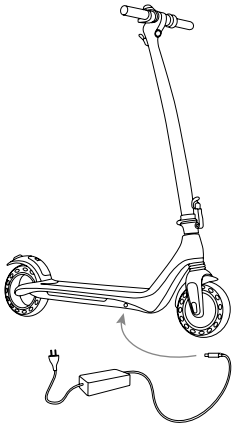
Rám umístěte svisle k řídítkům

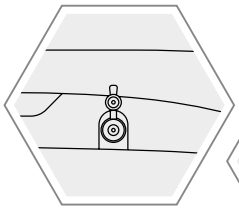
Upevněte ho tak, jak je znázorněno na obrázku

Po montáži stiskněte tlačítko napájení a zkontrolujte, zda elektrická koloběžka funguje správně.

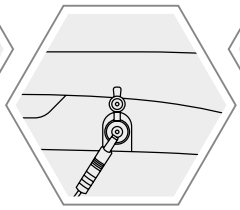


4. NABÍJENÍ

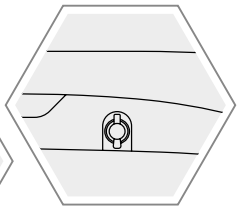




Sejměte gumový kryt



Do nabíjecího portu vložte zdroj napájení



Po dokončení nabíjení nasaďte gumový kryt

5. NASTAVENÍ APLIKACE

Co můžete dělat s aplikací AL E-MOBILITY?

- Spustit vlastní diagnostiku
- Nastavit režimy jízdy
- Nastavit jednotku rychlosti (km/mph)
- Nastavit režim spuštění
- Nastavit funkci tempomatu
- Nastavit barvu postranního světla LED (RGB)
- Zobrazit dílčí a celkový počet ujetých kilometrů
- Zobrazit zbývající úroveň nabití baterie
- Zobrazit rychlost jízdy
- Zobrazit rychlostní režimy
- Zobrazit teplotu kola

Aplikaci AL E-MOBILITY APP si můžete stáhnout v obchodu s aplikacemi, který vaše zařízení podporuje

1. Stáhněte si aplikaci do chytrého telefonu;

2. Zapněte elektrickou koloběžku a aktivujte na svém chytrém telefonu funkci Bluetooth;

3. Spusťte aplikaci a přihlaste se*, přes Bluetooth připojte telefon k elektrické koloběžce do vzdálenosti 1–2 metrů;

*Pokud používáte tuto aplikaci poprvé, vyplňte pole „e-mail“ a zaregistrujte se a ověřte pomocí ověřovacího kódu.

Rozhraní aplikace se zobrazí takto:

Rozhraní aplikace s připojenou elektrickou koloběžkou vypadá takto:

Připojená elektrická koloběžka

Hlavní rozhraní

Procento nabití baterie elektrické koloběžky

Aktuální rychlost

Ujetá vzdálenost

Režimy jízdy

Doba používání

Vzdálenost trasy (TRIP)

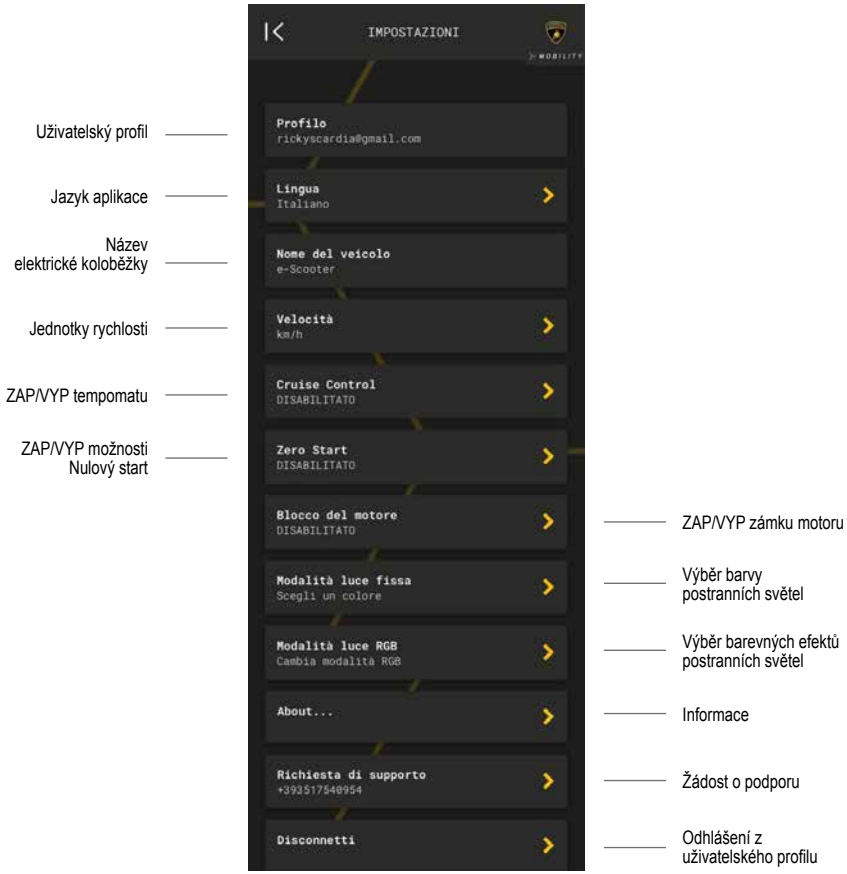
Mapa

Záznam trasy

Nastavení

Povolit/zakázat aplikaci

Rozhraní aplikace s připojenou elektrickou koloběžkou vypadá takto:



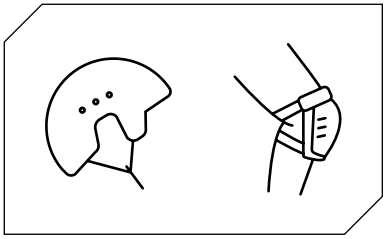
Informace o tempomatu:

Pokud chcete v aplikaci zapnout funkci tempomat, udržujte elektrickou koloběžku v konstantní rychlosti (> 8 km/h) a po dobu pěti sekund podržte plynovou páku (vpravo). Ozve se akustický signál ohlašující zapnutí tempomatu, což znamená, že není nutné držet plynovou páku (vpravo). Funkci vypnete opětovným stisknutím plynové páky nebo brzdy.

Informace o režimu Nulový start:

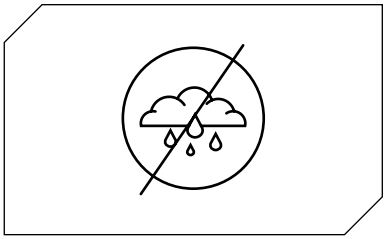
Pokud je zapnutý režim Nulový start, umožňuje spustit elektrickou koloběžku ovládáním plynu, aniž byste se museli odrážet nohama.

6. JAK JEZDIT NA ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽCE

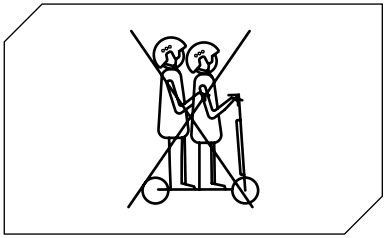


Před jízdou na elektrické koloběžce dodržujte bezpečnostní pokyny.

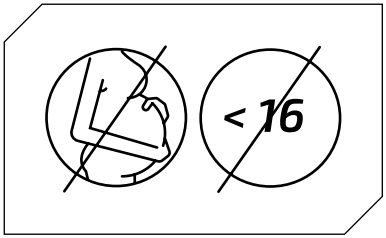
Používejte schválené vybavení, jako je přilba a chrániče kolen.



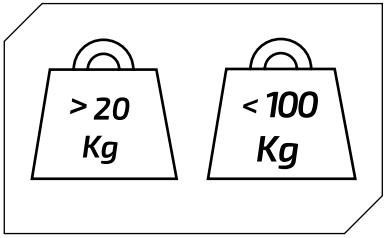
Nepoužívejte elektrickou koloběžku za deště.



Na elektrické koloběžce nemůže jet více osob současně.

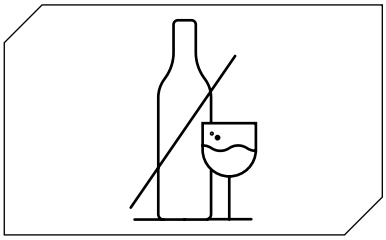


Koloběžku by neměly používat děti mladší 16 let a těhotné ženy.

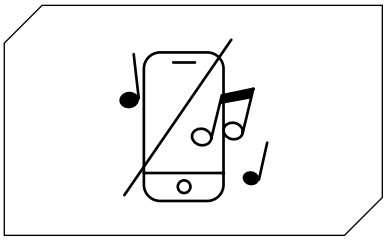


Minimální povolená hmotnost na elektrické koloběžce: 20 kg.

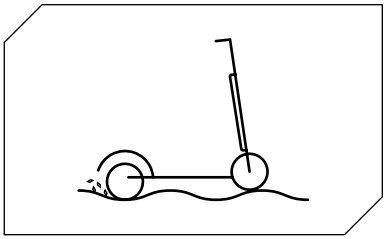
Maximální povolená hmotnost na elektrické koloběžce: 100 kg.



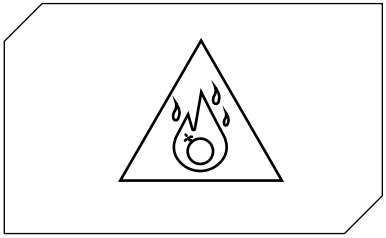
Nejezděte na elektrické koloběžce, pokud jste pod vlivem alkoholu nebo užíváte léky.



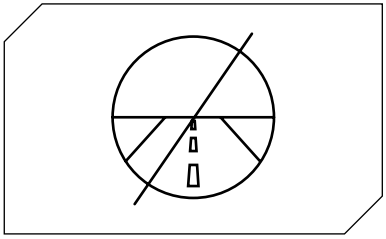
Během jízdy na elektrické koloběžce nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu.



Při řízení věnujte pozornost terénu a okolí, zejména pokud jde o výmoly, písek, kaluže, námrazu, sníh, schody, tmavá místa nebo jízdu v noci či na mokru.

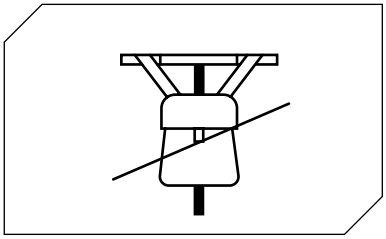


Nepoužívejte elektrickou koloběžku v nebezpečných oblastech, v přítomnosti hořlavých nebo výbušných látek, kapalin a/ nebo nečistot.

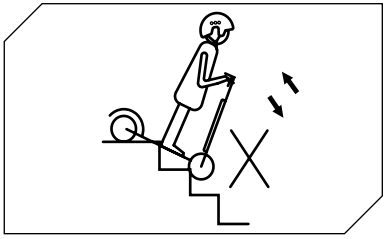


Tato elektrická koloběžka není určena k jízdě po silnicích a na dálnicích.

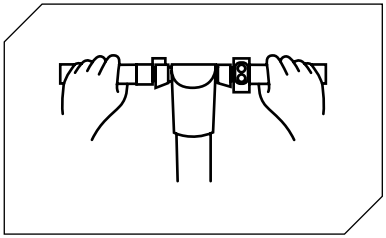
Informace o tom, kde lze na elektrické koloběžce jezdit, najdete v legislativní vyhlášce platné v dané zemi.



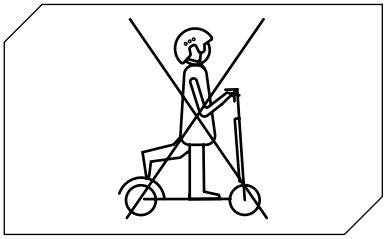
Nepokládejte těžké předměty na řídítka.



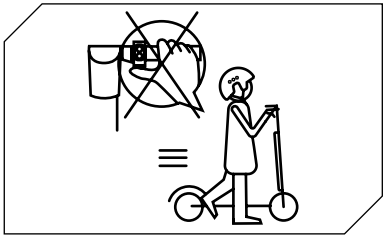
Při jízdě na koloběžce se vyhněte schodům.



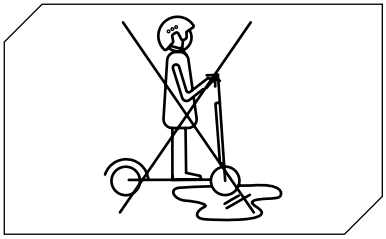
Při jízdě vždy držte obě ruce na řídítkách.



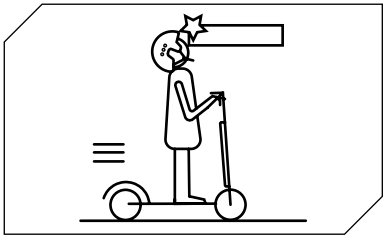
Při jízdě mějte na elektrické koloběžce položené vždy obě nohy.



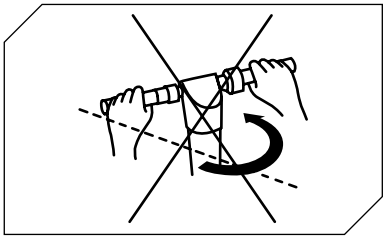
Při chůzi s elektrickou koloběžkou nepoužívejte plyn.



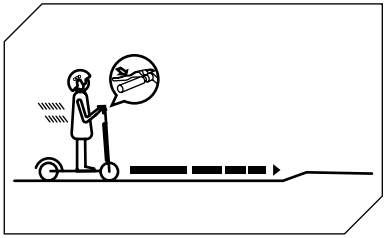
Nejezděte s elektrickou koloběžkou v kalužích nebo na mokrém povrchu.



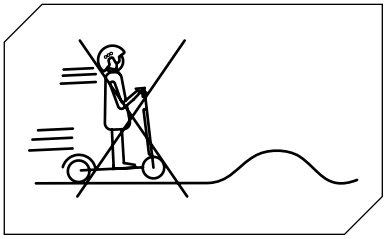
Při projíždění pod klenbami, dveřmi apod. dávejte pozor na hlavu.



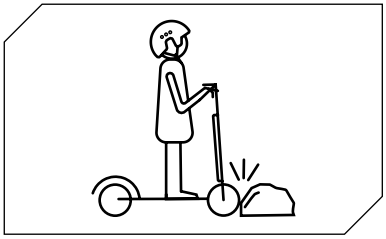
Při jízdě nejvyšší povolenou rychlostí neotáčejte náhle řídítky



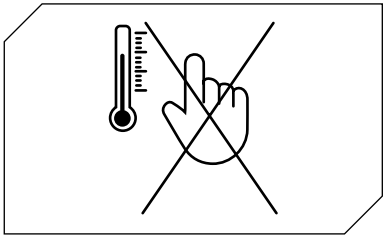
Začněte brzdit s dostatečným předstihem, abyste se vyhnuli překážkám, zatáčkám a plochám s nerovným povrchem. Před brzděním nezapomeňte uvolnit plynový pedál.



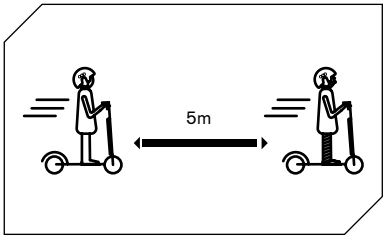
Nejezděte nejvyšší povolenou rychlostí na překážkách, jako jsou schody, chodníky nebo hrboly.



Nevrážejte koly do překážek.



Nedotýkejte se motoru ihned po jízdě, mohl by být extrémně horký



Udržujte minimální bezpečnou vzdálenost 5 m od ostatních dopravních prostředků.

Kvůli vlastní bezpečnosti noste helmu a chrániče kolen a chraňte se tak před pády a zraněními.

Jezdec přebírá veškerá rizika plynoucí z nenošení helmy nebo jiného ochranného vybavení.

- Při prvním použití nabijte elektrickou koloběžku na 100 %. Zkontrolujte úroveň baterie a pokud je nízká, před použitím ji nabijte. Elektrická koloběžka je zařízení, které pro svou činnost vyžaduje pravidelné nabíjení.
- Položte elektrickou koloběžku na rovný povrch.
- Položte ruce na řídítka. Jednou nohou šlápněte na stupačku a druhou se pomalu odrazte.

Z bezpečnostních důvodů je elektrická koloběžka původně nastavena tak, aby nedošlo k zapnutí, když stojí na místě.

- Když se elektrická koloběžka začne pohybovat, položte obě nohy na stupačku a stiskněte plyn. Poznámka: Plynová páka bude aktivována, jakmile rychlost jízdy překročí 3 km/h.
- Pro řízení elektrické koloběžky nakloňte při otáčení tělo ve směru jízdy a pomalu otáčejte řídítky.
- Pro zastavení koloběžky uvolněte plyn a stiskněte elektronickou nebo pákovou brzdu na levé straně řídítek a v případě potřeby stiskněte nohou zadní blatník.
- Před sestoupením elektrickou koloběžku úplně zastavte. Pokus o sesednutí z elektrické koloběžky za jízdy může způsobit zranění.
- Při změně režimu změňte režim rychlosti kliknutím na tlačítko napájení.
- Při jízdě v noci nebo na tmavých místech poklepejte na tlačítko napájení, rozsviťte světla a noste reflexní vestu.

7. BRZDY

Páka elektrické brzdy je umístěna na levé straně řídítek. Elektrická koloběžka má také nožní brzdu na zadním blatníku. Při jízdě po kluzké silnici a/nebo při zatáčení se doporučuje používat brzdu opatrně, jinak byste mohli nad elektrickou koloběžkou ztratit kontrolu a spadnout. Stejně jako u jiných vozidel vyžaduje vyšší rychlost delší brzdnou dráhu. Náhlé brzdění na povrchu s nízkou přilnavostí může způsobit nehodu.

Při jízdě buďte opatrní a vždy dodržujte potřebnou bezpečnou vzdálenost od ostatních osob nebo vozidel.

8. DOJEZD

Maximální dojezd závisí na několika proměnných:

Terén: dojezd je větší při jízdě na hladkém povrchu než při jízdě na nerovných silnicích a svazích.

Hmotnost uživatele: čím těžší je uživatel, tím kratší je dojezd.

Teplota: jízda na elektrické koloběžce ve velmi chladném nebo horkém prostředí ovlivňuje a snižuje dojezd.

Rychlost a styl jízdy: plynulá jízda při konstantní rychlosti prodlužuje dojezd Zrychlování a značné manévrování snižují dojezd. Nižší rychlost prodlužuje dojezd.

Údržba: včasné dobití a správná údržba zvyšují dojezd.

9. SKLADOVÁNÍ A ČIŠTĚNÍ

Před uskladněním mimo sezónu nebo po delší dobu nabijte koloběžku na 50–60 %. Baterii dobíjejte na 50–60% každých 30 dní. Pokud ji nepoužíváte denně, doporučujeme elektrickou koloběžku skladovat při teplotě 15–25 °C. Elektrickou koloběžku nevystavujte nízkým (pod 0 °C) a vysokým (nad 45 °C) teplotám. Nenechávejte ji venku, protože není odolná vůči vodě.

Po zašpinění koloběžku očistěte vlhkým hadříkem. Před čištěním se ujistěte, zda je koloběžka vypnutá a zakryjte nabíjecí port, aby nedošlo k poškození elektronických součástek. Nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej ani jiná agresivní a těkavá chemická rozpouštědla. V opačném případě můžete poškodit vzhled i vnitřní strukturu elektrické koloběžky. K čištění nepoužívejte tlakové vodní trysky ani tekoucí vodu. Elektrická koloběžka není vodotěsná.

Nevystavujte ji dešti nebo vodě a neponořujte ji do vody, abyste ji umyli.

10. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Tato elektrická koloběžka je motorové vozidlo. Správné jezdění vyžaduje cvik.
- Tato elektrická koloběžka je určena pro dospělé osoby. Současně na ní smí jet pouze jedna osoba. Nepřevážejte současně další osoby. Děti do 18 let by měly používat výrobek jen pod dohledem dospělé osoby. Koloběžku nesmí používat děti mladší 16 let.
- Při jízdě na elektrické koloběžce noste ochrannou přilbu a další ochranné pomůcky.
- Vyhněte se jízdě na nebezpečných místech nebo v rozporu s předpisy příslušné vlády.
- Nedělejte nebezpečné pohyby ani se při jízdě nedržte pouze jednou rukou; nohy mějte vždy na stupačce. Nevypínejte napájení, když je elektrická koloběžka v provozu.
- Před jízdou zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky a zda nejsou poškozené některé součásti. Pokud ano, doporučujeme výrobek nepoužívat. Pokud elektrická koloběžka vydává neobvyklé zvuky nebo signály, okamžitě ji přestaňte používat a kontaktujte místní servis.
- Nepokoušejte se zdolávat schody vyšší než 3 cm, v opačném případě by mohlo dojít k převrácení elektrické koloběžky, což by mohlo vést ke zranění jezdce nebo poškození koloběžky. Snažte se v maximální možné míře vyhýbat vyšším než 3 cm schodům.
- V případě drsných nebo nerovných podmínek na silnici zpomalte nebo z koloběžky slezte. Vyhněte se jízdě na kluzkém povrchu, například pokrytém olejem nebo ledem.
- Nepoužívejte tento produkt v prostředí s teplotou pod 0 °C.
- Neponořujte výrobek hlouběji než 3 cm, aby nedošlo k poškození jeho elektrické části.
- Vyhněte se jízdě za špatného počasí, jako je déšť, sníh, silný vítr atd., aby nedošlo k poškození vlivem okolního prostředí.
- Používejte pouze díly a příslušenství schválené společností MT Distribution. Elektrickou koloběžku nijak neupravujte. Úpravy elektrické koloběžky mohou ovlivnit její provoz, způsobit vážné zranění nebo poškození a ovlivnit vaši záruku. Pokud potřebujete nějaké náhradní díly, kontaktujte servisní středisko na webu **www.alemobility.com**

11. BATERIE (VAROVÁNÍ)

Ujistěte se, zda jsou elektrická koloběžka, nabíječka a nabíjecí port suché.

Po nabití elektrické koloběžky se kontrolka LED na nabíječce změní z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno).

Používejte pouze originální nabíječku. Jiné nabíječky mohou poškodit zařízení a představují další potenciální rizika.

Elektrická koloběžka by neměla být nabíjena po delší dobu. Přebíjení snižuje životnost baterie a může způsobit další potenciální rizika.

Elektrickou koloběžku nabíjejte v suchém prostředí mimo dosah hořlavých materiálů (např.

materiály, které by mohly začít hořet), nejlépe při vnitřní teplotě 15–25 °C, nikdy však pod teplotou 0 °C nebo nad +45 °C.

Vyhněte se nabíjení na přímém slunečním světle nebo v blízkosti ohně.

Nenabíjejte elektrickou koloběžku ihned po použití. Před nabíjením nechejte elektrickou koloběžku jednu hodinu vychladnout.

Během nabíjení nikdy nenechávejte elektrickou koloběžku bez dozoru. Teplotní riziko: Nikdy nepřipojujte nabíjecí zásuvku ke kovovým předmětům.

Přečtěte si výše uvedené informace o nabíjení a skladování, abyste se ujistili, že baterii udržujete a zacházíte s ní správně. Chraňte elektrickou koloběžku před otevřeným ohněm nebo jinými zdroji tepla, aby nedošlo k přehřátí baterie. Nevystavujte elektrickou koloběžku mrznoucím teplotám. Nadměrné teplo a chlad mohou baterii vybít.

Vyvarujte se úplného vybití baterie.

Baterii dobíjejte nejlépe před úplným vybitím. Prodloužíte tím její životnost. Pokud je stav baterie příliš nízký, nelze zajistit normální provoz. Řidič tak může ztratit kontrolu nebo může spadnout.

Zajistěte, aby byla baterie nabíjena v pravidelných intervalech, i když nebudete elektrickou koloběžku delší dobu používat. Zabráníte tak poškození baterie způsobené dlouhodobým nízkým napětím.

Bezpečnostní opatření týkající se baterie:

Baterie je složena z lithium-iontových článků a chemických prvků, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Na elektrické koloběžce nejezděte, pokud z ní vychází zápach nebo jakékoliv látky nebo pokud je nadměrně zahřátá. Vyhněte se likvidaci elektrické koloběžky nebo baterie s domácím odpadem. Za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi příslušnými místními předpisy odpovídá koncový uživatel.

Čeho se vyvarovat:

- Otevírání, rozebírání, nárazům, házení nebo propichování baterie nebo připevňování předmětů na baterii.
- Dotýkání se látek vytékajících z baterie, protože obsahují nebezpečné látky.
- Manipulace s baterií dětmi nebo zvířaty.
- Nadměrnému nabíjení, nadměrnému vybíjení nebo zkratování baterie.
- Ponoření nebo vystavení baterie vodě nebo jiné tekutině.
- Vystavování baterie nadměrnému teplu nebo chladu.
- Vystavování baterie prostředí obsahujícímu výbušné plyny nebo plameny.
- Ponechání baterie na dešti nebo na přímém slunci nebo v horkém autě na přímém slunci.
- Zpětné montáži nebo seřizování baterie.
- Přenášení nebo skladování baterie společně s kovovými předměty, jako jsou vlásenky, náhrdelníky atd.
- Řízení elektrické koloběžky během nabíjení.
- Používání jiné než originální nabíječky.

12. POVINNOSTI

Uživatel je povinen používat elektrickou koloběžku s maximální pečlivostí a v plném souladu s platnou legislativou týkající se používání, provozu a jízdy na elektrické koloběžce, například podle italského legislativního nařízení č. 285/1992 (pravidla silničního provozu).

Uživatel je také povinen udržovat elektrickou koloběžku čistou a v dokonalém stavu co se účinnosti a údržby týče, pečlivě provádět bezpečnostní kontroly na vlastní zodpovědnost, jak je popsáno v části varování a doporučení, a vést veškerou dokumentaci týkající se údržby elektrické koloběžky.

Uživatel musí pečlivě vyhodnotit atmosférické podmínky, kvůli nimž by používání elektrické koloběžky mohlo být nebezpečné. Za tímto účelem doporučujeme snížit rychlost a udržovat dostatečnou brzdnou dráhu, pokud se nacházíte v nepříznivých povětrnostních podmínkách nebo v případě zvýšeného provozu.

Na elektrické koloběžce mohou jezdit pouze uživatelé starší 16 let. Děti do 18 let musí nosit vhodnou ochrannou přilbu. U dětí do 18 let se doporučuje používat elektrickou koloběžku pod dohledem dospělé osoby.

V případě poruchy produktu z důvodů, které nelze přičíst nesprávnému chování uživatele, kontaktujte centrum podpory na webu **www.alemobility.com**

13. SKLÁDÁNÍ, PŘEPRAVA A ROZKLÁDÁNÍ

Elektrická koloběžka musí být před složením vypnutá.

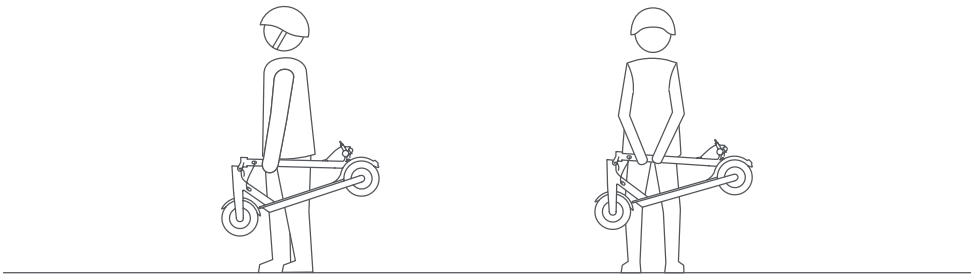
Skládání

Stiskněte tlačítko umístěné na páce

Uvolněte rám zatažením páky směrem ven

Zarovnejte západku na blatníku s připojovacím bodem a připojte

Přeprava



Držte tyč řídítek jednou nebo oběma rukama.

Rozkládání

Zatlačením na blatník uvolněte rám

Rám umístěte svisle k řídítkům

Zavřete rychloupínací rukojeť

14. DENNÍ ÚDRŽBA A PÉČE

Čištění a skladování:

Případné skvrny na povrchu elektrické koloběžky setřete vlhkým hadříkem. V případě odolných skvrn naneste na požadované místo zubní pastu, použijte kartáček na zuby a následně místo otřete vlhkým hadříkem. Škrábance na plastových částech koloběžky odstraňte pomocí smirkového papíru nebo jiného brusného materiálu. Poznámky: Elektrickou koloběžku nečistěte alkoholem, benzínem, petrolejem ani jinými agresivními a těkavými chemickými rozpouštědly, aby nedošlo k vážnému poškození. Neumývejte elektrickou koloběžku vysokotlakými vodními tryskami.

Při čištění se ujistěte, zda je elektrická koloběžka vypnutá, je odpojený nabíjecí kabel a zajištěná gumová krytka, protože vniknutí vody by mohlo způsobit úraz elektrickým proudem nebo jiné vážné problémy. Pokud elektrickou koloběžku nepoužíváte, uskladněte ji na chladném a suchém místě. Neskladujte ji venku po delší dobu. Nadměrné sluneční světlo, přehřátí a nadměrný chlad zrychlují opotřebení pneumatik a ohrožují životnost elektrické koloběžky i baterie.

Údržba baterie:

1. Nepoužívejte baterie jiných modelů nebo značek, protože by mohly představovat bezpečnostní riziko.

2. Vyhněte se demontáži, protlačování nebo propichování produktu. Nedotýkejte se kontaktů baterie. Vyhněte se rozebírání nebo propichování vnějšího krytu. Vyvarujte se kontaktu výrobku s vodou a ohněm a nevystavujte jej teplotám nad 45 °C (včetně zdrojů tepla, jako jsou kamna, ohřívače atd.) Zabraňte kontaktu mezi kovovými předměty a kontakty baterie, abyste zamezili zkratům, fyzickému zranění nebo smrti.

3. Voda prosakující do baterie může způsobit poškození vnitřních obvodů a představovat riziko požáru nebo výbuchu. Pokud máte podezření na vniknutí vody do baterie, okamžitě koloběžku přestaňte používat a obraťte se na prodejce kvůli servisu.

4. Používejte pouze originální nabíječku, abyste předešli možnému poškození nebo požáru.

5. Nesprávná likvidace použitých baterií vážně znečišťuje životní prostředí. V zájmu ochrany životního prostředí dodržujte předpisy příslušné země týkající se likvidace baterií.

6. Po každém použití baterii plně nabijte, abyste prodloužili její životnost. Neskladujte baterii v prostředí s teplotou nad 45 °C nebo pod 0 °C (například nenechávejte elektrickou koloběžku ani baterii v automobilu na přímém slunci po delší dobu). Nevhazujte baterii do ohně, mohlo by dojít k poruše, přehřátí nebo dokonce k požáru. Pokud neplánujete elektrickou koloběžku používat déle než 30 dní, nabijte baterii na 50 až 60 % a uložte ji na chladném a suchém místě. Nezapomeňte baterii každých 60 dní dobít, aby byla chráněna před poškozením vyloučeným z omezené záruky. Baterii vždy nabijte před úplným vybitím, abyste prodloužili její životnost.

Pokud se baterie pravidelně nenabíjí nebo pokud se elektrická koloběžka nenabije po posledním použití, existuje riziko nevratného poškození baterie. Na toto poškození se nevztahuje omezená záruka. Vyhněte se rozebírání baterie a vždy konzultujte odborníka. V opačném případě by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem, zkratu nebo dokonce závažné dopravní nehodě.

15. TECHNICKÉ PARAMETRY

Základní informace

Rám	Slitina hořčíku
Odpružení	Přední
Rychlost	ECO: <= 6 km/h | D:= 20 km/h | S: = 25 km/h (maximální rychlost)*
Maximální sklon	12%
Brzdy	Dvojitá brzda: elektrická a mechanická brzda
Motor	350W
Pneumatiky	8″ přední a zadní vzorované pneumatiky
Ochrana proti nízkému napětí	31V +/- 0.5V
Aktuální omezení	13A
Typ motoru	Bezkartáčový
Maximální hmotnost	100kg
Uživatel	Od 16 let / maximální výška 130–200 cm, doporučeno používat s přilbou a ochranou
Provozní teplota	0°C / 45°C
Úroveň ochrany	IPX5
Doba nabíjení	Cca 3–5 hodin
Dojezd	25–30 km (při průměrné rychlosti 20 km/h, v závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky, teplotě atd.)

*Ve Švýcarsku je předepsána rychlost 6–15–20 km/h, v souladu s platnými právními předpisy.

Elektrický systém

Pohon	350W
Brzda	Přední
Displej	Chytrý displej s rychlostí, vzdáleností, úrovní nabití baterie, alarmem a chybovým kódem
Baterie	36V 7.8Ah 280Wh
Světla	Světlomet / zadní světlo / boční LED světlo
Nabíječka	Standardní nabíječka DC 2.1 EU, 42 V, 2 A
Aplikace/Bluetooth	Android/iOS

Rozměry a hmotnost

Čistá hmotnost	13 kg
Hrubá hmotnost	15 kg
Jednotka	1180 x 530 x 1160 mm

16. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Nezbytné testy:

- Po pádu zkontrolujte funkčnost plynové páky. Stačí několikrát zrychlit a zpomalit.
- Čas od času zkontrolujte správnou funkci brzd. Ručně zatlačte elektrickou koloběžku a náhle zabrzděte, abyste se ujistili, že reaguje na zabrzdění.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti elektrické koloběžky na svém místě a jejich řádné upevnění.
- Zkontrolujte opotřebení pneumatik.

Chyba	**Příčina**	**Řešení**
Motor neběží.	Baterie je vybitá.	Nabijte baterii
	Problém s elektřinou	Požádejte o pomoc prodejce
Motor se zastaví, když běží	Přehřátí motoru	Uvolněte plyn a počkejte, až vychladne.
Po nabití se koloběžka sama vypne.	Baterie je poškozená	Požádejte o pomoc prodejce
Koloběžka se za jízdy náhle zastaví.	Poškozené napájecí a ovládací kabely	Požádejte o pomoc prodejce
Baterie se nenabíjí nebo nelze koloběžku zapnout	Problémy s připojením	Požádejte o pomoc prodejce
	Poškozená/vybitá baterie	Požádejte o pomoc prodejce
	Problémy s nabíječkou	Požádejte o pomoc prodejce

V případě potřeby kontaktujte technickou podporu na webu **www.alemobility.com**

17. TABULKA CHYBOVÝCH KÓDŮ

Kód chyby	Indikace
E.0	Porucha brzd
E.1	Porucha plynu
E.3	Chyba připojení
E.4	Porucha motoru
E.5	Porucha motorového kabelu
E.6	Porucha řídící jednotky
E.7	Přebití
E.8	Selhání napájecího zdroje

VAROVÁNÍ:

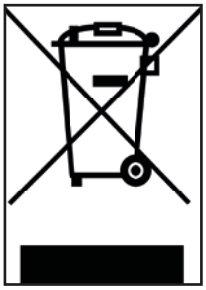
Ochrana proti nadměrnému vybití

Elektrická koloběžka ve stavu ochrany proti nadměrnému vybití musí být znovu aktivována nabitím. Pokud zůstane elektrická koloběžka po půlhodinovém nabíjení vypnuta, požádejte o pomoc svého prodejce.

U zastavené koloběžky zkontrolujte úroveň nabití baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Likvidace elektrických nebo elektronických zařízení po skončení jejich životnosti (platí ve všech zemích Evropské unie a v jiných evropských systémech se systémy odděleného sběru)



Tento symbol na výrobku nebo na obalu označuje, že produkt by neměl být považován za běžný domácí odpad, ale měl by být odevzdán na příslušném sběrném místě pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení (podle směrnice OEEZ).

Zajištěním správné likvidace tohoto výrobku pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být způsobeny nevhodnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci tohoto výrobku vám poskytne obecní úřad, místní služba pro likvidaci odpadu nebo prodejce, od kterého jste produkt zakoupili.

Spotřebitelé nesmí likvidovat odpadní elektrická a elektronická zařízení jako komunální odpad, ale musí tak učinit odděleně, a to dvěma možnými způsoby:

1) Prostřednictvím komunálních sběrných středisek (nebo sběrných dvorů), přímo nebo prostřednictvím služeb zajišťovaných městem, pokud jsou k dispozici;

2) Na prodejních místech prodávajících nová elektrická a elektronická zařízení.

Zde můžete ponechat bezplatně drobná odpadní elektrická a elektronická zařízení (s nejdelší stranou menší než 25 cm), zatímco větší zařízení lze likvidovat formou odkupu a zakoupení nového zařízení stejného typu.

V případě nezákonné likvidace elektrického nebo elektronického zařízení mohou být uplatněny pokuty stanovené platnými právními předpisy na ochranu životního prostředí (italská legislativa; je nutné zkontrolovat předpisy platné v zemi, kde zařízení používáte/likvidujete).

Pokud odpadní elektrická a elektronická zařízení obsahují baterie nebo akumulátory, musí být odstraněny a zlikvidovány vyhozením do pro tyto účely označeného kontejneru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Likvidace vybitých baterií (platí ve všech zemích Evropské unie a v jiných evropských systémech se systémem odděleného sběru)

Tento symbol na produktu nebo obalu znamená, že baterie by neměla být považována za běžný domácí odpad. U některých typů baterií může být tento symbol použit v kombinaci s chemickým symbolem.

Označení pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb) jsou uváděna na obale v případě, že baterie obsahuje více než 0,0005 % rtuti nebo 0,004 % olova.

Zajištěním správné likvidace akumulátorů pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny nesprávným zacházením s odpadem. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje. Pokud produkty z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k interní baterii/článku, musí tuto práci provádět pouze kvalifikovaný servisní pracovník.

Po skončení životnosti odevzdejte produkt na příslušném sběrném místě: tím současně zajistíte správnou likvidaci baterie.

Podrobnější informace o recyklaci baterie tohoto výrobku vám poskytne obecní úřad, místní služba pro likvidaci odpadu nebo prodejce, od kterého jste produkt zakoupili.

Podle italské legislativní vyhlášky 49/2014 je produkt specifikován jako EEZ (elektrické a elektronické zařízení) a musí být likvidován jako odpadní elektrické a elektronické zařízení (oddělený sběr odpadu).

POZNÁMKY

Před použitím produktu si přečtěte celou příručku a pokyny níže.

Název výrobku: AL1

Typ produktu: Elektrická koloběžka

Rok výroby: 2020

Poznámka:
- K nabití této elektrické koloběžky používejte POUZE dodanou nabíječku označenou BC266420200 s následujícím výstupním napětím: 42V, 2A.
- Použití jiného typu nabíječky může poškodit produkt nebo představovat další potenciální rizika.
- Nikdy nenechávejte produkt nabíjet bez dozoru.
- Doba nabíjení produktu nesmí překročit čtyři hodiny. Po uplynutí této doby nabíjení přerušte.
- Produkt by měl být nabíjen pouze při teplotách mezi 0 °C až 45 °C.
- Nabíjení při nižších nebo vyšších teplotách představuje riziko snížení výkonu baterie, což může mít za následek poškození produktu a zranění osob.
- Produkt je povoleno používat pouze při teplotách od 0 °C do 45 °C.
- Použití při nižších nebo vyšších teplotách představuje riziko snížení výkonu baterie, což může mít za následek poškození produktu a zranění osob.
- Produkt skladujte při teplotě od 0 °C do 45 °C (optimální teplota skladování je 25 °C)
- Dobíjejte a uchovávejte na suchém a otevřeném místě mimo dosah hořlavin (tj. jakýchkoli hořlavých prvků).
- Nenabíjejte na slunci nebo v blízkosti otevřeného ohně.
- Nenabíjejte produkt ihned po použití. Před nabíjením nechejte produkt hodinu vychladnout.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte a svěříte jej třetí straně, nechte jej v částečně nabitém stavu (nabití na 20–50 %). Ne zcela nabité.
- Produkt je často dodáván částečně nabitý. Před použitím nabijte.

ES prohlášení o shodě (směrnice o strojních zařízeních)

Níže podepsaný MT Distribution s.r.l.
Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO)

potvrzuje,

že design a výroba tohoto produktu

Značka výrobku:	Automobili Lamborghini
Název položky:	AL1
Typ produktu:	Elektrická koloběžka

splňuje podle Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
normy: EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

a proto splňuje základní požadavky Směrnice o strojních zařízeních.
MD 2006/42/ES,
LVD 2014/35/EU,
EMC 2014/30/EU,
RED 2014/43/EU.

Sériové číslo: LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

Jméno a příjmení: Emanuele Summa
Funkce: Jednatel
Společnost: M.T. Distribution S.r.l.
Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Itálie
Datum: 01/06/2020

Emanuele Summa
Jednatel

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Codice Fisc. 01119840377
Partita IVA 04127060372
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

ELECTRIC SCOOTER

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

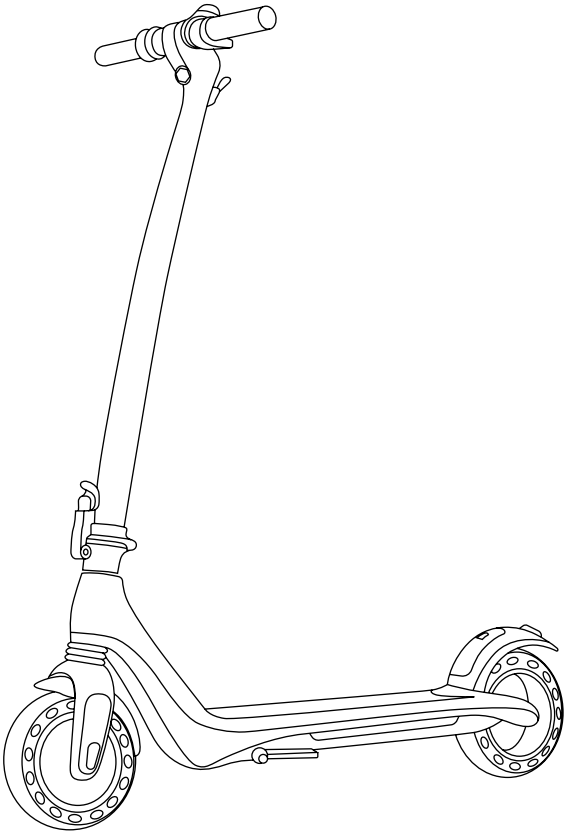
Informácie, technickú podporu a pomoc získate u svojho predajcu alebo na webovej stránke www.alemobility.com

OBSAH

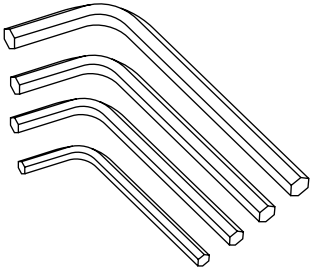
1. Obsah balenia
2. Prehľad výrobku
3. Montáž a konfigurácia
4. Nabíjanie
5. Konfigurácia aplikácie AL e-Mobility
6. Ako sa jazdí na elektrickej kolobežke
7. Brzdy
8. Dojazd
9. Skladovanie a čistenie
10. Bezpečnostné pokyny
11. Batéria
12. Zodpovednosť
13. Skladanie, preprava a otváranie
14. Denná údržba a starostlivosť
15. Technické parametre
16. Riešenie problémov
17. Tabuľka chybových kódov

1. OBSAH BALENIA

Kierownicę należy przymocować do zmontowanej hulajnogi elektrycznej za pomocą dostarczonych specjalnych śrub. Śruby należy najpierw włożyć do odpowiednich otworów bez używania narzędzi, a następnie dokręcić je za pomocą dostarczonego klucza.

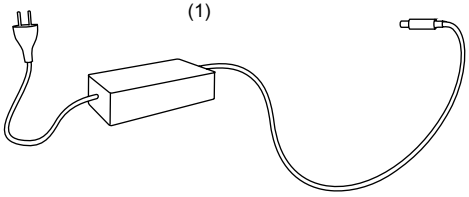


(4)

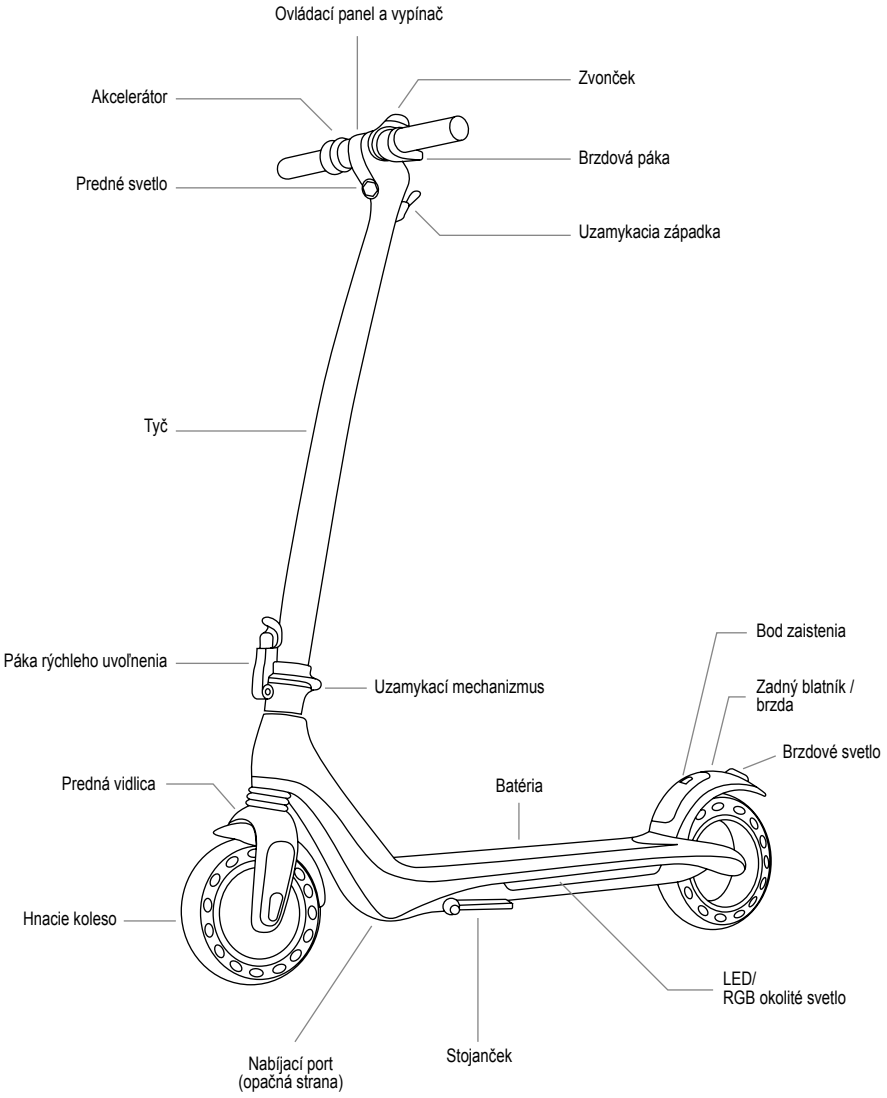


(6)

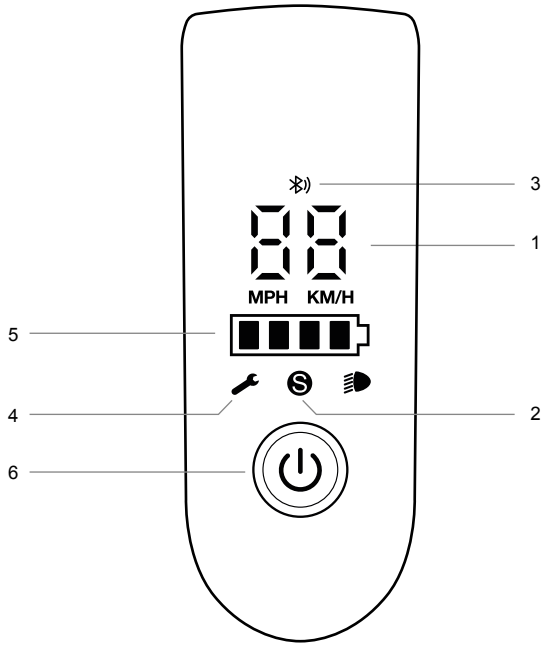
(1)



2. PREHĽAD VÝROBKU



INFORMÁCIE O OVLÁDANÍ/OVLÁDACÍ PANEL



1. Tachometer: zobrazuje aktuálnu rýchlosť elektrickej kolobežky.

2. Režimy: k dispozícii sú tri jazdné režimy. „S čierne“ označuje režim úspory energie (maximálna rýchlosť 6 km/h, ideálna pre začiatočníkov), „S biele“ označuje štandardný režim (maximálna rýchlosť 15 km/h) a „S červené“ označuje športový režim (maximálna rýchlosť 25 km/h, výkonný, odporúčaný iba pre skúsených jazdcov).

3. Bluetooth: ikona označuje, že kolobežka je pripojená k mobilnému zariadeniu.

4. Chyba: ikona v tvare kľúča označuje, že kolobežka zistila chybu.

5. Úroveň nabitia batérie: úroveň nabitia batérie je indikovaná piatimi pruhmi, z ktorých každý predstavuje približne 20 % batérie.

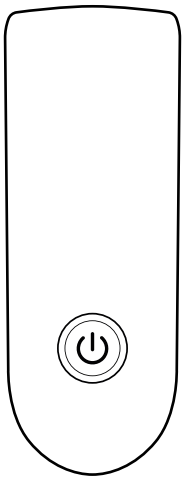
6. Vypínač: stlačením tohto tlačidla zapnete elektrickú kolobežku; vypnete ju stlačením a podržaním tlačidla na tri sekundy. Po zapnutí stlačte tlačidlo dvakrát za sebou, aby ste zapli/vypli svetlomety, a jedným stlačením prepnite z jedného režimu do druhého.

Uvoľnite tyč zatlačením na blatník

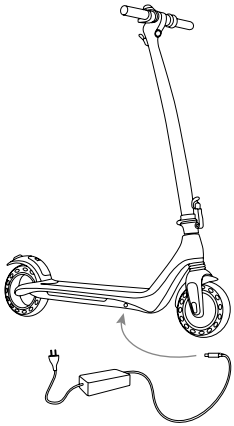
Riadidlá uveďte do zvislej polohy

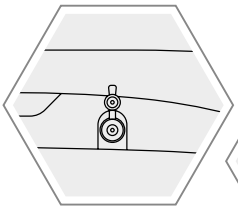
Upevnite tak, ako je znázornené na obrázku

Po namontovaní stlačte vypínač a skontrolujte, či elektrická kolobežka funguje správne.

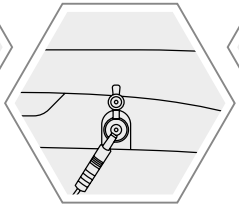


4. NABÍJANIE

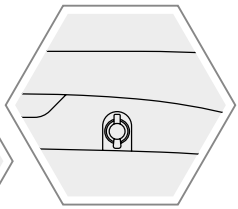




Zdvihnite gumený kryt



Vložte napájací zdroj do nabíjacieho portu



Po dokončení nabíjania nasaďte gumený kryt

5. KONFIGURÁCIA APLIKÁCIE

Čo môžete robiť s aplikáciou AL E-MOBILITY?

- Spustiť autodiagnostiku
- Nastaviť jazdné režimy
- Nastaviť jednotku rýchlosti (km/mph)
- Nastaviť režim spustenia
- Nastaviť funkciu tempomatu
- Nastaviť farbu okolitého svetla LED (RGB)
- Zobraziť čiastkové a celkové prejdené kilometre
- Zobraziť zostávajúcu úroveň nabitia batérie
- Zobraziť cestovnú rýchlosť
- Zobraziť režimy rýchlosti
- Zobraziť teplotu hnacieho kolesa

Prejdite do preferovaného obchodu s aplikáciami, stiahnite si a nainštalujte aplikáciu AL E-MOBILITY.

1. Stiahnite si aplikáciu do smartfónu.

2. Zapnite elektrickú kolobežku a aktivujte funkciu Bluetooth smartfónu.

3. Spustite aplikáciu a prihláste sa*, pripojte svoj smartfón k elektrickej kolobežke cez Bluetooth vo vzdialenosti 1 – 2 metre.

*Ak používate túto aplikáciu prvýkrát, vyplňte pole „e-mail“, zaregistrujte sa a overte svoju totožnosť pomocou overovacieho kódu.

Rozhranie aplikácie sa zobrazuje takto:

Rozhranie aplikácie s prepojenou elektrickou kolobežkou sa zobrazuje takto:

Prepojená elektrická kolobežka

Hlavné rozhranie

Percentuálne nabitie batérie elektrickej kolobežky

Rýchlosť v reálnom čase

Prejdená vzdialenosť (ODO)

Režimy jazdy

Čas používania

Vzdialenosť trasy (TRIP)

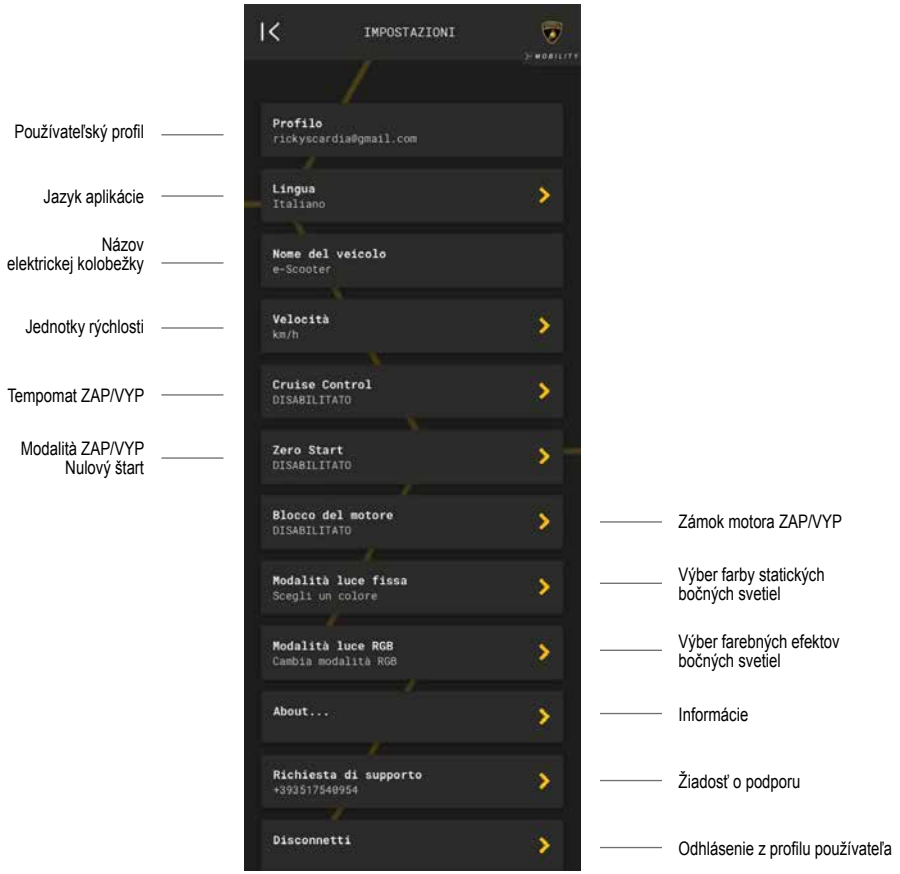
Mapa

Záznam trasy

Nastavenia

Povoliť/Zakázať aplikáciu

Rozhranie aplikácie s prepojenou elektrickou kolobežkou sa zobrazuje takto:



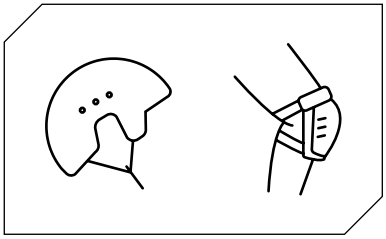
Informácie o „tempomate“:

V aplikácii aktivujte funkciu „Tempomat“, udržujte elektrickú kolobežku na konštantnej rýchlosti (> 8 km/h) a na päť sekúnd podržte stlačenú páku akcelerátora (vpravo). Akustický signál bude signalizovať, že „tempomat“ je aktívny, čo znamená, že nie je potrebné držať páku akcelerátora (vpravo) stlačenú. Funkciu deaktivujete opätovným stlačením páky akcelerátora alebo brzdovej páky.

Informácie o režime „Nulový štart“:

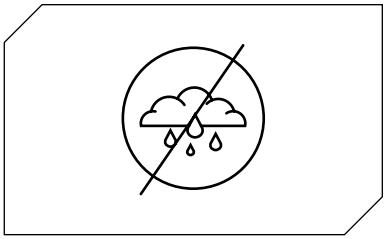
Ak je aktivovaný režim Nulový štart, elektrickú kolobežku je možné naštartovať ovládaním akcelerátora bez toho, aby ste sa museli roztlačiť nohami.

6. JAZDA NA ELEKTRICKEJ KOLOBEŽKE

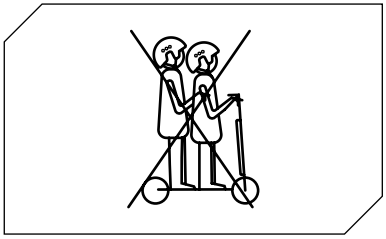


Pred jazdou na elektrickej kolobežke sa riaďte bezpečnostnými pokynmi.

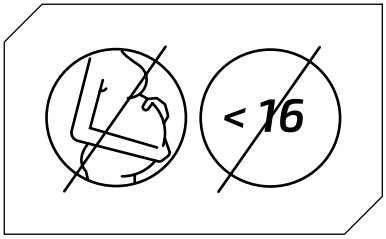
Používajte schválené vybavenie, ako sú prilby a chrániče kolien.



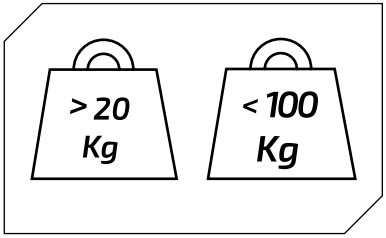
Nepoužívajte elektrickú kolobežku, keď prší.



Elektrickú kolobežku nemôže používať súčasne viac ako jedna osoba

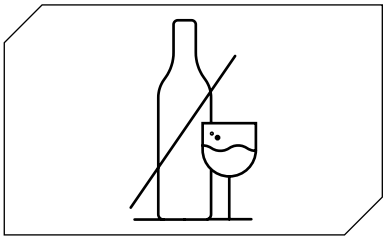


Túto elektrickú kolobežku by nemali používať deti do 16 rokov a tehotné ženy.

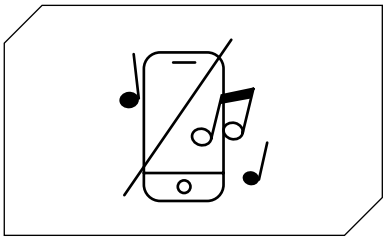


Minimálna požadovaná hmotnosť na elektrickej kolobežke: 20 kg.

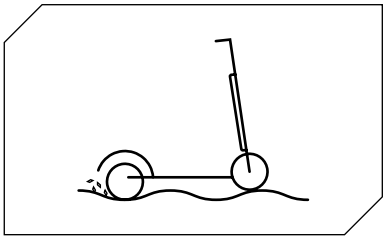
Maximálna povolená hmotnosť na elektrickej kolobežke: 100 kg.



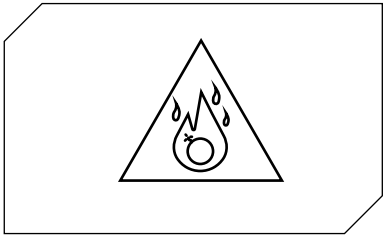
Na elektrickej kolobežke nejazdite, ak ste pili alkohol a/alebo užili lieky.



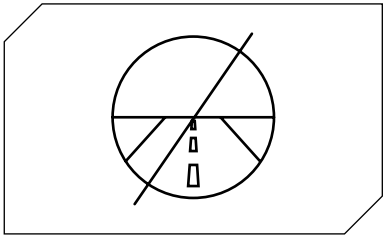
Počas jazdy na elektrickej kolobežke nepoužívajte telefón ani nepočúvajte hudbu.



Zvláštnu pozornosť venujte jazde na nerovných cestách, piesku, kalužiach, námraze, snehu alebo odtlačkoch alebo na tmavých miestach, v noci alebo na mokrom povrchu.

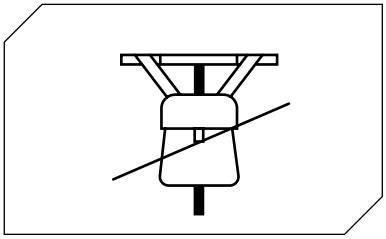


Elektrickú kolobežku nepoužívajte v nebezpečných oblastiach, v prítomnosti horľavých a/alebo výbušných látok, tekutín a/alebo nečistôt.

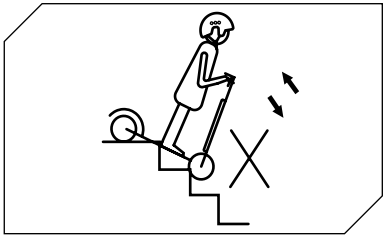


Táto elektrická kolobežka nie je navrhnutá na jazdu po cestách a diaľniciach.

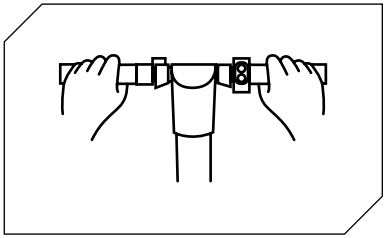
Informácie o tom, kde sa smie na elektrickej kolobežke jazdiť, nájdete v legislatívnej vyhláške platnej v príslušnej krajine.



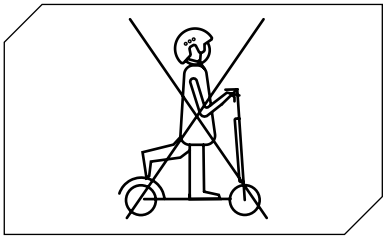
Neklaďte ťažké predmety na riadidlá.



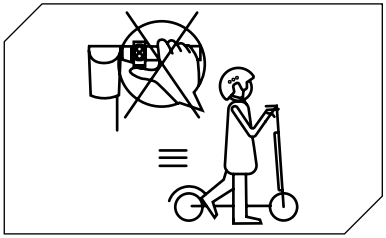
S elektrickou kolobežkou nejazdite po schodoch nahor ani nadol.



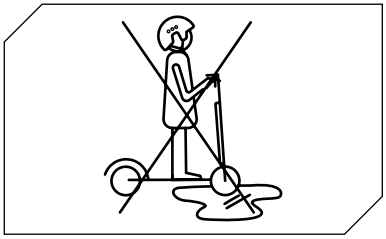
Jazdite vždy s oboma rukami na riadidlách.



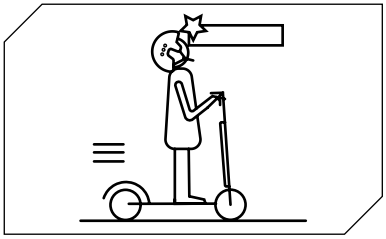
Nejazdite na elektrickej kolobežke pri státí len na jednej nohe.



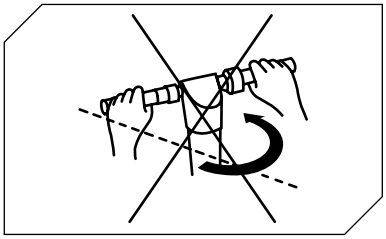
Pri chôdzi s elektrickou kolobežkou nestláčajte páku akcelerátora.



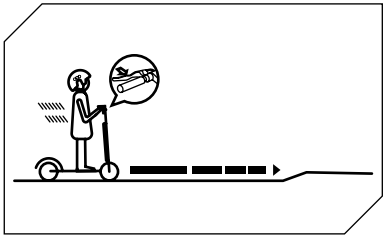
Nejazdite s elektrickou kolobežkou v kalužiach ani na mokrých povrchoch.



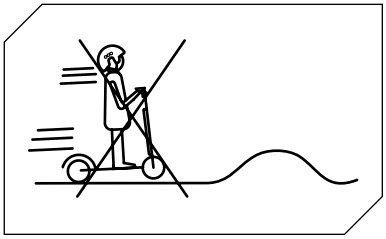
Pri prechádzaní pod prístreškami, dverami a podobne si dávajte pozor na hlavu.



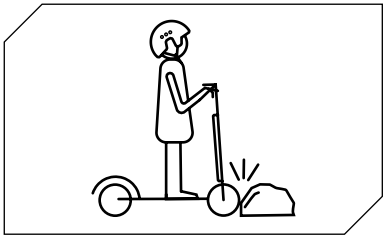
Pri jazde najvyššou povolenou rýchlosťou neotáčajte prudko riadidlami.



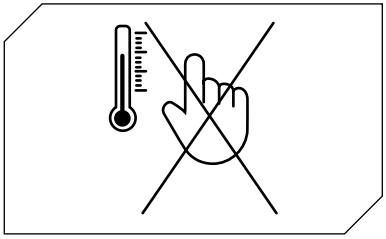
Začnite brzdiť dostatočne ďaleko, aby ste predišli prekážkam, zákrutám a plochám s nerovným povrchom. Pred brzdením nezabudnite povoliť plyn.



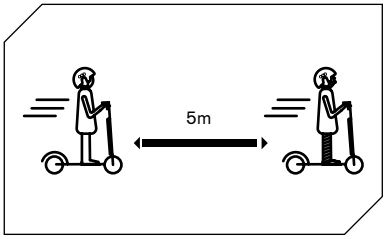
Nejazdite najvyššou povolenou rýchlosťou na prekážkach, ako sú schody, obrubníky alebo hrbole



Nenarážajte kolesami na prekážky.



Nedotýkajte sa motora bezprostredne po jazde, mohol by byť veľmi horúci.



Dodržiavajte minimálnu bezpečnú vzdialenosť 5 m od ostatných vozidiel.

Pre vlastnú bezpečnosť noste prilbu a chrániče kolien, aby ste sa chránili pred pádmi a zraneniami.

Jazdec je zodpovedný za všetky riziká plynúce z nepoužívania prilby alebo iného ochranného výstroja.

- Pred prvým použitím nabite elektrickú kolobežku na 100 %. Skontrolujte indikátor nabitia batérie; ak je batéria takmer vybitá, pred použitím ju nabite. Elektrická kolobežka je zariadenie, ktoré pre svoju funkčnosť vyžaduje pravidelné dobíjanie.
- Položte elektrickú kolobežku na rovný povrch.
- Položte ruky na riadidlá. Jednou nohou vykročte na nášľapnú plošinu a druhou sa jemne odrazte.

Z bezpečnostných dôvodov je elektrická kolobežka pôvodne nastavená tak, aby sa zabránilo jej naštartovaniu, keď stojí na mieste

- Keď sa elektrická kolobežka začne pohybovať, položte obe nohy na nášľapnú plošinu a stlačte páku akcelerátora. Poznámka: Akcelerátor sa aktivuje, keď rýchlosť jazdy vpred prekročí 3 km/h.
- Pri jazde na elektrickej kolobežke sa pri odbáčaní nakloňte v smere jazdy a pomaly otočte riadidlami.
- Ak chcete elektrickú kolobežku zastaviť, uvoľnite akcelerátor, stlačte elektronickú brzdu na ľavej strane riadidiel a ak je to potrebné, zatlačte nohou na zadný blatník.
- Pred vystúpením elektrickú kolobežku úplne zastavte. Pokus o zosadnutie z elektrickej kolobežky, keď je v pohybe, môže viesť k zraneniu.
- Režim rýchlosti zmeníte jediným stlačením vypínača.
- Pri jazde v noci alebo na tmavých miestach dvojitým stlačením vypínača zapnite svetlá, a noste reflexnú vestu.

7. BRZDY

Páka elektrickej brzdy je umiestnená na ľavej strane riadidiel. Elektrická kolobežka je tiež vybavená nožnou brzdou na zadnom blatníku. Pri jazde na klzkej ceste a/alebo pri odbočovaní sa odporúča používať brzdu opatrne, inak by ste mohli stratiť nad elektrickou kolobežkou kontrolu a spadnúť. Rovnako ako pri iných vozidlách platí, že vyššie rýchlosti si vyžadujú dlhšiu brzdnú dráhu. Náhle brzdenie na povrchoch s nízkou priľnavosťou môže spôsobiť nehodu.

Buďte opatrní a počas jazdy vždy udržiavajte potrebnú bezpečnú vzdialenosť od ostatných osôb a/alebo vozidiel.

8. DOJAZD

Maximálny dojazd závisí od niekoľkých premenných:

Terén: Dojazd je väčší pri jazde na hladkom povrchu ako pri jazde po hrboľatých cestách a svahoch.

Hmotnosť používateľa: Čím je používateľ ťažší, tým je dojazd kratší.

Teplota: Jazda na elektrickej kolobežke vo veľmi chladnom alebo veľmi horúcom prostredí ovplyvňuje a znižuje dojazd.

Rýchlosť a štýl jazdy: Plynulá jazda pri konštantnej rýchlosti predlžuje dojazd. Zrýchľovanie a manévrovanie výrazne skracujú dojazd. Nižšia rýchlosť predlžuje dojazd.

Údržba: Včasné dobitie a správna údržba predlžujú dojazd.

9. SKLADOVANIE A ČISTENIE

Pred uskladnením mimo sezónu alebo na dlhšie obdobie elektrickú kolobežku nabite na 50 % – 60 %. Nabíjajte ju na úroveň 50 % – 60 % každých 30 dní. Pokiaľ sa nepoužíva každý deň, je vhodné elektrickú kolobežku uskladniť pri teplote 15 – 25 °C. Elektrickú kolobežku nevystavujte nízkym (pod 0 °C) alebo vysokým (nad 45 °C) teplotám. Nenechávajte ju vonku, pretože nie je vodovzdorná.

Keď sa kolobežka zašpiní, očistite ju vlhkou handričkou. Pred čistením sa uistite, že elektrická kolobežka je vypnutá, a zakryte nabíjací port, aby ste predišli poškodeniu elektronických komponentov. Nepoužívajte alkohol, benzín, petrolej ani iné agresívne a prchavé chemické rozpúšťadlá. Môže to poškodiť vzhľad aj vnútornú štruktúru elektrickej kolobežky. Na čistenie nepoužívajte tlakové vodné pištole ani tečúcu vodu. Elektrická kolobežka nie je vodotesná.

Nevystavujte ju vplyvu dažďa ani vody, ani ju pri čistení neponárajte do vody.

10. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Táto elektrická kolobežka je motorovým vozidlom. Jej ovládanie si vyžaduje prax.
- Tento výrobok je elektrická kolobežka pre dospelé osoby. Používanie je obmedzené iba na jednu osobu súčasne. Neprevážajte súčasne ďalších ľudí. Deti do 18 rokov by ju mal i používať iba pod dohľadom dospelých osôb. Jazdenie nie je povolené pre deti do 16 rokov.
- Pri jazde na elektrickej kolobežke noste ochrannú prilbu a iné ochranné prostriedky.
- Na elektrickej kolobežke nejazdite na nebezpečných miestach alebo v rozpore s predpismi príslušnej vlády.
- Nerobte nebezpečné pohyby ani nejazdite pomocou len jednej ruky; nohy udržujte na nášľapnej plošine. Kým je elektrická kolobežka v chode, nevypínajte ju.
- Pred jazdou skontrolujte, či nie sú uvoľnené spojovacie prvky a/alebo či nie sú poškodené komponenty. V takom prípade je vhodné výrobok nepoužívať. Ak táto elektrická kolobežka vydáva neobvyklé zvuky alebo výstražné signály, okamžite prestaňte jazdiť a obráťte sa na miestne servisné stredisko.
- Nepokúšajte sa stúpať po schodoch s medzerou väčšou ako 3 cm, pretože by to mohlo spôsobiť prevrátenie elektrickej kolobežky a zranenie jazdca alebo poškodenie vozidla. Čo najviac sa vyhýbajte schodom menším ako 3 centimetre.
- V prípade drsných alebo hrboľatých podmienok na ceste spomaľte alebo zostúpte. Na elektrickej kolobežke nejazdite po klzkom povrchu, napríklad na povrchu s olejom alebo ľadom.
- Nepoužívajte tento výrobok v prostredí s teplotou pod 0 °C.
- Neponárajte výrobok hlbšie ako 3 cm, aby nedošlo k poškodeniu elektrických častí vozidla.
- Nejazdite v zlom počasí, ako sú dážď, sneh, silný vietor atď., aby nedošlo k poškodeniu vplyvmi prostredia.
- Môžu sa používať iba diely a príslušenstvo schválené spoločnosťou MT Distribution. Elektrickú kolobežku neupravujte. Úpravy elektrickej kolobežky môžu mať vplyv na jej prevádzku, spôsobiť vážne zranenie a/alebo poškodenie a narušiť záruku. Ak potrebujete akékoľvek náhradné diely, kontaktujte servisné stredisko na adrese **www.alemobility.com**.

11. BATÉRIA (UPOZORNENIA)

Uistite sa, že elektrická kolobežka, nabíjačka a nabíjací port sú suché.

Keď je elektrická kolobežka úplne nabitá, LED kontrolka na nabíjačke sa zmení z červenej (nabíjanie) na zelenú (nabíjanie je dokončené).

Používajte iba originálnu nabíjačku. Iné nabíjačky môžu poškodiť vaše zariadenie a predstavovať ďalšie potenciálne riziká.

Elektrická kolobežka by sa nemala nabíjať dlhšiu dobu, ako je potrebné. Prebíjanie skracuje životnosť batérie a môže spôsobiť ďalšie potenciálne riziká.

Elektrickú kolobežku nabíjajte v suchom prostredí mimo horľavých materiálov (napr.

materiálov, ktoré by mohli vzplanúť), najlepšie pri vnútornej teplote 15 – 25 °C, nikdy však pod 0 °C alebo nad +45 °C.

Nenabíjajte na priamom slnečnom svetle alebo v blízkosti ohňa.

Elektrickú kolobežku nenabíjajte bezprostredne po použití. Pred nabíjaním nechajte elektrickú kolobežku vychladnúť po dobu jednej hodiny.

Počas nabíjania nikdy nenechávajte elektrickú kolobežku bez dozoru. Tepelné riziko: nikdy nepripájajte nabíjaciu zásuvku s kovovými predmetmi.

Prečítajte si vyššie časti o nabíjaní a skladovaní, aby ste sa ubezpečili, že batériu udržiavate a zaobchádzate s ňou správne. Elektrickú kolobežku chráňte pred otvoreným ohňom alebo inými zdrojmi tepla, aby nedošlo k prehriatiu batérie. Elektrickú kolobežku nenechávajte vystavenú mrznúcim teplotám. Batéria môže byť vybitá nadmerným teplom aj chladom.

Zabráňte úplnému vybitiu batérie.

Najlepším postupom je batériu dobiť, keď je ešte mierne nabitá. Predĺžite tým životnosť batérie. Ak je úroveň nabitia príliš nízka, nie je možné normálne jazdiť. To môže viesť k tomu, že jazdec stratí kontrolu alebo spadne.

Batériu je nutné dobíjať v pravidelných intervaloch, aj keď elektrickú kolobežku dlhší čas nepoužívate. Zabránite tým poškodeniu batérie vplyvom dlhodobého nízkeho napätia.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa batérie:

Batéria sa skladá z lítium-iónových článkov a chemických prvkov, ktoré sú nebezpečné pre zdravie a životné prostredie. Na elektrickej kolobežke nejazdite, ak z nej vychádzajú zápachy, látky alebo nadmerné teplo. Elektrickú kolobežku ani batériu nevyhadzujte do domového odpadu. Koncový užívateľ je zodpovedný za likvidáciu elektrických a elektronických zariadení a batérií v súlade so všetkými príslušnými predpismi v príslušnej krajine.

Čomu sa vyhnúť:

- Otváraniu, demontáži, udieraniu, hádzaniu alebo prepichovaniu batérie alebo pripevňovaniu predmetov k nej.
- Dotýkaniu sa látok unikajúcich z batérie, nakoľko obsahuje nebezpečné látky.
- Umožneniu deťom alebo domácim zvieratám dotýkať sa batérie.
- Prebíjaniu, nadmernému vybíjaniu alebo skratovaniu batérie.
- Ponáraniu alebo vystavovaniu batérie vode alebo inej tekutine.
- Vystavovaniu batérie nadmernému teplu alebo chladu.
- Vystavovaniu batérie prostrediu obsahujúcemu výbušné plyny alebo plamene.
- Batériu nenechávajte na daždi, priamom slnečnom svetle ani v rozpálenom aute, na ktoré dopadá priame slnečné svetlo.
- Spätnej montáži alebo opätovnej inštalácii batérie.
- Prenášaniu alebo skladovaniu batérie spolu s kovovými predmetmi, ako sú sponky do vlasov, náhrdelníky a pod.
- Jazde na elektrickej kolobežke počas nabíjania.
- Používaniu inej než originálnej nabíjačky.

12. POVINNOSTI

Jazdec je povinný používať elektrickú kolobežku maximálne opatrne a v plnom súlade s platnou legislatívou o používaní, prevádzke a jazde na elektrickej kolobežke, ktoré ustanovuje taliansky legislatívny dekrét č. 285/1992 („Pravidlá cestnej premávky“).

Jazdec je tiež povinný udržiavať elektrickú kolobežku čistú a v perfektnom stave účinnosti a údržby, dôsledne vykonávať na svoju zodpovednosť bezpečnostné kontroly, ako sú opísané v sekcii s upozorneniami a odporúčaniami, a viesť kompletnú dokumentáciu týkajúcu sa údržby elektrickej kolobežky.

Jazdec musí pozorne vyhodnotiť poveternostné podmienky, kvôli ktorým by používanie elektrickej kolobežky mohlo byť nebezpečné. Na tento účel odporúčame v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok a/alebo hustej premávky znížiť rýchlosť a udržiavať dostatočnú brzdnú dráhu.

Na elektrickej kolobežke môžu jazdiť iba jazdci starší ako 16 rokov. Deti do 18 rokov musia nosiť vhodnú ochrannú prilbu. Deťom do 18 rokov sa odporúča používať elektrickú kolobežku pod dohľadom dospelej osoby.

V prípade poruchy výrobku z dôvodov, ktoré nemožno pripísať nesprávnemu správaniu jazdca, kontaktujte centrum podpory na webovej stránke **www.alemobility.com**

13. SKLADANIE, PREPRAVA A OTVÁRANIE

Elektrická kolobežka musí byť pred zložením vypnutá.

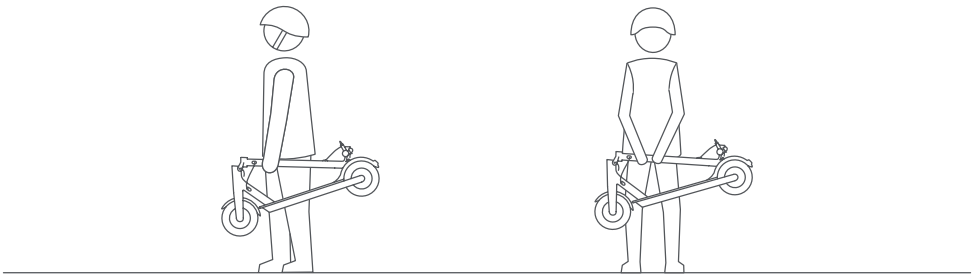
Skladanie

Stlačte tlačidlo nachádzajúce sa na páke

Uvoľnite tyč potiahnutím páky smerom von

Zarovnajte západku na blatníku s bodom pripojenia a pripojte

Preprava



Sklopte tyč riadidiel a držte ju jednou alebo oboma rukami.

Otváranie

Uvoľnite tyč zatlačením na blatník

Riadidlá uveďte do zvislej polohy

Zatvorte páku rýchleho uvoľnenia

14. DENNÁ ÚDRŽBA A STAROSTLIVOSŤ

Čistenie a skladovanie:

Ak sú na tele elektrickej kolobežky škvrny, utrite ich vlhkou handričkou. Ak sa škvrny stále držia, naneste na ne zubnú pastu, vykefujte ich zubnou kefkou a potom utrite vlhkou handričkou. Ak sú na plastových komponentoch škrabance, odstráňte ich pomocou brúsneho papiera alebo iného brúsneho materiálu. Upozornenia: Elektrickú kolobežku nečistite alkoholom, benzínom, petrolejom ani inými agresívnymi a prchavými chemickými rozpúšťadlami, aby nedošlo k vážnemu poškodeniu. Elektrickú kolobežku neumývajte vysokotlakovými vodnými tryskami.

Pri čistení sa uistite, že elektrická kolobežka je vypnutá, je odpojený nabíjací kábel a nasadený gumový uzáver, pretože únik vody by mohol spôsobiť zásah elektrickým prúdom alebo iné vážne problémy. Ak elektrickú kolobežku nepoužívate, uskladnite ju na chladnom a suchom mieste. Neskladujte ju dlhšiu dobu vo vonkajších priestoroch. Nadmerné slnečné svetlo, prehrievanie a nadmerný chlad zrýchľujú starnutie pneumatík a skracujú životnosť elektrickej kolobežky aj batérie.

Údržba batérie:

1. Nepoužívajte batérie iných modelov alebo značiek, pretože by mohli predstavovať bezpečnostné riziko.

2. Výrobok nerozoberajte, nestláčajte ani neprepichujte. Nedotýkajte sa kontaktov batérie. Vonkajší kryt nerozoberajte ani neprepichujte. Zabráňte kontaktu výrobku s vodou a ohňom a nevystavujte ho teplotám nad 45 °C (vrátane zdrojov tepla, ako sú kachle, ohrievače atď.). Zabráňte kontaktu medzi kovovými predmetmi a svorkami batérie, aby ste predišli skratom, fyzickému zraneniu alebo smrti.

3. Voda presakujúca do batérie môže spôsobiť poškodenie vnútorných obvodov a vytvoriť riziko požiaru alebo výbuchu. Ak si nie ste istí, či do batérie prenikla voda,

elektrickú kolobežku okamžite prestaňte používať a vráťte ju na kontrolu do popredajného servisu u svojho predajcu.

4. Používajte iba originálnu nabíjačku, aby ste zabránili možnému poškodeniu alebo požiaru.

5. Nesprávna likvidácia použitých batérií vážne znečisťuje životné prostredie. Z dôvodu ochrany životného prostredia dodržiavajte predpisy príslušnej krajiny týkajúce sa likvidácie batérií.

6. Po každom použití batériu úplne nabite, čím predĺžite jej životnosť. Batériu neskladujte v prostredí s teplotou nad 45 °C alebo pod 0 °C (napríklad nenechávajte elektrickú kolobežku ani batériu dlhšiu dobu v aute na priamom slnečnom svetle). Batériu nehádžte do ohňa, mohlo by to viesť k poruche, prehriatiu alebo dokonca k požiaru. Ak neplánujete elektrickú kolobežku používať dlhšiu dobu ako 30 dní, nabite batériu na 50 až 60 % a uskladnite ju na suchom a chladnom mieste. Nezabudnite ju každých 60 dní dobiť, aby bola chránená pred poškodením vylúčeným z obmedzenej záruky. Batériu vždy nabite skôr, než sa úplne vybije, čím predĺžite jej životnosť.

Ak sa batéria nebude pravidelne dobíjať alebo ak sa elektrická kolobežka nenabije po poslednom použití, existuje riziko nenávratného poškodenia batérie. Na toto poškodenie sa nevzťahuje obmedzená záruka. Demontáž batérie je zakázaná a je potrebné obrátiť sa na kvalifikovaný personál, pretože by to mohlo viesť k úrazu elektrickým prúdom, skratom, alebo dokonca k významným bezpečnostným incidentom.

15. TECHNICKÉ PARAMETRE

Základné informácie

Rám	Zliatina horčíka
Zavesenie	Predné zavesenie
Rýchlosť	ECO: <= 6 km/h | D:= 20 km/h | S: = 25 km/h (maximálna rýchlosť)*
Maximálny prechod	12%
Brzdy	Dvojitá brzda: elektrická brzda a mechanická brzda
Motor	350W
Pneumatiky	8” predné a zadné voštinové pneumatiky
Nízka napäťová ochrana	31V +/- 0.5V
Obmedzenie prúdu	13A
Typ motora	Bezkefový
Maximálne zaťaženie	100kg
Vodič	Vek od 16 rokov / výška 130 – 200 cm, odporúčané použitie s prilbou a ochranouprotezione
Pracovná teplota Úroveň	0°C / 45°C
Úroveň ochrany	IPX5
Čas nabíjania	Približne 3/5 hodín
Dojazd	25 – 30 km (cestovanie priemernou rýchlosťou 20 km/h v závislosti od hmotnosti jazdca, stavu vozovky, teploty atď.)

* Stupne rýchlosti vo Švajčiarsku 6-15-20 km/h podľa platnej legislatívy.

Elektrický systém

Motor	350W Bezkefový
Brzdy	Predné elektrické
Displej	Inteligentný displej s rýchlosťou, vzdialenosťou, stavom batérie, poruchovým alarmom a chybovým kódom
Batéria	36V 7.8Ah 280Wh
Svetlá	Svetlomet/zadné svetlo/LED bočné svetlo
Nabíjačka	Štandardná EÚ nabíjačka DC 2.1, 42 V 2 A
Aplikácia/Bluetooth	Android/iOS

Rozmery a hmotnosti

Čistá hmotnosť	13 kg
Hrubá hmotnosť	15 kg
Veľkosť jednotky	1180 x 530 x 1160mm

16. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Testy, ktoré je potrebné vykonať:

- Po páde skontrolujte funkčnosť páky akcelerátora. Niekoľkokrát zrýchlite a spomaľte.
- Občas skontrolujte, či brzdy fungujú správne. Za týmto účelom presuňte elektrickú kolobežku manuálnym zatlačením a náhle zabrzdite, aby ste sa uistili, že reaguje na povel.
- Skontrolujte, či sú všetky súčasti elektrickej kolobežky na svojom mieste a bezpečne pripevnené.
- Skontrolujte opotrebovanie pneumatík.

Chyba	**Príčina**	**Riešenie**
Motor nebeží	Batéria je vybitá	Nabite batériu
	Problém s elektrickým systémom	Požiadajte o technickú podporu svojho predajcu
Motor sa zastaví počas chodu	Prehrievanie motora	Uvoľnite akcelerátor a počkajte na vychladnutie motora
Po nabití sa vozidlo vypne	Batéria je poškodená	Požiadajte o technickú podporu svojho predajcu
Vozidlo sa počas jazdy náhle zastaví	Poškodené napájacie káble a ovládacie prvky	Požiadajte o technickú podporu svojho predajcu
Batéria sa nenabíja alebo sa kolobežka nezapne	Problémy s pripojením	Požiadajte o technickú podporu svojho predajcu
	Poškodená/vybitá batéria	Požiadajte o technickú podporu svojho predajcu
	Problémy s nabíjačkou	Požiadajte o technickú podporu svojho predajcu

V prípade potreby kontaktujte technickú podporu na webovej stránke **www.alemobility.com**

17. TABUĽKA CHYBOVÝCH KÓDOV

Chybový kód	Príznaky
E.0	Porucha brzdy
E.1	Porucha akcelerátora
E.3	Porucha pripojenia
E.4	Porucha motora
E.5	Porucha kábla motora
E.6	Porucha riadiacej jednotky
E.7	Prebitie
E.8	Porucha zdroja elektrickej energie

UPOZORNENIE:

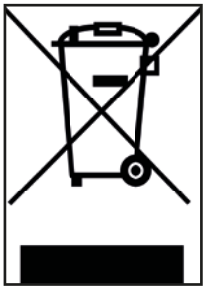
Ochrana proti nadmernému vybitiu

Elektrická kolobežka v stave ochrany proti nadmernému vybitiu musí byť znovu aktivovaná nabitím. Ak elektrická kolobežka zostane vypnutá aj po polhodinovom nabíjaní, požiadajte o pomoc svojho predajcu.

Skontrolujte stav nabitia batérie pri stojacom vozidle.

⚠ UPOZORNENIE

Likvidácia elektrických alebo elektronických zariadení na konci ich životnosti (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so separovaným zberom)



Tento symbol na výrobku alebo jeho balení označuje, že výrobok by sa nemal považovať za bežný domový odpad, ale je ho potrebné odovzdať na príslušnom zbernom mieste na recykláciu odpadu z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ).

Zabezpečením správnej likvidácie tohto výrobku pomôžete zabrániť možným negatívnym vplyvom na životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené nevhodnou likvidáciou. Recyklácia materiálov pomáha šetriť prírodné zdroje.

Podrobnejšie informácie o recyklácii tohto výrobku získate na obecnom/mestskom úrade, v miestnych zberných surovinách alebo v mieste predaja, kde bol výrobok zakúpený.

Spotrebitelia konkrétne nesmú nakladať s OEEZ ako s komunálnym odpadom, ale musia ich likvidovať osobitne dvoma spôsobmi:

1) V mestských zberných strediskách (nazývaných tiež ekologické stanice, recyklačné strediská) priamo alebo prostredníctvom zberných služieb mestských spoločností, ak sú k dispozícii.

2) Na predajných miestach predávajúcich nové elektrické a elektronické zariadenia.

Tu môžete ponechať bezplatne veľmi malé OEEZ (s najdlhšou stranou menšou ako 25 cm), zatiaľ čo väčšie môžete ponechať na základe systému 1 za 1, t. j. môžete tu nechať starý výrobok, keď si zakúpite nový s rovnakou funkciou.

V prípade nezákonnej likvidácie elektrického alebo elektronického zariadenia môžu byť uplatnené pokuty stanovené súčasnými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia (talianska legislatíva; je potrebné skontrolovať platné predpisy v krajine použitia/likvidácie vozidla).

Ak OEEZ obsahuje batérie alebo akumulátory, musia byť odstránené a zlikvidované prostredníctvom špecifického zberu separovaného odpadu.

⚠ UPOZORNENIE

Likvidácia použitých batérií (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so separovaným zberom)

Tento symbol na výrobku alebo obale znamená, že batéria by sa nemala považovať za bežný domový odpad. V prípade niektorých typov batérií môže byť tento symbol použitý v kombinácii s chemickou značkou.

Chemické značky pre ortuť (Hg) alebo olovo (Pb) sa pridávajú, ak batéria obsahuje viac ako 0,0005 % ortuti alebo 0,004 % olova.

Zaistením správnej likvidácie batérií pomôžete predísť potenciálnym negatívnym dopadom na životné prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli vzniknúť nesprávnym zaobchádzaním s odpadom. Recyklácia materiálov pomôže zachovať prírodné zdroje. Ak výrobky z dôvodu bezpečnosti, výkonu alebo ochrany dát vyžadujú pevné pripojenie k internej batérii alebo článku, smie výmenu vykonať iba kvalifikovaný servisný pracovník.

Výrobok na konci životnosti odovzdajte na zbernom mieste vhodnom na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení, čím tiež zaistíte správnu likvidáciu batérie vo vnútri.

Podrobnejšie informácie o likvidácii vybitej batérie alebo výrobku získate na obecnom/mestskom úrade, v miestnych zberných surovinách alebo v mieste predaja, kde bol produkt zakúpený.

Podľa legislatívneho dekrétu 49/2014 spadá výrobok do EEZ (elektrické a elektronické zariadenia) a vyžaduje nakladanie s OEEZ (separovaný zber).

OZNÁMENIA

Pred použitím výrobku si prečítajte celú príručku a pokyny nižšie.

Názov produktu: AL1

Typ výrobku: Elektrická kolobežka

Rok výroby: 2020

Poznámka:
- Na nabitie tejto elektrickej kolobežky používajte LEN dodanú nabíjačku s označením BC266420200 s nasledujúcim výstupným napätím: 42 , 2 A.
- Použitie iného typu nabíjačky môže poškodiť výrobok alebo predstavovať ďalšie potenciálne riziká.
- Nikdy nenechávajte výrobok nabíjať bez dozoru.
- Čas nabíjania výrobku nesmie presiahnuť štyri hodiny. Nabíjanie ukončite po štyroch hodinách.
- Výrobok by sa mal nabíjať iba pri teplotách od 0 °C do 45 °C.
- Ak sa batéria nabíja pri nižších alebo vyšších teplotách, existuje riziko, že bude poskytovať znížený výkon, čo môže mať za následok poškodenie výrobku a zranenie osôb.
- Výrobok sa smie používať iba pri teplotách od 0 °C do 45 °C.
- Pri použití pri nižších alebo vyšších teplotách existuje riziko, že batéria bude poskytovať znížený výkon, čo môže mať za následok poškodenie výrobku a zranenie osôb.
- Výrobok skladujte pri teplotách od 0 °C do 45 °C (optimálna teplota skladovania je 25 °C).
- Nabíjajte a skladujte na suchom a otvorenom mieste, mimo dosahu horľavín (t. j. akýchkoľvek horľavých prvkov).
- Nenabíjajte na slnečnom svetle ani v blízkosti otvoreného ohňa.
- Výrobok nenabíjajte bezprostredne po použití. Pred nabíjaním nechajte výrobok hodinu vychladnúť.
- Ak ste na nejakú dobu preč, napríklad na dovolenke, a zveríte zariadenie tretej osobe, nechajte ho v čiastočne nabitom stave (nabité na 20 až 50 %). Nenechávajte ho plne nabité.
- Výrobok sa často dodáva čiastočne nabitý. Pred použitím ho nabite.

CE

Vyhlásenie o zhode ES (smernica o strojových zariadeniach)

Dolupodpísaný MT Distribution s.r.l.
so sídlom na adrese Via Bargellino 10 c/d, Calderara di Reno (BO)

potvrdzuje, že

dizajn a výroba tohto výrobku

Značka produktu:	Automobili Lamborghini
Názov položky:	AL1
Druh výrobku:	Elektrická kolobežka

Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES
Norma MD: EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

a preto spĺňa základné požiadavky smernice o strojových zariadeniach.
MD 2006/42/ES,
LVD 2014/35/EU,
EMC 2014/30/EU,
RED 2014/43/EU.

Sériové číslo: LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

Meno a priezvisko: Emanuele Summa
Pozícia: Konateľ
Spoločnosť: M.T. Distribution S.r.l.
Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Taliansko
Dátum: 01/06/2020

Emanuele Summa
Konateľ

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Codice Fiscale 04119840377
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

ELECTRIC SCOOTER

MANUAL DO UTILIZADOR

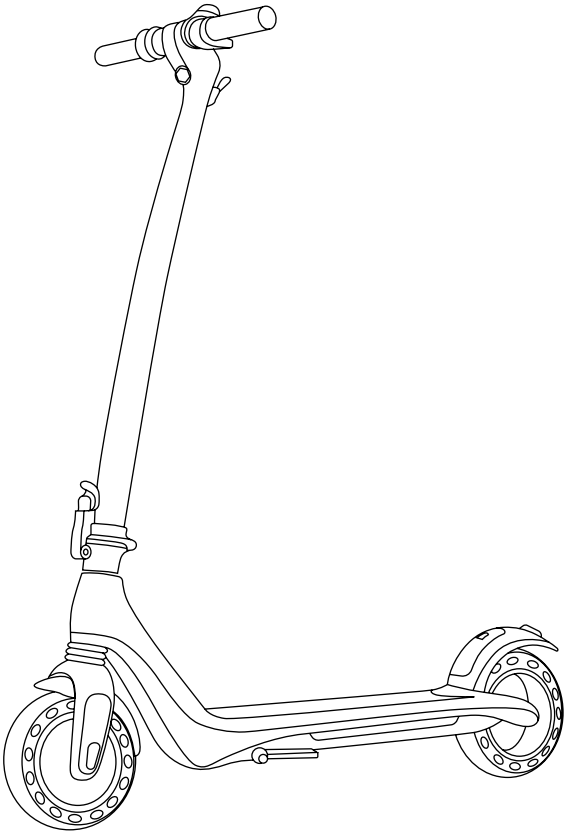
Para obter informações, apoio técnico e assistência, contacte o seu revendedor ou visite o site www.alemobility.com

ÍNDICE

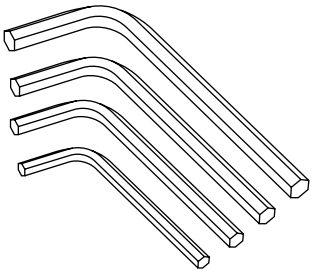
1. Conteúdo da embalagem
2. Vista geral do produto
3. Montagem e configuração
4. Carregar
5. Configuração da aplicação AL e-Mobility
6. Como conduzir a scooter elétrica
7. Travões
8. Autonomia
9. Armazenamento e limpeza
10. Instruções de segurança
11. Bateria
12. Responsabilidades
13. Dobragem, transporte e abertura
14. Manutenção e cuidados diários
15. Especificações técnicas
16. Resolução de problemas
17. Tabela de códigos de erro

1. CONTEÚDO DA EMBALAGEM

O guiador deve ser encaixado na scooter elétrica montada, utilizando os parafusos especiais fornecidos. Os parafusos devem ser inseridos primeiro sem ferramentas e, de seguida, apertados com a ferramenta fornecida.

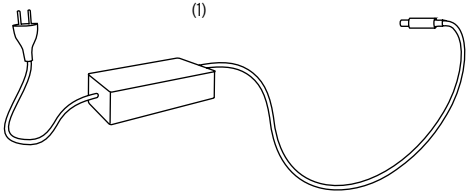


(4)

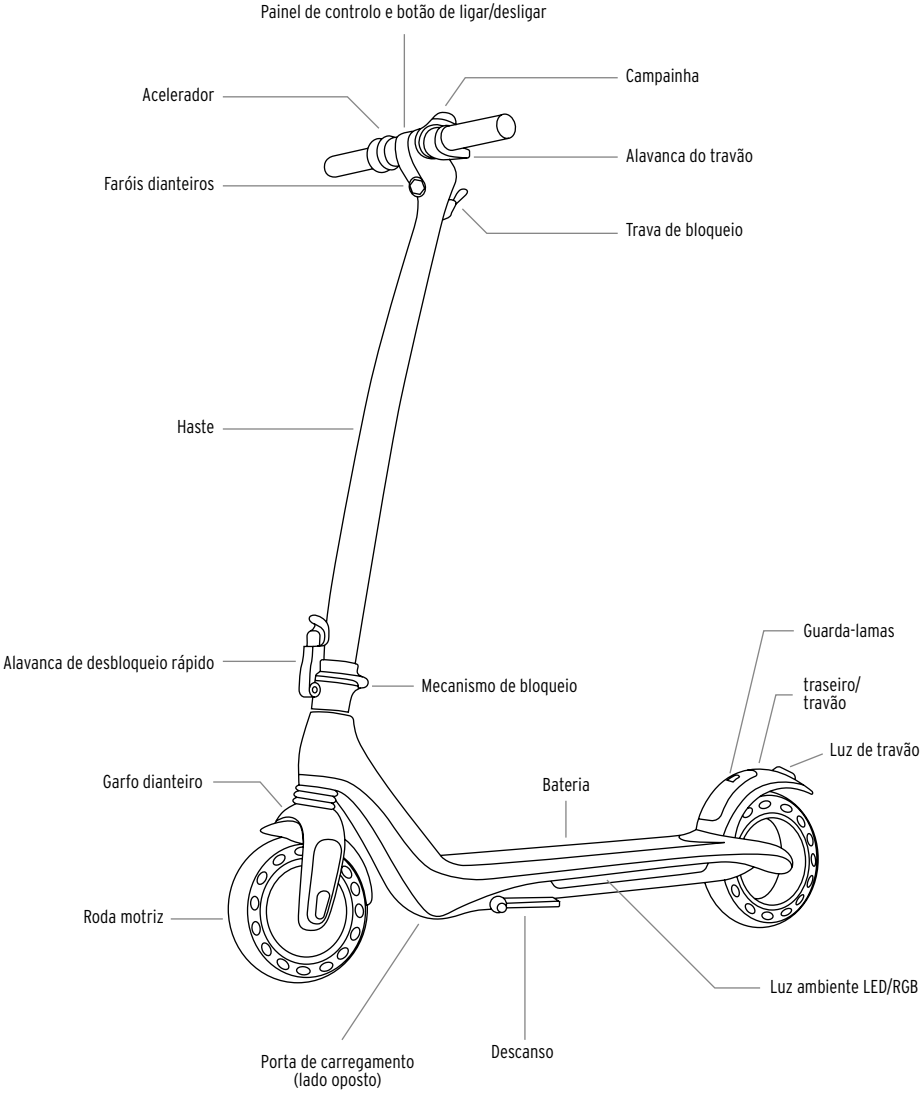


(6)

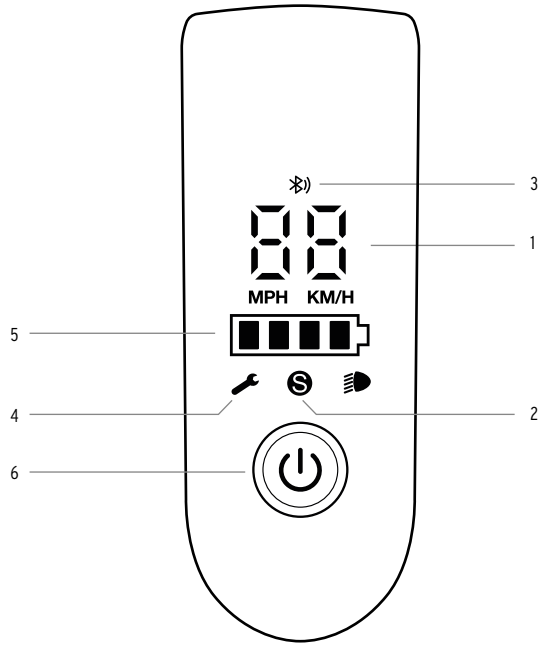
(1)



2. VISTA GERAL DO PRODUTO



INFORMAÇÕES DE CONTROLO/PAINEL DE CONTROLO



1. Velocímetro: mostra a velocidade atual da scooter elétrica.

2. Modos: existem três modos de condução disponíveis. "S Black" indica o modo de economia de energia (velocidade máxima de 6 km/h, ideal para principiantes), "S White" indica o modo padrão (velocidade máxima de 15 km/h) e "S Red" indica o modo desportivo (velocidade máxima de 25 km/h, potente, recomendado apenas para condutores experientes).

3. Bluetooth: o ícone indica que a scooter está conectada ao dispositivo móvel.

4. Erro: o ícone em forma de chave inglesa indica que a scooter detetou um erro.

5. Nível da bateria: o nível da bateria é indicado por cinco barras, cada uma representa aproximadamente 20% da bateria.

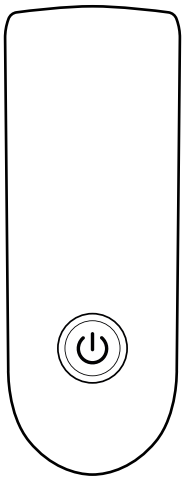
6. Botão de ligar/desligar: pressione o botão para ligar a scooter elétrica; para desligá-la, pressione e mantenha o botão pressionado durante três segundos. Após ligar, pressione o botão duas vezes consecutivas para ligar/desligar os faróis e pressione uma vez para alternar de um modo para outro.

Solte a haste ao aplicar pressão no guarda-lamas

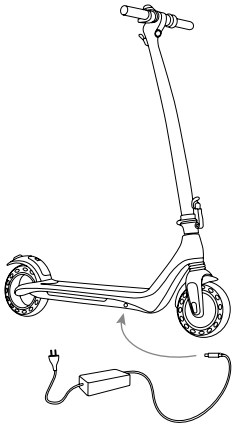
Coloque a haste do guiador na posição vertical

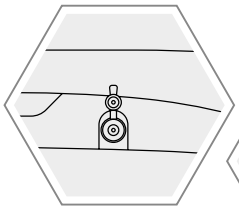
Fixe-o como mostrado na imagem

Após a montagem, pressione o botão de ligar/desligar para verificar se a scooter elétrica está a funcionar corretamente.

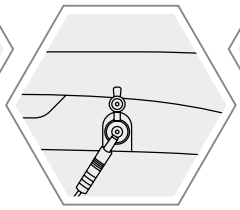


4. CARREGAMENTO

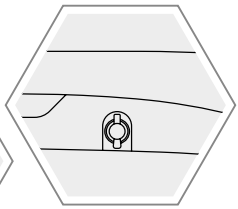




Levante a tampa de borracha



Insira a fonte de alimentação na porta de carregamento



Quando o carregamento estiver concluído, recoloque a tampa de borracha

5. CONFIGURAÇÃO DA APP

O que pode fazer com a APP AL E-MOBILITY?

- Iniciar um autodiagnóstico
- Definir os modos de condução
- Definir a unidade de medida de velocidade (km/mph)
- Definir o modo de início
- Definir a função de controlo da velocidade de cruzeiro
- Definir a cor da luz ambiente do LED (RGB)
- Ver os quilómetros percorridos parciais e totais
- Ver o nível de bateria restante
- Exibir a velocidade de cruzeiro
- Exibir os modos de velocidade
- Exibir a temperatura da roda motriz

Aceda à loja de aplicações da sua preferência para descarregar e instalar a APP AL E-MOBILITY

1. Descarregue a aplicação no smartphone;

2. Ligue a e-scooter e ative a função de Bluetooth no smartphone;

3. Inicie a aplicação e inicie sessão*, ligue o smartphone à scooter elétrica através do Bluetooth dentro de 1-2 metros;

*Se esta é a primeira vez que utiliza esta aplicação, preencha o campo "e-mail" para se registar e autenticar utilizando o código de verificação.

A interface da aplicação aparece da seguinte forma:

A interface da aplicação com a scooter elétrica associada aparece da seguinte forma:

Scooter elétrica associada

Interface principal

Percentagem de bateria da scooter elétrica

Velocidade em tempo real

Distância percorrida (conta-quilómetros)

Modos de condução

Tempo de utilização

Distância da rota (viagem)

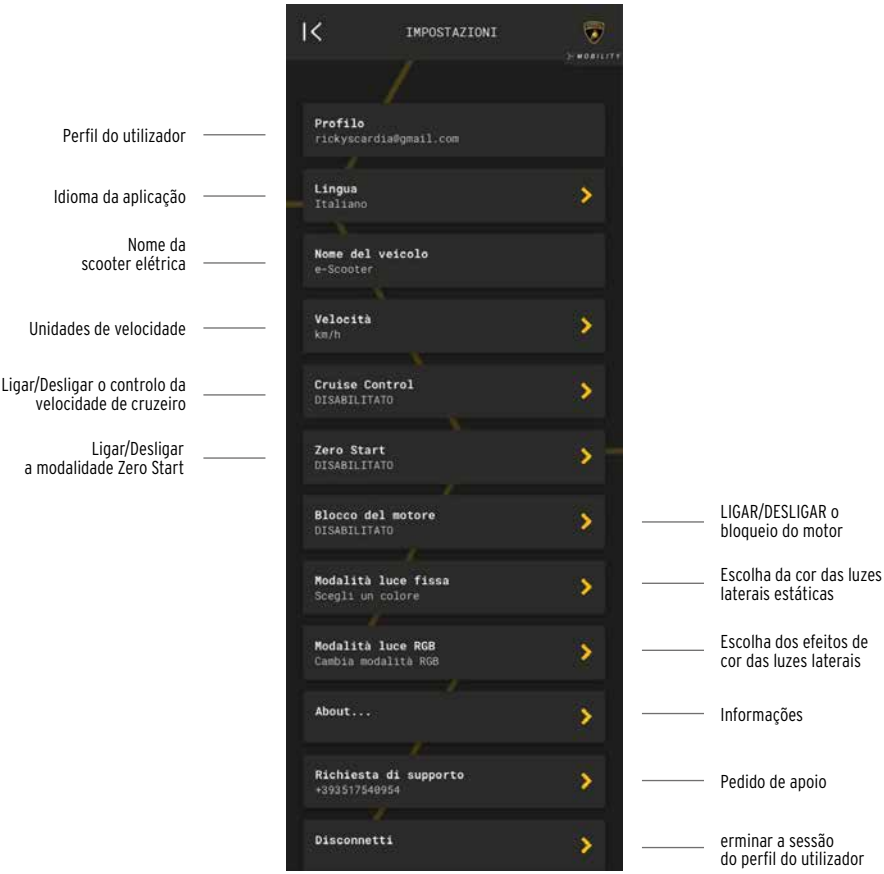
Mapa

Registo da rota

Definições

Attiva / Disattiva applicazione

Interfaccia Impostazioni monopattino elettrico associato

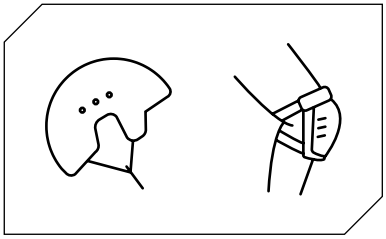


Informações sobre "Controlo da velocidade de cruzeiro":

Ative a função "Controlo da velocidade de cruzeiro" na aplicação, mantenha a scooter elétrica a uma velocidade constante (> 8 km/h) e mantenha pressionada a alavanca do acelerador (direita) durante cinco segundos. Um sinal acústico indicará que o "Controlo da velocidade de cruzeiro" está ativo, o que significa que não será necessário manter pressionada a alavanca do acelerador (direita). Pressione a alavanca do acelerador ou a alavanca do travão novamente para desativar a função.

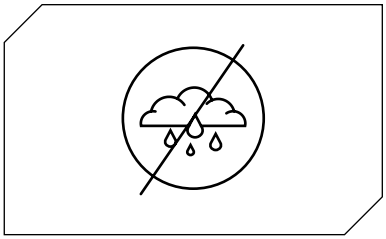
Informações sobre o modo "Zero Start":

O modo Zero Start, se ativado, permite-lhe que inicie a scooter elétrica operando o acelerador sem ter de pressionar com os pés.

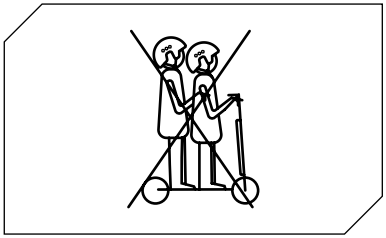


iga as instruções de segurança antes de conduzir a scooter elétrica.

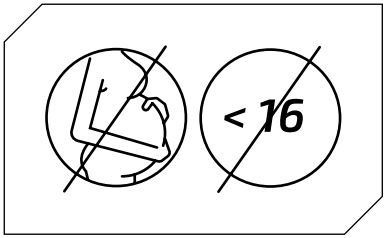
Use equipamentos aprovados, como capacetes e joelheiras.



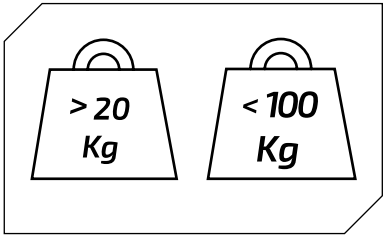
Não use a scooter elétrica à chuva.



A scooter elétrica não pode ser usada por mais de uma pessoa de cada vez.

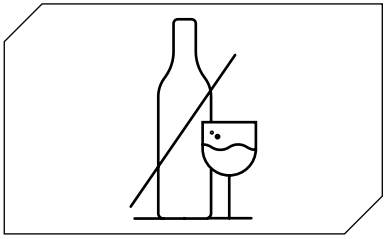


Crianças menores de 16 anos de idade e mulheres grávidas não devem usar esta scooter elétrica.

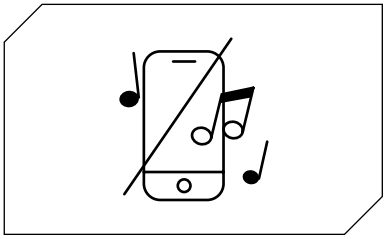


Peso mínimo permitido na scooter elétrica: 20 kg.

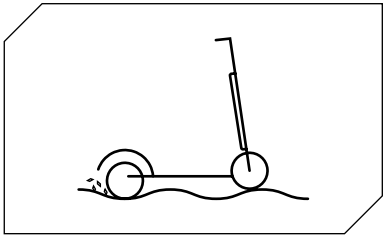
Peso máximo permitido na scooter elétrica: 100 kg



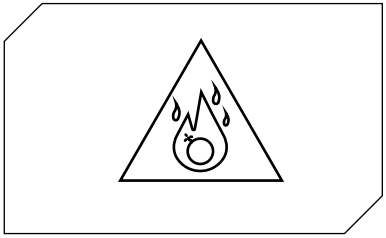
Não conduza a scooter elétrica se tiver bebido álcool e/ou tomado medicamentos.



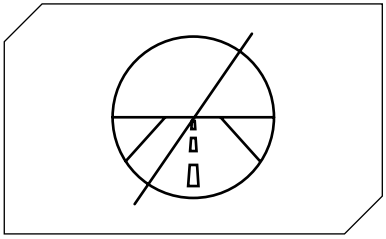
Não use o seu telemóvel nem ouça música enquanto conduz a scooter elétrica.



Preste especial atenção se conduzir em locais com lombas, areia, poças, geada, gelo ou degraus, ou em locais escuros e à noite ou em piso molhado.

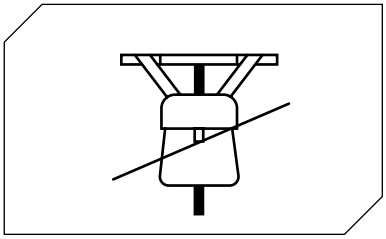


Não use a scooter elétrica em áreas perigosas, na presença de substâncias inflamáveis e/ou explosivas, líquidos e/ou sujidade.

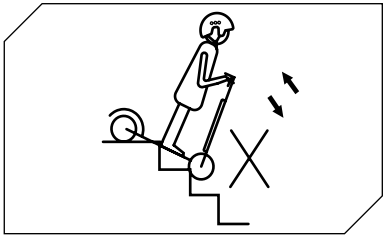


Esta scooter elétrica não foi concebida para ser conduzida em estradas e autoestradas.

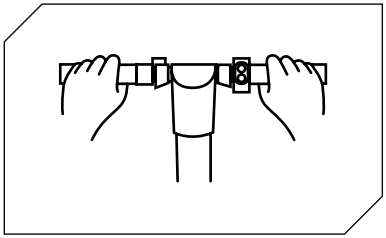
Para saber onde a scooter elétrica pode ser conduzida, consulte o Decreto-Lei em vigor no país em causa.



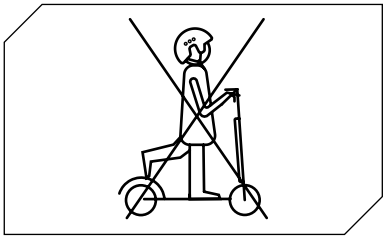
Não coloque objetos pesados sobre o guiador.



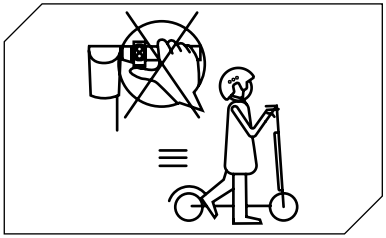
Evite subir ou descer escadas com a scooter elétrica.



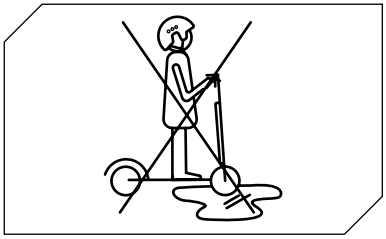
Conduza sempre com as duas mãos no guiador.



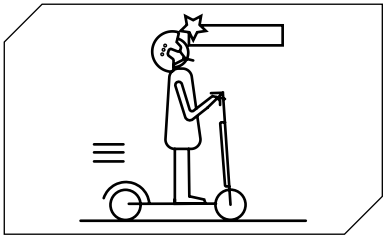
Não conduza a scooter elétrica apenas com um pé.



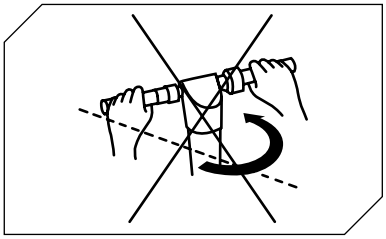
Não pressione o acelerador ao caminhar com a scooter elétrica.



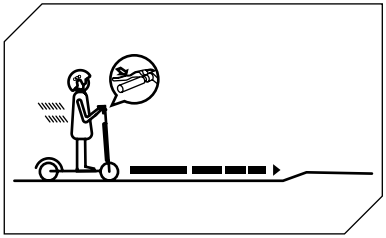
Não conduza a e-scooter em poças ou em superfícies molhadas.



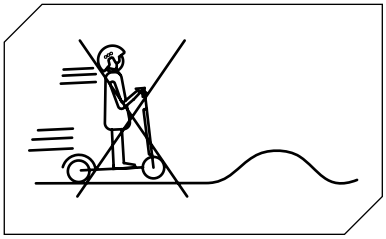
Preste atenção à sua cabeça ao passar sob arcos, portas e similares.



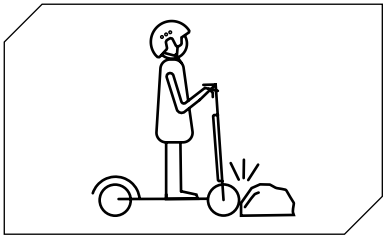
Ao conduzir à velocidade mais alta permitida, não vire o guiador abruptamente.



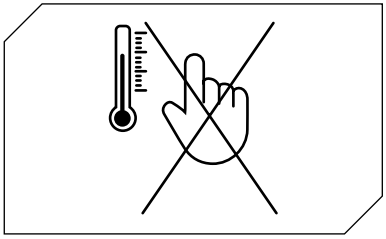
Comece a travar a uma distância suficiente para evitar obstáculos, curvas e áreas com superfícies irregulares. Lembre-se de soltar o acelerador antes de travar.



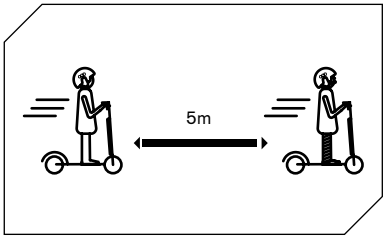
Não circule à velocidade mais alta permitida sobre obstáculos como degraus, bermas ou lombas.



Não bata em obstáculos com as rodas.



Não toque no motor imediatamente após a utilização, este poderá estar extremamente quente.



Mantenha uma distância mínima de segurança de 5 m de outros veículos.

Para sua própria segurança, use um capacete e joelheiras para se proteger contra quedas e lesões.

O condutor assume todos os riscos por não usar capacete ou outro equipamento de proteção.

- Quando usar a e-scooter pela primeira vez, carregue-a a 100%. Verifique o indicador da bateria. Se a bateria estiver fraca, recarregue-a antes de usar. A e-scooter é um dispositivo que requer recarregamento periódico para funcionar.
- Coloque a scooter elétrica numa superfície plana.
- Coloque as mãos no guiador. Suba para o estribo com um pé e use o outro para dar um leve empurrão.

Por razões de segurança, a scooter elétrica é inicialmente configurada para evitar um arranque estacionário.

- Quando a scooter elétrica começar a mover-se, coloque os dois pés no estribo e pressione o acelerador. Nota: o acelerador é ativado quando a velocidade de avanço excede 3 km/h.
- Para conduzir a scooter elétrica, incline o corpo na direção da deslocação ao virar e vire lentamente o guiador.
- Para parar a scooter elétrica, solte o acelerador, pressione o travão eletrónico do lado esquerdo do guiador e, se necessário, pressione o guarda-lamas traseiro com o pé.
- Antes de descer, pare totalmente a scooter elétrica. Tentar descer da scooter elétrica enquanto esta está em movimento pode causar lesões.
- Ao alterar o modo, clique uma vez no botão de ligar/desligar para alterar o modo de velocidade.
- Ao conduzir à noite ou em locais escuros, clique duas vezes no botão de alimentação para acender os faróis e use um colete refletor.

7. TRAVÕES

A alavanca do travão elétrico está localizada no lado esquerdo do guiador. A scooter elétrica também está equipada com um travão de pé no guarda-lamas traseiro. Ao conduzir numa estrada escorregadia e/ou ao fazer as curvas, é recomendável utilizar o travão com cuidado, caso contrário, pode perder o controlo da scooter elétrica e cair. Tal como acontece com outros veículos, velocidades mais altas requerem distâncias de travagem maiores. A travagem repentina em superfícies de baixa aderência pode causar um acidente.

Tenha cuidado e mantenha sempre a distância de segurança necessária relativamente a outras pessoas e/ou veículos durante a condução.

8. AUTONOMIA

A autonomia máxima depende de diversas variáveis:

Terreno: a autonomia é maior quando se conduz numa superfície lisa do que em vias esburacadas e inclinações.

Peso do utilizador: quanto mais pesado for o utilizador, menor é a autonomia.

Temperatura: conduzir a scooter elétrica num ambiente muito frio ou muito quente afeta e reduz a autonomia.

Velocidade e estilo de condução: conduzir suavemente e a velocidade constante aumenta a autonomia. A aceleração e as manobras agressivas reduzem significativamente a autonomia. Uma velocidade mais reduzida prolonga a autonomia.

Manutenção: a recarga oportuna e a manutenção correta aumentam a autonomia.

9. ARMAZENAMENTO E LIMPEZA

Carregue a scooter a 50% a 60% antes de a guardar fora de estação ou durante períodos prolongados. Recarregue-a a 50% a 60% a cada 30 dias. Se não for usada diariamente, é aconselhável guardar a scooter elétrica a 15-25 °C. Não exponha a scooter elétrica a temperaturas baixas (abaixo de 0 °C) ou altas (acima de 45 °C). Evite deixá-la ao ar livre, pois não é resistente à água.

Quando a scooter ficar suja, limpe-a com um pano húmido. Antes de limpar, certifique-se de que a scooter elétrica está desligada e cubra a porta de carregamento para evitar danos nos componentes eletrónicos. Não use álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis. Isso poderá danificar a aparência e a estrutura interna da scooter elétrica. Não use jatos de água pressurizada ou água corrente para a limpeza. A scooter elétrica não é à prova de água.

Não a exponha à chuva ou água, nem a mergulhe em água para lavá-la.

10. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Esta scooter elétrica é um veículo motorizado. Dominar a condução requer prática.
- Este produto é uma scooter elétrica para adultos. A utilização é limitada a apenas uma pessoa de cada vez. Não transporte outras pessoas ao mesmo tempo. Crianças menores de 18 anos de idade devem utilizá-la apenas sob a supervisão de um adulto. Não é permitida a condução a crianças menores de 16 anos de idade.
- Ao conduzir a scooter elétrica, use um capacete de segurança e outros equipamentos de proteção.
- Não conduza a scooter elétrica em locais inseguros ou em violação dos regulamentos do respetivo governo.
- Não faça movimentos perigosos nem conduza com uma mão; mantenha os pés no painel para os pés. Não desligue a alimentação enquanto a scooter elétrica estiver a funcionar.
- Antes de conduzir, verifique se os fixadores estão soltos e/ou se algum componente está danificado. Neste caso, é aconselhável não utilizar o produto. Se esta scooter elétrica emitir sons ou alarmes anormais, pare de conduzir imediatamente e entre em contacto com o seu centro de assistência local.
- Não tente subir degraus com uma distância superior a 3 cm, pois pode causar a capotagem da scooter elétrica, resultando em ferimentos para o condutor ou danos no veículo. Evite degraus com menos de 3 centímetros tanto quanto possível.
- Em caso de vias acidentadas ou esburacadas, reduza a velocidade ou desça. Não conduza a scooter elétrica em superfícies escorregadias, como na presença de óleo ou gelo.
- Não utilize este produto num ambiente com uma temperatura inferior a 0 °C.
- Não mergulhe o produto a uma profundidade superior a 3 cm para evitar danos na parte elétrica do veículo.
- Evite conduzir em más condições climáticas, como chuva, neve, ventos fortes, etc., para não causar danos devido a fatores ambientais.
- Apenas podem ser utilizadas peças e acessórios aprovados pela MT Distribution. Não modifique a scooter elétrica. Modificar a sua scooter elétrica pode afetar o seu funcionamento, causando ferimentos graves e/ou danos e comprometendo a sua garantia. Entre em contacto com o centro de assistência em **www.alemobility.com** se necessitar de peças de substituição.

11. BATERIA (AVISOS)

Certifique-se de que a scooter elétrica, o carregador e a porta de carregamento estão secos.

Quando a scooter elétrica estiver totalmente carregada, a luz LED do carregador muda de vermelho (carregamento) para verde (carregamento concluído).

Utilize apenas o carregador original. Outros carregadores podem danificar o seu dispositivo e criam outros riscos potenciais.

A scooter elétrica não deve ser carregada durante longos períodos. A sobrecarga reduz a vida útil da bateria e pode causar outros riscos potenciais.

Carregue a scooter elétrica num ambiente seco, longe de materiais inflamáveis (por exemplo,

materiais que possam arder), de preferência a uma temperatura interior de 15-25 °C, mas nunca abaixo de 0 °C ou acima de + 45 °C.

Não carregue sob a luz solar direta ou perto de fogo.

Não carregue a scooter elétrica imediatamente após a utilização. Deixe a scooter elétrica arrefecer durante uma hora antes de carregar.

Nunca deixe a scooter elétrica sem supervisão durante o carregamento. Risco térmico: nunca ligue a tomada de carregamento com objetos de metal.

Leia as secções sobre carregamento e armazenamento acima para garantir a manutenção e o manuseamento adequado da bateria. Mantenha a scooter elétrica afastada de chamas abertas ou de outras fontes de calor para evitar o sobreaquecimento da bateria. Não deixe a scooter elétrica exposta a temperaturas de congelamento. Tanto o calor quanto o frio excessivos podem esgotar a bateria.

Evite descarregar completamente a bateria.

É melhor recarregar a bateria enquanto ainda há alguma carga restante. Isso prolonga a vida útil da bateria. Quando a carga está muito baixa, não é possível conduzir normalmente. Isso pode fazer com que o utilizador perca o controlo ou caia.

Certifique-se de que a bateria é carregada em intervalos regulares, mesmo que não use a scooter elétrica durante um longo período. Isso evita danos na bateria causados por baixa tensão ao longo de um período prolongado.

Precauções com a bateria:

A bateria é composta por células de iões de lítio e elementos químicos prejudiciais para a saúde e o ambiente. Não conduza a scooter elétrica se estiver a emitir odores, substâncias ou aquecimento excessivo. Não elimine a scooter elétrica ou a bateria juntamente com o lixo doméstico. O utilizador final é responsável pela eliminação de equipamentos elétricos e eletrónicos e baterias em conformidade com todos os regulamentos aplicáveis no país em questão.

O que evitar:

- Abrir, desmontar, bater, atirar ou furar a bateria ou introduzir objetos na bateria.
- Tocar em qualquer substância que derrame da bateria, porque contém substâncias perigosas.
- Permitir que crianças ou animais de estimação toquem na bateria.
- Sobrecarregar, descarregar demasiado ou causar curto-circuito na bateria.
- Mergulhar ou expor a bateria a água ou outro líquido.
- Expor a bateria a calor ou frio excessivo.
- Expor a bateria a um ambiente que contenha gases explosivos ou chamas.
- Deixar a bateria sob chuva ou luz solar direta ou num carro quente sob a luz solar direta.
- Voltar a montar ou recondicionar a bateria.
- Transportar ou armazenar a bateria juntamente com objetos de metal, como ganchos de cabelo, colares, etc.
- Conduzir a scooter elétrica durante o carregamento.
- Usar qualquer carregador diferente do original.

12. RESPONSABILIDADES

O condutor é obrigado a utilizar a scooter elétrica com a maior diligência e em total conformidade com a legislação em vigor relativa à utilização, operação e condução da scooter elétrica que, a título meramente exemplificativo, está prevista no Decreto Legislativo italiano n.º 285/1992 ("Código da Estrada").

O condutor também é obrigado a manter a scooter elétrica limpa e em perfeito estado de eficiência e manutenção, efetuar com diligência as verificações de segurança sob a sua responsabilidade, conforme descrito na secção de avisos e recomendações, e guardar toda a documentação relativa à manutenção da scooter elétrica.

O condutor deve avaliar cuidadosamente as condições atmosféricas que podem tornar perigosa a utilização da scooter elétrica. Para isso, recomendamos moderar a velocidade e manter uma distância de travagem adequada se se encontrar em condições meteorológicas adversas e/ou com trânsito intenso.

A scooter elétrica só pode ser conduzida por condutores com pelo menos 16 anos de idade. Crianças menores de 18 anos de idade devem usar um capacete de proteção adequado. Para crianças menores de 18 anos de idade, é aconselhável usar a scooter elétrica sob a supervisão de um adulto.

Em caso de mau funcionamento do produto por motivos não atribuíveis ao comportamento incorreto do condutor, contacte o centro de assistência no site **www.alemobility.com**

A scooter elétrica deve ser desligada antes de ser dobrada.

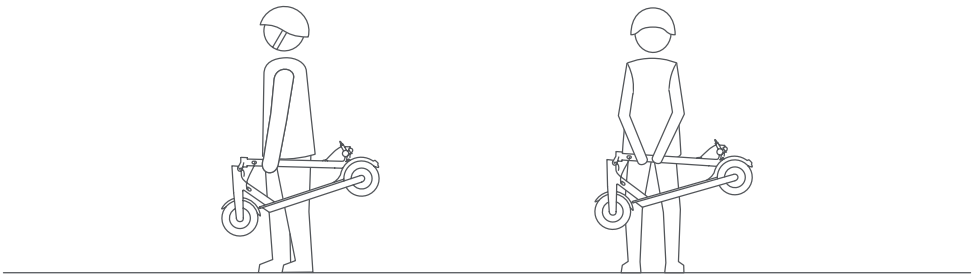
Dobragem

Pressione o botão localizado na alavanca

Solte a haste ao puxar a alavanca para fora

Alinhe a trava do guarda-lamas com o ponto de fixação e ligue

Transporte



Segure a haste do guiador com uma ou ambas as mãos.

Abertura

Solte a haste ao aplicar pressão no guarda-lamas

Coloque a haste do guiador na posição vertical

Feche a alavanca de desbloqueio rápido

14. MANUTENÇÃO E CUIDADOS DIÁRIOS

Limpeza e armazenamento:

Se houver manchas no corpo da scooter elétrica, limpe-as com um pano húmido. Se as manchas persistirem, aplique pasta de dentes, escove com uma escova de dentes e limpe com um pano húmido. Se houver riscos nos componentes plásticos, use lixa ou outro material abrasivo para removê-los. Notas: não limpe a scooter elétrica com álcool, gasolina, querosene ou outros solventes químicos corrosivos e voláteis, para evitar danos graves. Não lave a scooter elétrica com jatos de água de alta pressão. Ao limpar, certifique-se de que a scooter elétrica está desligada, o cabo de carregamento desligado e a tampa de borracha fechada, porque uma entrada de água pode causar um choque elétrico ou outros problemas graves. Quando a scooter elétrica não estiver a ser utilizada, guarde-a no interior, num local fresco e seco. Não a guarde ao ar livre durante um longo período de tempo. A luz solar excessiva, o sobreaquecimento e o frio excessivo aceleram o envelhecimento dos pneus e comprometem a vida útil da scooter elétrica e da bateria.

Manutenção da bateria:

1. Não use baterias de outros modelos ou marcas, porque podem representar um risco de segurança.

2. Não desmonte, esmague ou perfure o produto. Não toque nos contactos da bateria. Não desmonte ou perfure a carroçaria externa. Evite deixar que o produto entre em contacto com água e chamas e não o exponha a temperaturas superiores a 45 °C (incluindo fontes de calor como fogões, aquecedores, etc.). Evite o contacto entre objetos de metal e os terminais da bateria para evitar curto-circuito, lesões físicas ou morte.

3. A infiltração de água na bateria pode causar danos nos circuitos internos e risco de incêndio ou explosão. Se não tem certeza se a água se infiltrou na bateria,

interrompa imediatamente a utilização da scooter elétrica e devolva-a ao serviço de pós-venda do seu revendedor para verificação.

4. Use apenas o carregador original para evitar danos potenciais ou incêndio.

5. A eliminação desadequada de baterias usadas polui gravemente o ambiente. Respeite os regulamentos do país em questão no que diz respeito à eliminação de baterias, para proteger o meio ambiente.

6. Após cada utilização, recarregue totalmente a bateria para prolongar a sua vida útil. Não guarde a bateria num ambiente em que a temperatura esteja acima de 45 °C ou abaixo de 0 °C (por exemplo, não deixe a scooter elétrica ou a bateria dentro de um carro sob a luz solar direta por um longo período de tempo). Não atire a bateria para as chamas, porque isso pode causar falha, sobreaquecimento e até mesmo incêndio. Se não planear usar a scooter elétrica durante mais de 30 dias, recarregue a bateria a 50/60% e guarde-a num local fresco e seco. Lembre-se de recarregá-la a cada 60 dias para protegê-la de quaisquer danos, excluindo-a da garantia limitada. Recarregue sempre a bateria antes que se descarregue completamente para prolongar a sua vida útil.

Se a bateria não for recarregada periodicamente ou se a scooter elétrica não for recarregada após a última utilização, existe o risco de danos irreversíveis na bateria. Estes danos não são cobertos pela garantia limitada. A desmontagem da bateria é proibida e o pessoal qualificado deve ser consultado, pois isso pode resultar em choque elétrico, curto-circuito ou até mesmo graves incidentes de segurança.

15. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Informação básica

Estrutura	Liga de magnésio
Suspensão	Suspensão dianteira
Velocidade	ECO: <= 6 km/h | D:= 20 km/h | S: = 25 km/h (velocidade máxima)*
Gradiente máximo	12%
Travões	Travão duplo: travão elétrico e travão mecânico
Motor	350W
Pneus	Pneus alveolares dianteiros e traseiros de 8"
Proteção contra baixa tensão	31V +/- 0.5V
Limite de corrente	13A
Tipo de motor	Sem escova
Carga máxima	100kg
Condutor	Mais de 16 anos/130-200 cm de altura máx., utilização recomendada com capacete e proteção
Temperatura de trabalho	0°C / 45°C
Nível de proteção	IPX5
Tempo de carregamento	Aproximadamente 3/5 horas
Autonomia	25-30 km (condução a uma velocidade média de 20 km/h sujeita a variações com base no peso do condutor, condições da estrada, temperatura, etc.)

*Na Suíça, os limites de velocidade são de 6-15 a 20km/h, de acordo com a legislação em vigor.

Sistema elétrico

Motor	350W Sem escova
Travão	Sistema frontal elétrico
Visor	Visor inteligente com velocidade, distância, alimentação da bateria, alarme de falha e código de erro
Bateria	36V 7.8Ah 280Wh
Luzes	Farol dianteiro/farol traseiro/luz LED lateral
Carregador	Carregador CC 2,1 padrão da UE, 42 V 2 A
App/Bluetooth	Android/iOS

Dimensões e pesos

Peso líquido	13 kg
Peso bruto	15 kg
Tamanho da unidade	1180 x 530 x 1160 mm

16. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Testes a efetuar:

- Após uma queda, verifique se a alavanca do acelerador funciona corretamente. Para fazer isso, acelere e desacelere várias vezes.
- Verifique periodicamente se os travões estão a funcionar corretamente. Para tal, mova a scooter elétrica empurrando-a manualmente e trave repentinamente para garantir que esta responde ao comando.
- Verifique se todos os componentes da scooter elétrica estão no lugar e fixados com segurança.
- Verifique o desgaste dos pneus.

Erro	**Causa**	**Solução**
O motor não está a funcionar	A bateria está descarregada	Carregue a bateria
	Problema elétrico	Solicite apoio técnico ao seu revendedor
O motor para enquanto está a funcionar	Sobreaquecimento do motor	Solte o acelerador e espere que arrefeça
Depois de ter carregado, o veículo desliga-se	A bateria está danificada	Solicite apoio técnico ao seu revendedor
A bateria não carrega ou a scooter não liga	Cabos de alimentação e controlos danificados	Solicite apoio técnico ao seu revendedor
A bateria não carrega ou a scooter não liga	Problemas de ligação	Solicite apoio técnico ao seu revendedor
	Bateria danificada/descarregada	Solicite apoio técnico ao seu revendedor
	Problemas com o carregador	Solicite apoio técnico ao seu revendedor

Se necessário, entre em contacto com a assistência técnica no site **www.alemobility.com**

17. TABELA DE CÓDIGOS DE ERRO

Código de erro	Indicações
E.0	Avaria dos travões
E.1	Avaria do acelerador
E.3	Falha na ligação
E.4	Avaria do motor
E.5	Avaria do cabo do motor
E.6	Avaria da unidade de controlo
E.7	Sobrecarga
E.8	Falha na alimentação elétrica

AVISO:

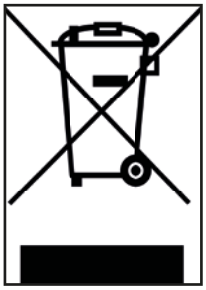
Proteção excessiva contra descarga

A scooter elétrica num estado de proteção excessiva contra descarga deve ser reativada através de carregamento. Se a scooter elétrica permanecer desligada após meia hora de carregamento, entre em contacto com o seu revendedor para obter assistência.

Verifique o nível de carga da bateria com o veículo parado.

ATENÇÃO

Eliminação de dispositivos elétricos ou eletrónicos no final da vida útil (aplicável em todos os países da União Europeia e noutros países europeus com sistemas de recolha seletiva)



Este símbolo no produto ou na embalagem indica que o produto não deve ser considerado como lixo doméstico normal, mas deve ser levado a um ponto de recolha apropriado para a reciclagem de equipamentos elétricos e eletrónicos (REEE).

Ao garantir que este produto seja eliminado corretamente, ajudará a evitar potenciais consequências negativas para o ambiente e a saúde humana, que poderiam ser causadas pelo tratamento desadequado deste produto. A reciclagem de materiais ajuda a conservar os recursos naturais.

Para obter informações mais detalhadas sobre a reciclagem deste produto, pode contactar as autoridades municipais, o serviço de recolha de lixo local ou o estabelecimento de venda onde o produto foi adquirido.

Especificamente, os consumidores não devem eliminar REEE como lixo municipal, mas eliminá-lo separadamente, de duas maneiras possíveis:

1) Nos centros de recolha locais (também chamados ecopontos, pontos de reciclagem), diretamente ou através dos serviços de recolha de empresas municipais, quando disponíveis;

2) Nos pontos de venda que vendem novos equipamentos elétricos e eletrónicos.

Aí, podem ser deixados REEE muito pequenos gratuitamente (com o lado mais longo inferior a 25 cm), enquanto os maiores podem ser deixados numa base de equivalência, ou seja, pode deixar o produto antigo quando adquire um novo com a mesma função.

Em caso de eliminação ilegal de equipamentos elétricos ou eletrónicos, podem ser aplicadas as sanções previstas pela legislação em vigor sobre proteção do ambiente (legislação italiana; é necessário verificar os regulamentos em vigor no país de utilização/eliminação do veículo).

Se os REEE contiverem baterias ou acumuladores, estes devem ser removidos e eliminados através de recolha seletiva específica.

ATENÇÃO

Eliminação de baterias gastas (aplicável em todos os países da União Europeia e noutros países europeus com sistema de recolha separada)

Este símbolo no produto ou na embalagem indica que a bateria não deve ser considerada lixo doméstico normal. Nalguns tipos de baterias, este símbolo pode ser usado em combinação com um símbolo químico.

Os símbolos químicos para mercúrio (Hg) ou chumbo (Pb) são adicionados se a bateria contiver mais de 0,0005% de mercúrio ou 0,004% de chumbo.

Ao garantir que as baterias sejam eliminadas corretamente, ajudará a evitar possíveis consequências negativas para o ambiente e para a saúde, que poderiam ser causadas pelo manuseamento inadequado de resíduos. A reciclagem de materiais ajudará a conservar os recursos naturais. Quando, por motivos de segurança, desempenho ou proteção de dados, os produtos exigirem uma ligação fixa a uma bateria/célula interna, esta só deve ser substituída por pessoal de serviço qualificado.

No final da vida útil, entregue o produto num ponto de recolha adequado para eliminação de equipamentos elétricos e eletrónicos: isto garantirá que a bateria interna também seja eliminada de maneira correta.

Para obter informações mais detalhadas sobre a eliminação da bateria gasta ou do produto, entre em contato com as autoridades municipais, o serviço de recolha de lixo local ou o estabelecimento de venda onde o produto foi adquirido.

De acordo com o Decreto Legislativo Italiano 49/2014, o produto enquadra-se na gestão EEE (equipamentos elétricos e eletrónicos) de REEE (recolha separada de resíduos).

AVISOS

Leia o manual e as instruções abaixo na íntegra antes de usar o produto.

Nome do produto: AL1

Tipo de produto: scooter elétrica

Ano de produção: 2020

Nota:
- para recarregar esta scooter elétrica, use APENAS o carregador fornecido com a etiqueta BC266420200 com a seguinte tensão de saída: 42 V, 2 A.
- A utilização de outro tipo de carregador pode danificar o produto ou representar outros riscos potenciais.
- Nunca deixe o produto a carregar sem supervisão.
- O tempo de carregamento do produto não deve exceder quatro horas. Pare de carregar após quatro horas.
- O produto só deve ser carregado a temperaturas entre 0 °C e 45 °C.
- Se carregado a temperaturas mais baixas ou mais altas, há o risco de a bateria ter um desempenho reduzido, podendo resultar em danos no produto e lesões pessoais.
- O produto só deve ser utilizado a temperaturas entre 0 °C e 45 °C.
- Se utilizado a temperaturas mais baixas ou mais altas, existe o risco de a bateria ter um desempenho reduzido, resultando potencialmente em danos no produto e lesões pessoais.
- Guarde o produto a temperaturas entre 0 °C e 45 °C (a temperatura ideal de armazenamento é de 25 °C).
- Recarregue e armazene em local seco e arejado, longe de combustíveis (ou seja, qualquer elemento inflamável).
- Não recarregue sob a luz direta ou perto de chamas abertas.
- Não recarregue o produto imediatamente após a utilização. Deixe o produto arrefecer durante uma hora antes de carregar.
- Se se ausentar por um determinado período de tempo, por exemplo, em férias, e confiar o produto a outra pessoa, deixe-o parcialmente carregado (20-50% da carga).
- Não totalmente carregado.
- O produto é geralmente fornecido parcialmente carregado. Recarregue-o antes de utilizar.

Declaração de Conformidade CE (Diretiva de Máquinas)

O abaixo assinado MT Distribution s.r.l. baseado na Via Bargellino 10 c /d,
Calderara di Reno (BO)

certifica

que o projeto e o fabrico deste produto

Marca do produto:	Automobili Lamborghini
Nome do item:	AL1
Tipo de produto:	Scooter elétrica

Diretiva de Máquinas 2006/42/CE
Norma MD: EN ISO 12100: 2010,
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

e, portanto, está em conformidade com os requisitos essenciais da Diretiva de Máquinas.
MD 2006/42/CE,
LVD 2014/35/EU,
EMC 2014/30/EU,
RED 2014/43/EU.

Número de série: LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

Nome e apelido: Emanuele Summa
Cargo: Administrador
Empresa: M.T. Distribution S.r.l.
Morada: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Itália
Data: 01/06/2020

Emanuele Summa
Administrador

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Fiscal Fisc. 01119840377
Cod. Nr. 04127060372
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

ELECTRIC SCOOTER

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

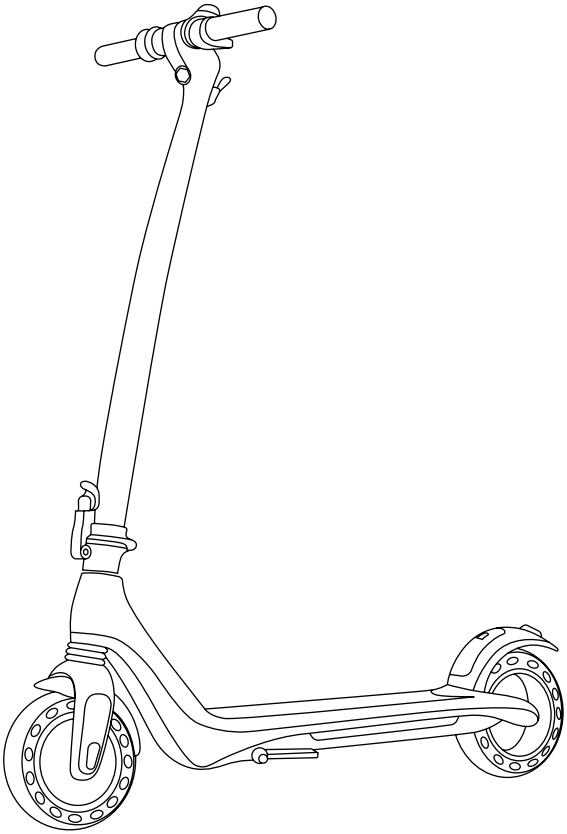
Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.alemobility.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

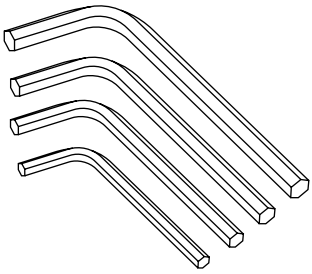
1. Περιεχόμενα συσκευασίας
2. Επισκόπηση προϊόντος
3. Συναρμολόγηση και ρύθμιση
4. Φόρτιση
5. Διαμόρφωση εφαρμογής AL e-Mobility
6. Πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι
7. Φρένα
8. Αυτονομία
9. Αποθήκευση και καθαρισμός
10. Οδηγίες για την ασφάλεια
11. Μπαταρία
12. Υποχρεώσεις
13. Αναδίπλωση, μεταφορά και άνοιγμα
14. Συντήρηση και καθημερινή φροντίδα
15. Τεχνικές προδιαγραφές
16. Αντιμετώπιση προβλημάτων
17. Πίνακας κωδικών σφαλμάτων

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

Το τιμόνι πρέπει να τοποθετηθεί στο συναρμολογημένο ηλεκτρικό πατίνι χρησιμοποιώντας τις ειδικές βίδες που παρέχονται. Οι βίδες πρέπει να τοποθετηθούν πρώτα χωρίς εργαλεία και, στη συνέχεια, να σφιχτούν χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο εργαλείο.

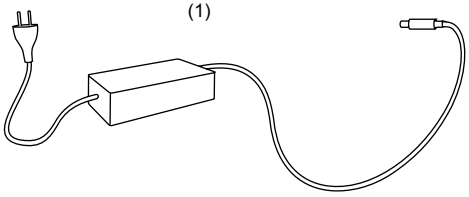


(4)

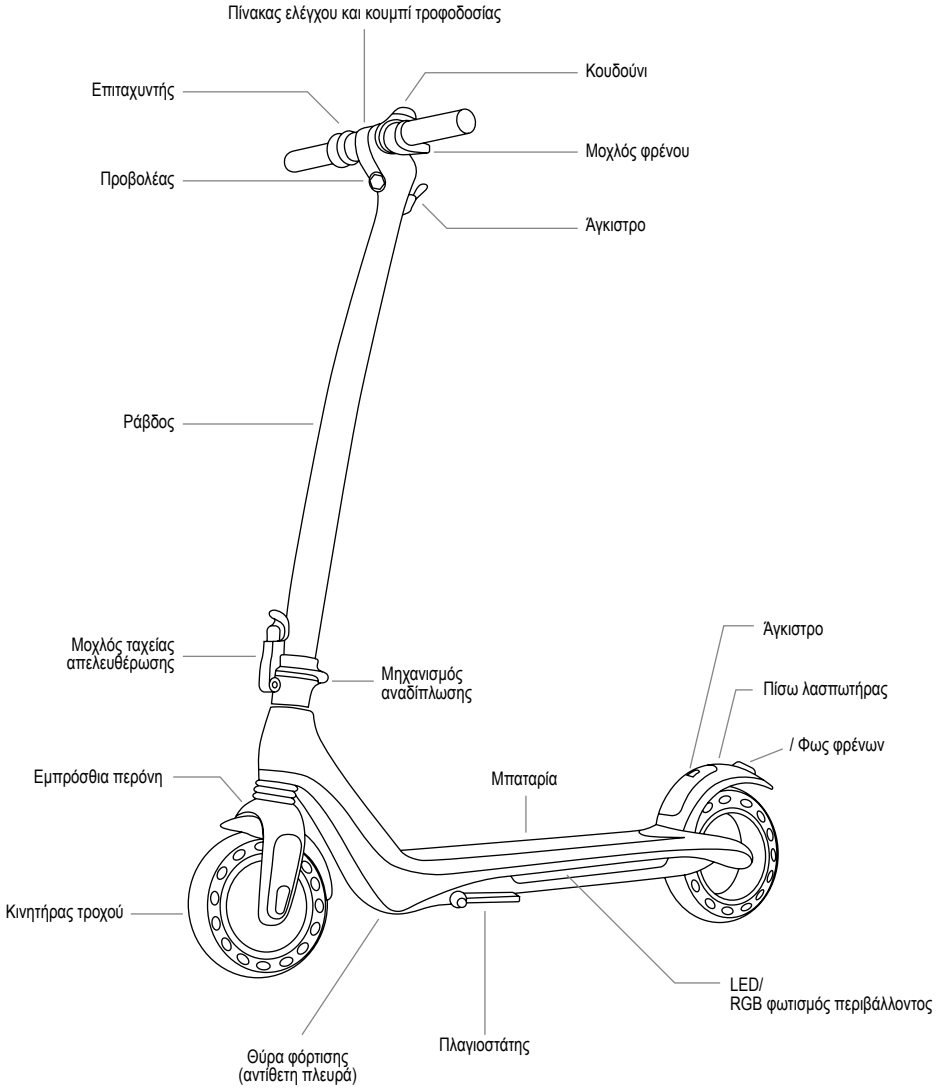


(6)

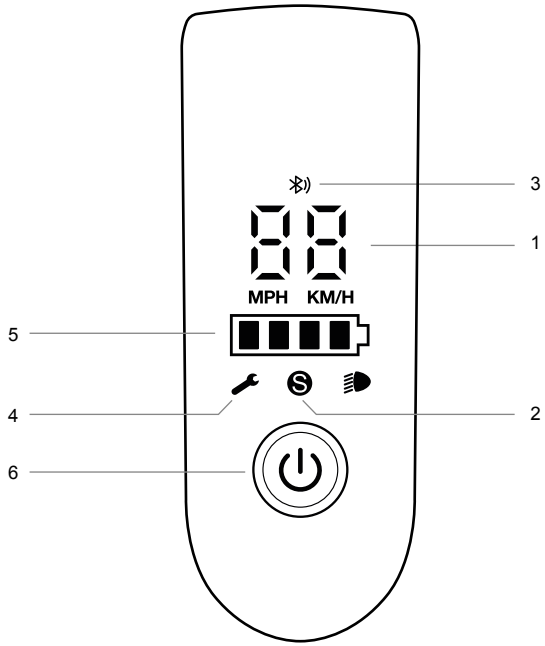
(1)



2. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ / ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ



1. Ταχύμετρο: εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του πατινιού.

2. Λειτουργίες: υπάρχουν τρεις διαθέσιμοι τρόποι οδήγησης. Η λειτουργία "S Black" υποδεικνύει τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας (μέγιστη ταχύτητα 6 km/h, ιδανική για αρχάριους), η "S White" υποδεικνύει την τυπική λειτουργία (μέγιστη ταχύτητα 15 km/h) και η "S Red" υποδεικνύει τη λειτουργία σπορ (μέγιστη ταχύτητα 25 km/h, ισχυρή, συνιστάται μόνο για έμπειρους αναβάτες).

3. Bluetooth: το εικονίδιο υποδεικνύει ότι το πατίνι είναι συνδεδεμένο με τη φορητή συσκευή.

4. Σφάλμα: το εικονίδιο με το κλειδί δείχνει ότι το πατίνι εντόπισε κάποιο σφάλμα.

5. Επίπεδο μπαταρίας: το επίπεδο της μπαταρίας υποδεικνύεται από πέντε γραμμές, καθεμία από τις οποίες αντιπροσωπεύει περίπου το 20% της μπαταρίας.

6. Κουμπί τροφοδοσίας: πιέστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι. Για να το απενεργοποιήσετε, πιέστε και κρατήστε πιεσμένο το κουμπί για τρία δευτερόλεπτα. Μετά την ενεργοποίηση, πιέστε το κουμπί δύο φορές διαδοχικά για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τα φώτα και πιέστε μία φορά για εναλλαγή από τη μία λειτουργία στην άλλη.

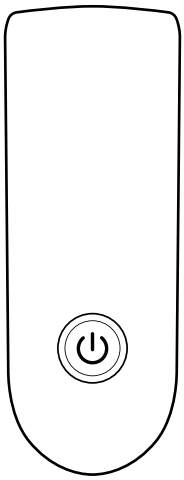
3. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ

Απελευθερώστε τη ράβδο ασκώντας πίεση στον λασπωτήρα

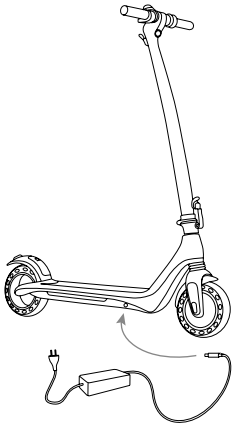
Τοποθετήστε τη ράβδο του τιμονιού σε όρθια θέση

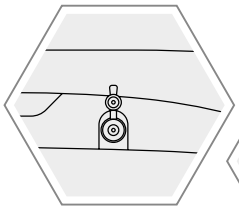
Στερεώστε την όπως υποδεικνύεται στην εικόνα

Μετά τη συναρμολόγηση, πιέστε το κουμπί τροφοδοσίας για να βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι λειτουργεί σωστά.

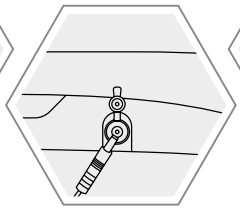


4. ΦΟΡΤΙΣΗ

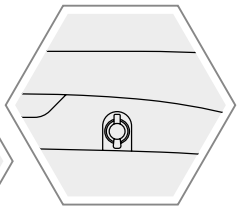




Αφαιρέστε το ελαστικό πώμα



Τοποθετήστε το βύσμα τροφοδοσίας στη θύρα φόρτισης



Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, επανατοποθετήστε το ελαστικό πώμα

5. ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Τι μπορείτε να κάνετε με την εφαρμογή AL E-MOBILITY;

- Έναρξη αυτοδιάγνωσης
- Ορισμός τρόπου οδήγησης
- Ορισμός της μονάδα μέτρησης της ταχύτητας (km/mph)
- Ορισμός της λειτουργίας εκκίνησης
- Ορισμός του Cruise Control (συστήματος ελέγχου πορείας)
- Ορισμός του χρώματος του φωτισμού περιβάλλοντος LED (RGB)
- Προβολή της μερικής και συνολικής διανυθείσας απόστασης σε χιλιόμετρα
- Προβολή του διαθέσιμου επίπεδου μπαταρίας
- Εμφάνιση της ταχύτητας οδήγησης
- Εμφάνιση των λειτουργιών ταχύτητας
- Εμφάνιση της θερμοκρασίας του κινητήριου τροχού

Πρόσβαση στο app store της επιλογής σας για λήψη και εγκατάσταση της εφαρμογής AL E-MOBILITY

1. Λήψη της εφαρμογής στο smartphone.

2. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό πατίνι και ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth στο smartphone.

3. Εκκινήστε την εφαρμογή και συνδεθείτε*, συνδέστε το smartphone σας με το ηλεκτρικό πατίνι μέσω Bluetooth εντός ακτίνας 1-2 μέτρων.

*Εάν πρόκειται για την πρώτη φορά που χρησιμοποιείτε αυτήν την εφαρμογή, συμπληρώστε το πεδίο "e-mail" για εγγραφή και επαλήθευση ταυτότητας χρησιμοποιώντας τον κωδικό επαλήθευσης.

Η διεπαφή της εφαρμογής εμφανίζεται ως εξής:

Η διεπαφή της εφαρμογής με συνδεδεμένο ηλεκτρικό πατίνι εμφανίζεται ως εξής:

Συνδεδεμένο ηλεκτρικό πατίνι

Κύρια διεπαφή

Ποσοστό μπαταρίας ηλεκτρικού πατινιού

Ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο

Διανυθείσα απόσταση (ODO)

Τρόποι οδήγησης

Χρόνος χρήσης

Απόσταση διαδρομής (TRIP)

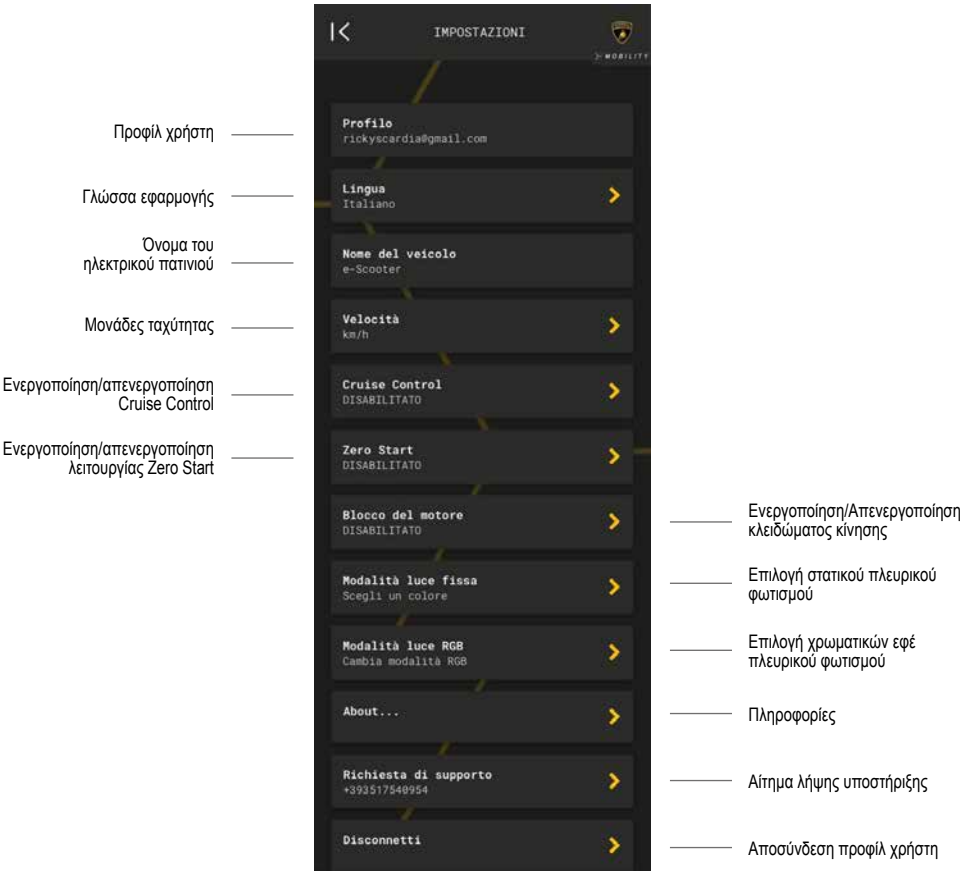
Χάρτης

Καταγραφή διαδρομής

Ρυθμίσεις

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση εφαρμογής

Η διεπαφή της εφαρμογής με συνδεδεμένο ηλεκτρικό πατίνι εμφανίζεται ως εξής:



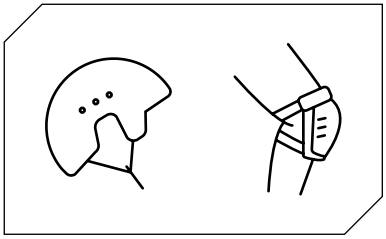
Πληροφορίες για το "Cruise Control":

Ενεργοποιήστε τη λειτουργία "Cruise Control" στην εφαρμογή, διατηρήστε την ταχύτητα του ηλεκτρικού πατινιού σταθερή (> 8 km/h) και κρατήστε πατημένο τον μοχλό του επιταχυντή (δεξιά) για πέντε δευτερόλεπτα. Ένα ηχητικό σήμα υποδεικνύει ότι το "Cruise Control" ενεργοποιήθηκε, πράγμα που σημαίνει ότι δεν είναι απαραίτητο να κρατάτε πλέον πατημένο τον μοχλό του επιταχυντή (δεξιά). Πατήστε ξανά τον μοχλό του επιταχυντή ή τον μοχλό του φρένου για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία "Zero Start":

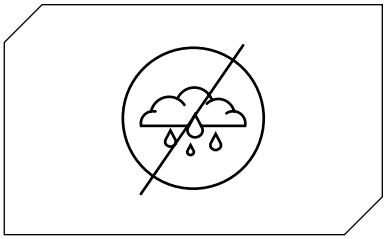
Η λειτουργία Zero Start, εάν είναι ενεργοποιημένη, σας επιτρέπει να εκκινήσετε το ηλεκτρικό πατίνι ενεργώντας στον επιταχυντή, χωρίς να χρειάζεται να σπρώξετε με τα πόδια.

6. ΠΩΣ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΤΙΝΙ

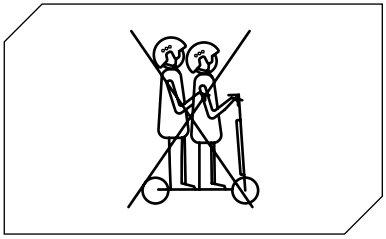


Τηρείτε πάντα τις οδηγίες ασφαλείας πριν από τη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού.

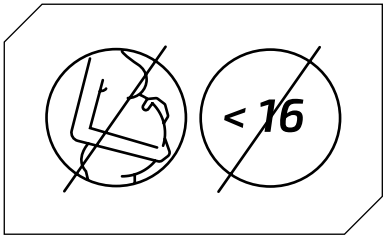
Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό, όπως κράνη και επιγονατίδες.



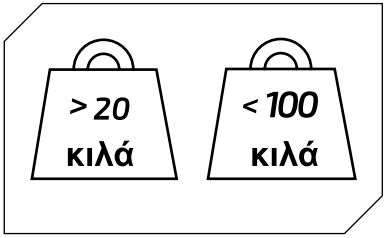
Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι στη βροχή.



Το ηλεκτρικό πατίνι δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από περισσότερα από ένα άτομα ταυτόχρονα.

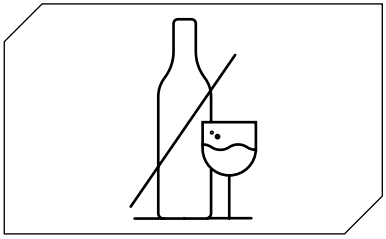


Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 16 ετών και οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν αυτό το ηλεκτρικό πατίνι.

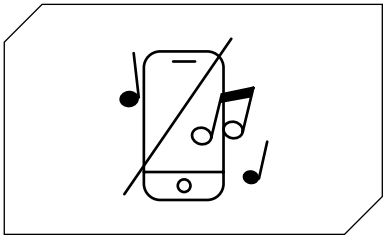


Ελάχιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 20 κιλά.

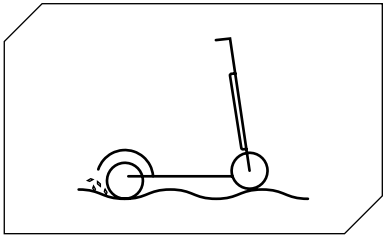
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ηλεκτρικό πατίνι: 100 κιλά.



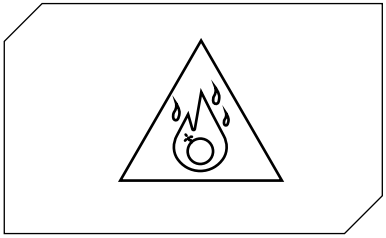
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή/και παίρνετε φάρμακα.



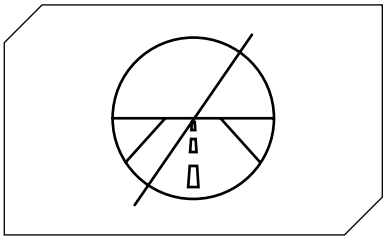
Μην χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο ή μην ακούτε μουσική ενώ οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι.



Προσέχετε όταν οδηγείτε σε μέρη όπου υπάρχουν σαμαράκια, άμμος, λακκούβες, παγετός, χιόνι, σκάλες, σε σκοτεινά μέρη ή τη νύχτα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα.

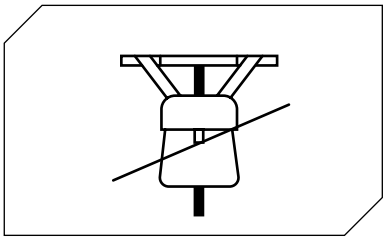


Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε επικίνδυνες περιοχές, παρουσία εύφλεκτων ή/και εκρηκτικών ουσιών, υγρών ή/και σκόνης/χώματος.

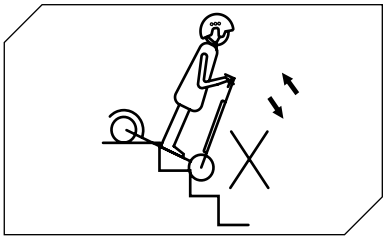


Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν έχει σχεδιαστεί για οδήγηση σε δρόμους και αυτοκινητόδρομους.

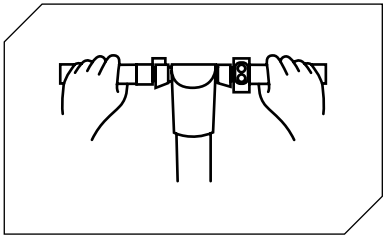
Συμβουλευτείτε το ισχύον νομοθετικό διάταγμα του δήμου σας για να μάθετε πού επιτρέπεται η κυκλοφορία των ηλεκτρικών πατινιών.



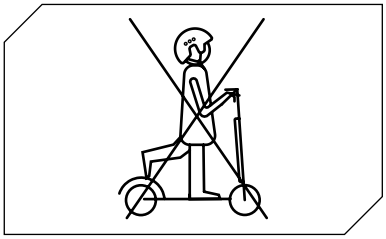
Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στο τιμόνι.



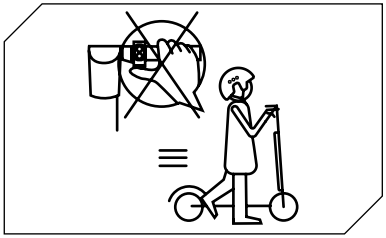
Αποφεύγετε να ανεβαίνετε ή να κατεβαίνετε τις σκάλες με το ηλεκτρικό πατίνι.



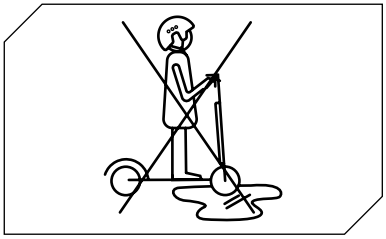
Οδηγείτε πάντα και με τα δύο χέρια στο τιμόνι.



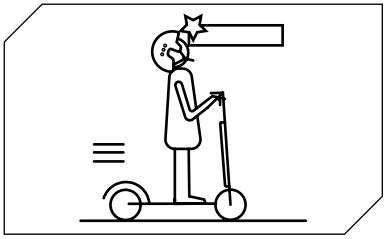
Μην οδηγείτε στο ηλεκτρικό πατίνι έχοντας μόνο το ένα πόδι στη βάση.



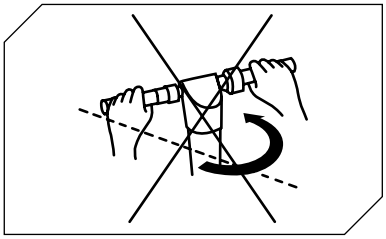
Μην πιέζετε τον επιταχυντή όταν περπατάτε με το ηλεκτρικό πατίνι.



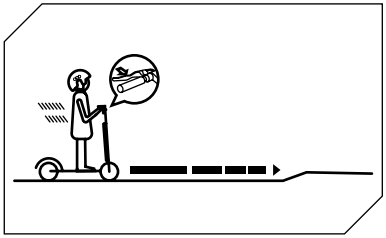
Μην οδηγείτε το ηλεκτρονικό πατίνι σε λακκούβες ή σε υγρές επιφάνειες.



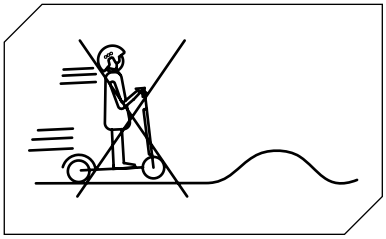
Προσέχετε μη χτυπήσετε το κεφάλι σας όταν περνάτε κάτω από στέγαστρα, πόρτες και παρόμοιες κατασκευές.



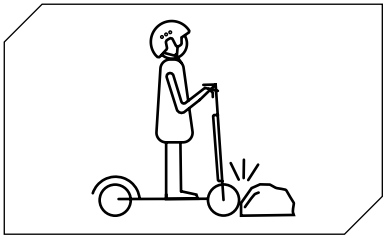
Όταν οδηγείτε στην υψηλότερη επιτρεπόμενη ταχύτητα, μην στρέφετε απότομα το τιμόνι.



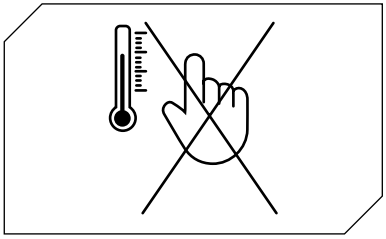
Ξεκινήστε να φρενάρετε αρκετά πριν από το επιθυμητό σημείο ακινητοποίησης του οχήματος, ώστε να έχετε τη δυνατότητα να αποφεύγετε τυχόν εμπόδια, στροφές και σημεία με ανώμαλες επιφάνειες. Να θυμάστε να απελευθερώνετε τον επιταχυντή προτού φρενάρετε.



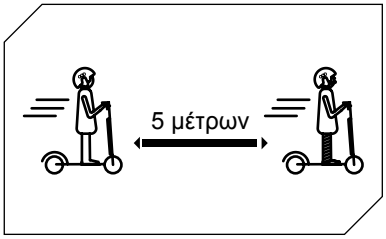
Μην οδηγείτε στην υψηλότερη επιτρεπόμενη ταχύτητα παρουσία εμποδίων όπως σκαλοπάτια, παρτέρια/αναχώματα ή σαμαράκια.



Μην χτυπάτε εμπόδια με τους τροχούς.



Μην αγγίζετε τον κινητήρα αμέσως μετά την οδήγηση, μπορεί να είναι υπερθερμασμένος.



Διατηρείτε μια ελάχιστη απόσταση ασφαλείας 5 μέτρων από άλλα οχήματα.

Για τη δική σας ασφάλεια, να φοράτε κράνος και επιγονατίδες για προστασία έναντι τυχόν πτώσεων και την αποφυγή τραυματισμών.

Σε περίπτωση μη χρήσης κράνους ή λοιπού προστατευτικού εξοπλισμού, ο αναβάτης αναλαμβάνει όλους τους σχετικούς κινδύνους.

- Πριν από την πρώτη χρήση του, φορτίστε το ηλεκτρικό πατίνι στο 100%. Ελέγξτε την ένδειξη της μπαταρίας, εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, επαναφορτίστε την πριν από τη χρήση. Το ηλεκτρικό πατίνι είναι μια συσκευή που απαιτεί περιοδική φόρτιση για να λειτουργεί.
- Τοποθετήστε το ηλεκτρικό πατίνι σε επίπεδη επιφάνεια
- Βάλτε τα χέρια σας στο τιμόνι. Με το ένα πόδι, ανεβείτε στη βάση και χρησιμοποιήστε το άλλο για να δώσετε μια ελαφρά ώθηση και να επιταχύνετε.

Για λόγους ασφαλείας, η αρχική ρύθμιση του ηλεκτρικού πατινιού δεν επιτρέπει την αυτόματη εκκίνηση από στάση.

- Όταν το ηλεκτρικό πατίνι αρχίσει να κινείται, τοποθετήστε και τα δύο πόδια στη βάση και πιέστε τον επιταχυντή. Σημείωση: ο επιταχυντής ενεργοποιείται μόλις η ταχύτητα υπερβεί τα 3 km/h.
- Για να οδηγήσετε το ηλεκτρικό πατίνι, γείρετε το σώμα σας προς την κατεύθυνση της διαδρομής, όταν θέλετε να στρίψετε, και γυρίστε αργά το τιμόνι.
- Για να σταματήσετε το ηλεκτρικό πατίνι, απελευθερώστε τον επιταχυντή, πιέστε το ηλεκτρονικό φρένο ή τον μοχλό φρένου στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και, αν χρειαστεί, πιέστε τον οπίσθιο λασπωτήρα με το πόδι σας.
- Πριν από την αποβίβαση, ακινητοποιήστε εντελώς το ηλεκτρικό πατίνι. Η προσπάθεια αποβίβασης από το ηλεκτρικό πατίνι ενώ αυτό κινείται μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Για αλλαγή λειτουργίας, κάντε μονό κλικ στο κουμπί τροφοδοσίας για να αλλάξετε τη λειτουργία ταχύτητας.
- Όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινά μέρη, κάντε διπλό κλικ στο κουμπί τροφοδοσίας για να ανάψετε τα φώτα και χρησιμοποιείτε ανακλαστικό γιλέκο.

7. ΦΡΕΝΑ

Ο μοχλός του ηλεκτρικού φρένου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού. Το ηλεκτρικό πατίνι είναι επίσης εξοπλισμένο με ένα ποδόφρενο στον οπίσθιο λασπωτήρα. Όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα ή/και ενώ στρίβετε, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το φρένο με προσοχή, διαφορετικά ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του ηλεκτρικού πατινιού και να πέσετε. Όπως και με άλλα οχήματα, οι υψηλότερες ταχύτητες απαιτούν μεγαλύτερες αποστάσεις ακινητοποίησης κατά την πέδηση. Το απότομο φρενάρισμα σε επιφάνειες χαμηλής πρόσφυσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Κατά την οδήγηση, να είστε προσεκτικός/ή και να διατηρείτε πάντα την απαραίτητη απόσταση ασφαλείας από άλλα άτομα ή/και οχήματα.

8. ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Η μέγιστη αυτονομία εξαρτάται από διάφορες μεταβλητές:

Έδαφος: η αυτονομία είναι υψηλότερη όταν οδηγείτε σε ομαλή επιφάνεια από ό,τι όταν οδηγείτε σε οδόστρωμα με ανωμαλίες και πλαγιές.

Βάρος χρήστη: όσο πιο βαρύς είναι ο χρήστης, τόσο μικρότερη είναι η αυτονομία

Θερμοκρασία: η χρήση του ηλεκτρικού πατινιού σε ιδιαίτερα ψυχρές ή θερμές περιβαλλοντικές συνθήκες επηρεάζει και μειώνει την αυτονομία.

Ταχύτητα και τρόπος οδήγησης: η ομαλή οδήγηση, με σταθερή ταχύτητα αυξάνει την αυτονομία. Η επιτάχυνση και οι ελιγμοί μειώνουν σημαντικά την αυτονομία. Οι χαμηλές ταχύτητες αυξάνουν την αυτονομία.

Συντήρηση: η έγκαιρη επαναφόρτιση και η σωστή συντήρηση αυξάνουν την αυτονομία.

9. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Φορτίστε το πατίνι στο 50% - 60% προτού το αποθηκεύσετε στο τέλος της εποχής χρήσης ή για παρατεταμένες περιόδους. Επαναφορτίζετέ το στο 50% - 60% κάθε 30 ημέρες. Εάν δεν χρησιμοποιείται καθημερινά, συνιστάται η αποθήκευση του πατινιού σε χώρο με θερμοκρασία 15 - 25 °C. Μην εκθέτετε το πατίνι σε χαμηλές (κάτω από 0 °C) ή σε υψηλές (πάνω από 45 °C) θερμοκρασίες. Αποφεύγετε να το αφήνετε σε εξωτερικούς χώρους, καθώς δεν είναι ανθεκτικό στο νερό.

Αν λερωθεί το πατίνι, καθαρίστε το με ένα υγρό πανί. Πριν το καθαρίσετε, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο και καλύψτε τη θύρα φόρτισης για να αποφύγετε βλάβες στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Μη χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες. Η χρήση των εν λόγω ουσιών μπορεί να προκαλέσει φθορές τόσο στο χρώμα όσο και στην εσωτερική δομή του ηλεκτρικού πατινιού. Μη χρησιμοποιείτε πιεστικό νερού ή τρεχούμενο νερό για τον καθαρισμό. Το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι αδιάβροχο.

Μην το εκθέτετε σε βροχή ή νερό και μην το βυθίζετε σε νερό για να το πλύνετε.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι είναι ένα μηχανοκίνητο όχημα. Απαιτείται εξάσκηση για να μπορείτε να ελέγχετε το πατίνι κατά την οδήγηση.
- Αυτό το προϊόν είναι ένα ηλεκτρικό πατίνι για ενήλικες. Μπορεί να χρησιμοποιείται από μόνο ένα άτομο τη φορά. Μη μεταφέρετε άλλα άτομα ταυτόχρονα. Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 18 ετών πρέπει να το χρησιμοποιούν μόνο υπό την επιτήρηση κάποιου ενήλικα. Δεν επιτρέπεται η οδήγηση σε παιδιά ηλικίας κάτω των 16 ετών.
- Όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι, να φοράτε κράνος και άλλο προστατευτικό εξοπλισμό.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε μη ασφαλή μέρη και μην παραβιάζετε τους εκάστοτε κρατικούς κανονισμούς.
- Μην κάνετε επικίνδυνες κινήσεις και μην οδηγείτε με το ένα χέρι. Να έχετε τα πόδια σας πάντα στη βάση. Μην απενεργοποιείτε την τροφοδοσία ενώ το ηλεκτρικό πατίνι βρίσκεται σε λειτουργία.
- Πριν από την οδήγηση, να βεβαιώνεστε ότι τα άγκιστρα δεν είναι χαλαρωμένα ή/και ότι τυχόν εξαρτήματα δεν έχουν υποστεί βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε το προϊόν. Εάν αυτό το ηλεκτρικό πατίνι εκπέμπει μη φυσιολογικούς ήχους ή συναγερμούς, διακόψτε αμέσως την οδήγηση και επικοινωνήστε με το τοπικό κέντρο σέρβις.
- Μην επιχειρείτε να ανεβείτε σκαλοπάτια με διάκενο μεγαλύτερο από 3 εκατοστά, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει την ανατροπή του ηλεκτρικού πατινιού που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό του αναβάτη ή βλάβη στο όχημα. Αποφεύγετε τα σκαλοπάτια με διάκενο μικρότερο από 3 εκατοστά όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Σε περίπτωση οδοστρώματος με τραχεία επιφάνεια ή ανωμαλίες, επιβραδύνετε ή κατεβείτε από το πατίνι. Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό πατίνι σε ολισθηρές επιφάνειες, για παράδειγμα παρουσία λαδιού ή πάγου σε αυτές.
- Μη χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν σε περιβάλλον θερμοκρασίας κάτω των 0 °C.
- Μη βυθίζετε το προϊόν σε βάθος μεγαλύτερο από 3 εκατοστά για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο πρόκλησης βλάβης στο ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος.
- Αποφεύγετε την οδήγηση υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, ισχυρούς ανέμους κ.λπ., ώστε να αποτρέπεται η πιθανότητα πρόκλησης βλάβης οφειλόμενης σε περιβαλλοντικούς παράγοντες.
- Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο εγκεκριμένα ανταλλακτικά και εξαρτήματα της MT Distribution. Μην τροποποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι. Η τροποποίηση του ηλεκτρικού πατινιού μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή/και βλάβη στο πατίνι, αίροντας παράλληλα την εγγύηση. Εάν χρειάζεστε ανταλλακτικά, επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις στη διεύθυνση **www.alemobility.com**

11. ΜΠΑΤΑΡΙΑ (ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ)

Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι, ο φορτιστής και η θύρα φόρτισης είναι στεγνά.

Όταν το ηλεκτρικό πατίνι είναι πλήρως φορτισμένο, το χρώμα της λυχνίας LED στον φορτιστή αλλάζει από κόκκινο (σε φόρτιση) σε πράσινο (η φόρτιση ολοκληρώθηκε).

Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή. Άλλοι φορτιστές ενδέχεται να καταστρέψουν τη συσκευή σας και ενέχουν άλλους πιθανούς κινδύνους.

Το ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να φορτίζεται για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Η υπερφόρτιση μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και μπορεί να προκαλέσει άλλους πιθανούς κινδύνους.

Φορτίζετε το ηλεκτρικό πατίνι σε ξηρό περιβάλλον μακριά από εύφλεκτα υλικά (π.χ.

υλικά που θα μπορούσαν να εκραγούν παρουσία φλόγας), κατά προτίμηση σε εσωτερική θερμοκρασία 15 - 25 °C, αλλά ποτέ κάτω από 0 °C ή πάνω από +45 °C.

Μην το φορτίζετε σε απευθείας έκθεση στο ηλιακό φως ή κοντά σε φωτιά.

Μη φορτίζετε το ηλεκτρικό πατίνι αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το ηλεκτρικό πατίνι να κρυώσει για μία ώρα προτού το φορτίσετε.

Μην αφήνετε ποτέ το ηλεκτρικό πατίνι χωρίς επιτήρηση κατά τη φόρτιση. Θερμικός κίνδυνος: ποτέ μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα στην υποδοχή φόρτισης.

Διαβάστε τις παραπάνω ενότητες σχετικά με τη φόρτιση και αποθήκευση για να διασφαλίσετε ότι διατηρείτε και χειρίζεστε σωστά την μπαταρία. Το ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να φυλάσσεται μακριά από γυμνές φλόγες ή άλλες πηγές θερμότητας προκειμένου να αποτρέπεται η υπερθέρμανση της μπαταρίας. Μην εκθέτετε το ηλεκτρικό πατίνι σε θερμοκρασίες ψύξης. Οι υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες μπορούν να αδειάσουν την μπαταρία.

Αποφεύγετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας.

Είναι καλύτερο να επαναφορτίζετε τη μπαταρία όταν δεν έχει αποφορτιστεί πλήρως. Αυτό παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, δεν είναι δυνατή η κανονική οδήγηση. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου ή πτώση του αναβάτη.

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία φορτίζεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ακόμη και αν δεν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Αυτό αποτρέπει τη βλάβη της μπαταρίας που προκαλείται από χαμηλή τάση όταν μένει αδρανής για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Προληπτικά μέτρα για τη μπαταρία:

Η μπαταρία αποτελείται από κυψέλες ιόντων λιθίου και χημικά στοιχεία που είναι επικίνδυνα για την υγεία και το περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι εάν εκπέμπει οσμές, υπερβολική θερμότητα ή παρουσιάζει διαρροή υγρών. Μην απορρίπτετε το ηλεκτρικό πατίνι ή την μπαταρία σε κάδους οικιακών απορριμμάτων. Ο τελικός χρήστης είναι υπεύθυνος για την απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και μπαταριών σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς της εκάστοτε χώρας.

Τι να αποφεύγετε:

- Άνοιγμα ή αποσυναρμολόγηση, χτύπημα, ρίψη ή διάτρηση της μπαταρίας ή συγκόλληση αντικείμενων στην μπαταρία.
- Επαφή με τυχόν ουσίες που διαρρέουν από την μπαταρία, καθώς αυτή περιέχει επικίνδυνες ουσίες.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή σε κατοικίδια να αγγίζουν την μπαταρία.
- Υπερβολική φόρτιση, ολική αποφόρτιση ή βραχυκύκλωμα της μπαταρίας.
- Βύθιση ή έκθεση της μπαταρίας σε νερό ή άλλο υγρό.
- Έκθεση της μπαταρίας σε υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή θερμοκρασία.
- Έκθεση της μπαταρίας σε περιβάλλον που περιέχει εκρηκτικά αέρια ή φλόγες.
- Να αφήνετε τη μπαταρία σε βροχή ή άμεση ηλιακή ακτινοβολία ή σε υπερβολικά θερμό εσωτερικό αυτοκινήτου που είναι εκτεθειμένο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία.
- Επανασυναρμολόγηση ή επανατοποθέτηση της μπαταρίας.
- Μεταφορά ή αποθήκευση της μπαταρίας μαζί με μεταλλικά αντικείμενα όπως φουρκέτες, περιδέραια κ.λπ.
- Οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού κατά τη φόρτιση.
- Χρήση οποιουδήποτε φορτιστή εκτός του αυθεντικού.

12. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Ο αναβάτης υποχρεούται να επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια κατά τη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού και να συμμορφώνεται πλήρως με την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση, τη λειτουργία και την οδήγηση του ηλεκτρικού πατινιού τα οποία, απλώς εν είδει παραδείγματος, καθορίζονται στο ιταλικό νομοθετικό διάταγμα αρ. 285/1992 ("Κώδικας οδικής κυκλοφορίας").

Ο αναβάτης είναι επίσης υποχρεωμένος να διατηρεί το ηλεκτρικό πατίνι καθαρό και σε άρτια κατάσταση απόδοσης και συντήρησης, να διενεργεί επιμελώς τους ελέγχους ασφαλείας με δική του ευθύνη, όπως περιγράφεται στην ενότητα προειδοποιήσεων και συστάσεων, και να φυλάσσει όλα τα έγγραφα σχετικά με τη συντήρηση του ηλεκτρικού πατινιού.

Ο αναβάτης οφείλει να αξιολογεί προσεκτικά τις ατμοσφαιρικές συνθήκες που θα μπορούσαν να καταστήσουν επικίνδυνη τη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού. Για τον σκοπό αυτόν, συνιστούμε να περιορίζετε την ταχύτητά σας και να διατηρείτε επαρκή απόσταση πέδησης εάν βρίσκεστε σε αντίξοες καιρικές συνθήκες ή/και σε περίπτωση κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Το ηλεκτρικό πατίνι μπορεί να οδηγηθεί μόνο από αναβάτες ηλικίας τουλάχιστον 16 ετών. Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 18 ετών πρέπει να φορούν κατάλληλο κράνος προστασίας. Για παιδιά ηλικίας κάτω των 18 ετών, συνιστάται η χρήση του ηλεκτρικού πατινιού υπό την επιτήρηση ενηλίκου.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος για λόγους που δεν οφείλονται σε εσφαλμένη συμπεριφορά του αναβάτη, επικοινωνήστε με το κέντρο υποστήριξης στον ιστότοπο **www.alemobility.com**

13. ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΑΝΟΙΓΜΑ

Προτού αναδιπλώσετε το ηλεκτρικό πατίνι, βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένο.

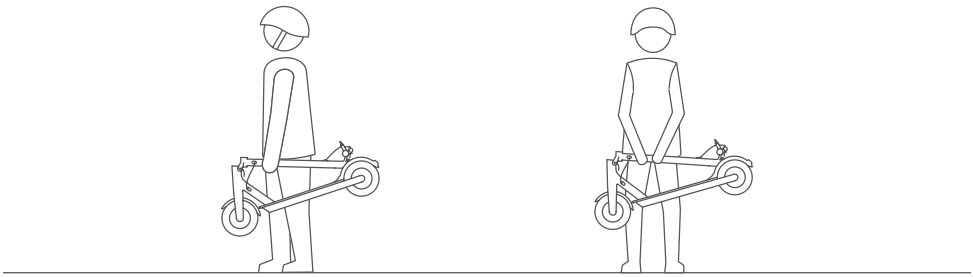
Αναδίπλωση

Πιέστε το κουμπί που βρίσκεται στον μοχλό

Απελευθερώστε τη ράβδο τραβώντας τον μοχλό προς τα έξω

Ευθυγραμμίστε το άγκιστρο στο σημείο προσάρτησης του λασπωτήρα και συνδέστε το

Μεταφορά



Κρατήστε τη ράβδο του τιμονιού με το ένα ή και τα δύο χέρια.

Άνοιγμα

Απελευθερώστε τη ράβδο ασκώντας πίεση στον λασπωτήρα

Τοποθετήστε τη ράβδο του τιμονιού σε όρθια θέση

Κλείστε τον μοχλό ταχείας απελευθέρωσης

14. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ

Καθαρισμός και αποθήκευση:

Εάν υπάρχουν λεκέδες στο σώμα του ηλεκτρικού πατινιού, καθαρίστε τους με ένα υγρό πανί. Εάν οι λεκέδες παραμένουν, βάλτε οδοντόκρεμα πάνω τους, βουρτσίστε με μια οδοντόβουρτσα και μετά σκουπίστε με ένα υγρό πανί. Εάν υπάρχουν αμυχές στα πλαστικά εξαρτήματα, χρησιμοποιήστε γυαλόχαρτο ή άλλο λειαντικό υλικό για να τις αφαιρέσετε. Σημειώσεις: για την αποφυγή πρόκλησης σοβαρής βλάβης, μην καθαρίζετε το ηλεκτρικό πατίνι με αλκοόλη, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες. Μην πλένετε το ηλεκτρικό πατίνι με πιεστικό νερού υψηλής πίεσης.

Κατά τον καθαρισμό, να βεβαιώνεστε ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο, το καλώδιο φόρτισης αποσυνδεδεμένο και το ελαστικό πώμα κλειστό καθώς τυχόν είσοδος νερού μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή άλλα σοβαρά προβλήματα. Όταν το ηλεκτρικό πατίνι δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να φυλάσσεται σε εσωτερικό, δροσερό και ξηρό μέρος. Δεν πρέπει να φυλάσσεται σε εξωτερικούς χώρους για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική έκθεση στο ηλιακό φως, η υπερθέρμανση και το υπερβολικό ψύχος επιταχύνουν τη γήρανση των ελαστικών και υποβαθμίζουν τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού πατινιού και της μπαταρίας.

Συντήρηση μπαταρίας:

1. Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες άλλων μοντέλων ή εμπορικών σημάτων, καθώς ενέχουν κινδύνους για την ασφάλεια.

2. Μην αποσυναρμολογείτε, μη συνθλίβετε ή τρυπάτε το προϊόν. Μην αγγίζετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας. Μην αποσυναρμολογείτε ή μην τρυπάτε το εξωτερικό περίβλημα. Αποφεύγετε την επαφή του προϊόντος με νερό και φωτιά και μην το εκθέτετε σε θερμοκρασίες άνω των 45 °C (συμπεριλαμβανομένων πηγών θερμότητας όπως σόμπες, θερμαντήρες κ.λπ.). Αποφεύγετε την επαφή μεταξύ μεταλλικών αντικειμένων και των ακροδεκτών της μπαταρίας για να αποτρέπεται η περίπτωση βραχυκυκλώματος, σωματικής βλάβης ή θανάτου.

3.Το νερό που εισχωρεί στην μπαταρία μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εσωτερικά κυκλώματα και κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης. Εάν υπάρχει αμφιβολία ότι ενδέχεται να έχει εισέλθει νερό στην μπαταρία,

σταματήστε να χρησιμοποιείτε αμέσως την μπαταρία και επιστρέψτε τη στην υπηρεσία εξυπηρέτησης μετά την πώληση του αντιπροσώπου σας για έλεγχο.

15. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Βασικές πληροφορίες

Σκελετός	Κράμα μαγνησίου
Ανάρτηση	Εμπρόσθια ανάρτηση
Ταχύτητα	ECO: <= 6 χλμ/ώρα | D:= 20 χλμ/ώρα | S: = 25χλμ/ώρα (μέγιστη ταχύτητα)*
Μέγιστη κλίση	12%
Φρένα	Διπλό φρένο: ηλεκτρικό φρένο και μηχανικό φρένο
Κινητήρας	350W
Ελαστικά	Κυψελωτά ελαστικά 8 ιντσών, εμπρός και πίσω
Προστασία χαμηλής τάσης	31V +/- 0.5V
Όριο έντασης ρεύματος	13A
Τύπος κινητήρα	Χωρίς ψήκτρες
Μέγιστο φορτίο	100kg
Οδηγός	Από ηλικία άνω των 16 ετών/ύψους 130–200 εκ., συνιστάται η χρήση κράνους και προστατευτικών σώματος
Θερμοκρασία λειτουργίας	0°C / 45°C
Βαθμός προστασίας	IPX5
Χρόνος φόρτισης	Περίπου 3/5 ώρες
Αυτονομία	225-30 χλμ (με μέση ταχύτητα 20 χλμ/ώρα, υπόκειται σε διακυμάνσεις βάσει του βάρους του οδηγού, των συνθηκών του οδοστρώματος και της θερμοκρασίας κ.λπ.)

* Στην Ελβετία τα επίπεδα ταχύτητας είναι 6-15-20km/h, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ηλεκτρικό σύστημα

Κινητήρας	350W Χωρίς ψήκτρες
Φρένο	Εμπρόσθιο, ηλεκτρικό
Οθόνη	Έξυπνη οθόνη με ταχύτητα, απόσταση, ισχύ μπαταρίας, συναγερμό και κωδικό σφάλματος
Μπαταρία	36V 7.8Ah 280Wh
Προβολείς	Μπροστινός προβολέας / Φως φρένου / Πλευρικός φωτισμός LED
Φορτιστής	Τυπικός ΕΕ φορτιστής DC 2.1, 42V 2A
Εφαρμογή/Bluetooth	Android/iOS

Διαστάσεις και βάρη

Καθαρό βάρος	13 kg
Μεικτό βάρος	15 kg
Διαστάσεις	1180 x 530 x 1160 mm

16. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Δοκιμές που πρέπει να πραγματοποιούνται:

- Μετά από πτώση, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του επιταχυντή λειτουργεί σωστά. Για να το πράξετε, επιταχύνετε και επιβραδύνετε αρκετές φορές.
- Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία των φρένων ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Για να το κάνετε, μετακινήστε το όχημα, ωθώντας το χειροκίνητα και φρενάροντας ξαφνικά για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα του ηλεκτρικού πατινιού είναι στη θέση τους και στερεωμένα με ασφάλεια.
- Ελέγχετε τη φθορά των ελαστικών.

Σφάλμα	**Αιτία**	**Λύση**
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί.	Η μπαταρία έχει εξαντληθεί πλήρως	Φορτίστε την μπαταρία
	Ηλεκτρικό πρόβλημα	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
Silnik zatrzymuje się podczas pracy	Przegrzanie silnika	Zwolnij manetkę przyspieszenia i poczekaj, aż hulajnoga się schłodzi
Ο κινητήρας σταματάει ενώ βρίσκεται σε λειτουργία	Υπερθέρμανση κινητήρα	Απελευθερώστε τον επιταχυντή και περιμένετε να κρυώσει
Pojazd podczas jazdy nagle się zatrzymuje	Βλάβη σε καλώδια τροφοδοσίας και χειριστήρια	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή το ηλεκτρικό πατίνι δεν ενεργοποιείται	Προβλήματα σύνδεσης	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
	Κατεστραμμένη/εξαντλημένη μπαταρία	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας
	Πρόβλημα φορτιστή	Ζητήστε τεχνική βοήθεια από τον αντιπρόσωπό σας

Εάν είναι απαραίτητο, επικοινωνήστε με το κέντρο τεχνικής υποστήριξης στον ιστότοπο **www.alemobility.com**

Κωδικός σφάλματος	Ενδείξεις
E.0	Βλάβη φρένων
E.1	Βλάβη επιταχυντή
E.3	Αδυναμία σύνδεσης
E.4	Βλάβη κινητήρα
E.5	Βλάβη καλωδίου κινητήρα
E.6	Βλάβη μονάδας ελέγχου
E.7	Υπερφόρτιση
E.8	Βλάβη τροφοδοτικού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

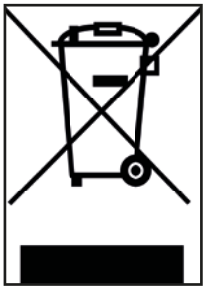
Προστασία έναντι υπερβολικής αποφόρτισης

ΙΤο ηλεκτρικό πατίνι σε κατάσταση προστασίας έναντι υπερβολικής αποφόρτισης πρέπει να επανενεργοποιηθεί μέσω φόρτισης. Εάν το ηλεκτρικό πατίνι παραμένει απενεργοποιημένο μετά τη φόρτιση για μισή ώρα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

Ελέγχετε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας με το όχημα ακινητοποιημένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απόρριψη ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών συσκευών στο τέλος της διάρκειας ζωής τους (ισχύει σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για άλλα ευρωπαϊκά συστήματα χωριστής συλλογής)



Η παρουσία αυτού του συμβόλου στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται συνηθισμένο οικιακό απόβλητο, αλλά αντ' αυτού πρέπει να μεταφέρεται σε κατάλληλο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Διασφαλίζοντας την ορθή διάθεση αυτού του προϊόντος, συμβάλλετε στην αποφυγή πιθανών αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία που θα μπορούσαν ειδάλλως να προκληθούν από την ακατάλληλη απόρριψη. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την ανακύκλωση αυτού του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με το αρμόδιο γραφείο του δήμου σας, την υπηρεσία διάθεσης των οικιακών αποβλήτων ή το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

ΙΣυγκεκριμένα, οι καταναλωτές δεν πρέπει να διαθέτουν τα ΑΗΗΕ ως αστικά απόβλητα, αλλά πρέπει να απορρίπτουν αυτό το είδος αποβλήτων ξεχωριστά, με έναν εκ των ακόλουθων δύο τρόπων:

1) Σε δημοτικά κέντρα συλλογής (που ονομάζονται επίσης οικολογικοί σταθμοί, σημεία ανακύκλωσης), άμεσα ή μέσω των υπηρεσιών συλλογής δημοτικών επιχειρήσεων, όπου είναι διαθέσιμες

2) Σε σημεία πώλησης που πωλούν νέο ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Εδώ, πολύ μικρά ΑΗΗΕ μπορούν να παραμείνουν δωρεάν (με τη μεγαλύτερη πλευρά μικρότερη από 25 εκ.), ενώ μεγαλύτερα μπορούν να παραμείνουν σε βάση 1 προς 1, δηλαδή μπορείτε να αφήσετε το παλιό προϊόν όταν αγοράσετε ένα νέο που εκτελεί την ίδια λειτουργία.

Η παράνομη απόρριψη ηλεκτρικού ή ηλεκτρονικού εξοπλισμού ενδέχεται να επιφέρει κυρώσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος (σύμφωνα με την ιταλική νομοθεσία, θα πρέπει να ελέγξετε τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα χρήσης/απόρριψης του οχήματος).

Εάν τα ΑΗΗΕ περιέχουν μπαταρίες ή συσσωρευτές, αυτές/αυτοί πρέπει να αφαιρεθούν και να απορριφθούν μέσω ειδικής χωριστής συλλογής αποβλήτων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Απόρριψη εξαντλημένων μπαταριών (ισχύει σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για άλλα ευρωπαϊκά συστήματα χωριστής συλλογής)

Η παρουσία αυτού του συμβόλου στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι η μπαταρία δεν πρέπει να θεωρείται συνηθισμένο οικιακό απόβλητο. Σε ορισμένους τύπους μπαταριών, αυτό το σύμβολο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με ένα χημικό σύμβολο.

Εάν η μπαταρία περιέχει περισσότερο από 0,0005% υδράργυρο ή 0,004% μόλυβδο, προστίθενται τα χημικά σύμβολα για τον υδράργυρο (Hg) ή τον μόλυβδο (Pb).

Διασφαλίζοντας την ορθή απόρριψη των μπαταριών, συμβάλλετε στην αποφυγή πιθανών αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία που θα μπορούσαν ειδάλλως να προκληθούν από την ακατάλληλη διαχείριση αποβλήτων. Η ανακύκλωση υλικών συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Όταν για λόγους ασφάλειας, απόδοσης ή προστασίας δεδομένων, τα προϊόντα απαιτούν σταθερή σύνδεση με εσωτερική μπαταρία/στοιχείο, αυτή/αυτό πρέπει να αντικαθίσταται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης.

Στο τέλος της διάρκειας ζωής του, μεταφέρετε το προϊόν σε ένα σημείο συλλογής κατάλληλο για απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Αυτό θα διασφαλίσει ότι απορρίπτεται σωστά και η εσωτερική μπαταρία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την απόρριψη εξαντλημένων μπαταριών, μπορείτε να επικοινωνήσετε με το αρμόδιο γραφείο του δήμου σας, την υπηρεσία διάθεσης των οικιακών αποβλήτων ή το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σύμφωνα με το ιταλικό νομοθετικό διάταγμα 49/2014, το προϊόν εμπίπτει στη διαχείριση (χωριστή συλλογή αποβλήτων) της ανακύκλωσης ΑΗΗΕ (αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο και τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν.

Όνομα προϊόντος: AL1

Τύπος προϊόντος: Ηλεκτρικό πατίνι

Έτος παραγωγής: 2020

Σημείωση:
- για την επαναφόρτιση αυτού του ηλεκτρικού πατινιού χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ τον παρεχόμενο φορτιστή που φέρει την ένδειξη BC266420200 με την ακόλουθη τάση εξόδου: 42V, 2A.
- Η χρήση άλλου τύπου φορτιστή μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο προϊόν ή να δημιουργήσει άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην αφήνετε ποτέ το προϊόν να φορτίζει χωρίς επιτήρηση.
- Ο χρόνος φόρτισης του προϊόντος δεν πρέπει να υπερβαίνει τις τέσσερις ώρες. Η φόρτιση πρέπει να διακόπτεται μετά την πάροδο τεσσάρων ωρών.
- Το προϊόν θα πρέπει να φορτίζεται μόνο σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται μεταξύ 0 °C και 45 °C.
- Εάν φορτίζεται σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος μείωσης της απόδοσης της μπαταρίας, με αποτέλεσμα ενδεχομένως την πρόκληση βλάβης στο προϊόν και τραυματισμό.
- Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται μεταξύ 0 °C και 45 °C.
- Εάν χρησιμοποιείται σε χαμηλότερες ή υψηλότερες θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος μείωσης της απόδοσης της μπαταρίας, με αποτέλεσμα ενδεχομένως την πρόκληση βλάβης στο προϊόν και τραυματισμό.
- Το προϊόν πρέπει να αποθηκεύεται σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται μεταξύ 0 °C και 45 °C (βέλτιστη θερμοκρασία αποθήκευσης: 25 °C)
- Επαναφορτίζετε και αποθηκεύετε σε ξηρό και ανοιχτό μέρος, μακριά από καύσιμα (δηλαδή, οποιοδήποτε εύφλεκτο στοιχείο).
- Μην επαναφορτίζετε υπό το φως του ήλιου ή κοντά σε γυμνή φλόγα.
- Μην επαναφορτίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το προϊόν να κρυώσει για μία ώρα πριν από τη φόρτιση.
- Εάν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το προϊόν για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, για παράδειγμα λόγω διακοπών, και παραδώσετε τη συσκευή σε κάποιον τρίτο, αφήστε το σε μερικώς φορτισμένη κατάσταση (φόρτιση 20 - 50%). Όχι πλήρως φορτισμένο.
- Συχνά το προϊόν παρέχεται μερικώς φορτισμένο. Φορτίστε το πριν από τη χρήση.

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (οδηγία για τα μηχανήματα)

La sottoscritta: M.T. Distribution S.r.l.
Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

πιστοποιεί ότι

ο σχεδιασμός και η κατασκευή αυτού του προϊόντος

Μάρκα προϊόντος:	Automobili Lamborghini
Όνομα προϊόντος:	AL1
Είδος προϊόντος:	Ηλεκτρικό πατίνι

Οδηγία για τα μηχανήματα 2006/42/ΕΚ
Πρότυπο MD: EN ISO 12100:2010,
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

και επομένως συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις της
Οδηγίας σχετικά με τα μηχανήματα.
MD 2006/42/ΕΚ,
LVD (οδηγία για τη χαμηλή τάση) 2014/35/ΕΚ,
EMC (Οδηγία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας) 2014/30/ΕΚ,
RED (οδηγία για τον ραδιοεξοπλισμό) 2014/43/ΕΚ.

Σειριακός αριθμός: LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

Όνομα και επώνυμο: Emanuele Summa
Θέση: Διευθυντής
Εταιρεία: M.T. Distribution S.r.l.
Διεύθυνση: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Ιταλία
Ημερομηνία: 01/06/2020

Emanuele Summa
Διευθυντής

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Cod. Fisc. 01119840377
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

ELECTRIC SCOOTER

NAVODILA ZA UPORABO

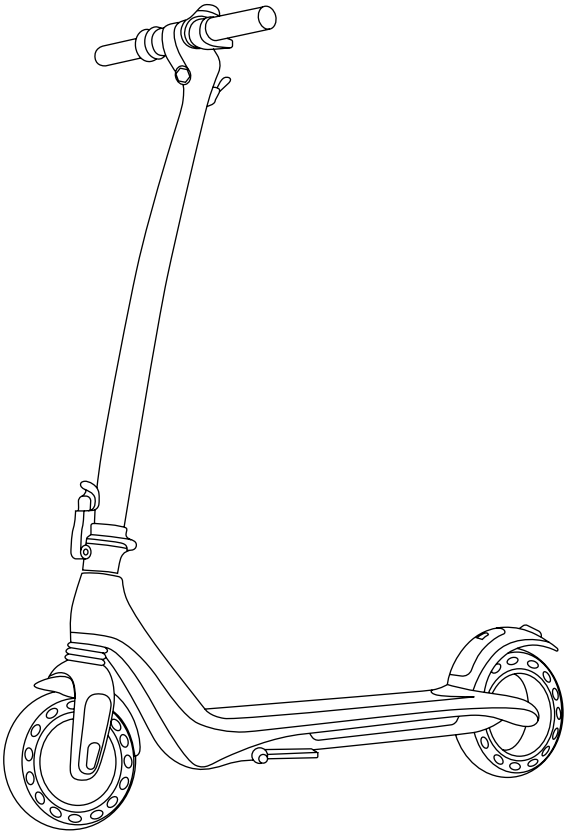
Za več informacij, tehnično podporo in pomoč se obrnite na prodajalca ali obiščite spletno stran www.alemobility.com

VSEBINA

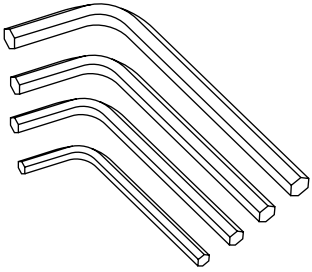
1. Vsebina paketa
2. Oris produkta
3. Sestava in konfiguracija
4. Napajanje
5. Konfiguracija aplikacije AL e-Mobility
6. Kako uporabljati električni skuter
7. Zavore
8. Doseg
9. Hramba in čiščenje
10. Navodila za varno uporabo
11. Baterija
12. Odgovornost
13. Zložljivost, transport in odpiranje
14. Dnevna nega in vzdrževanje
15. Tehnične specifikacije
16. Odpravljanje motenj
17. Tabela kod napake

1. VSEBINA PAKETA

Ročaj mora biti nameščen na sestavljeni električni skuter s posebnimi priloženimi vijaki. Slednji morajo biti ročno vstavljeni in potem zatisnjeni s pomočjo priloženega orodja.

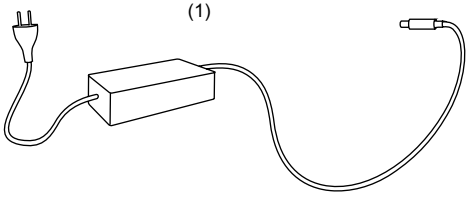


(4)

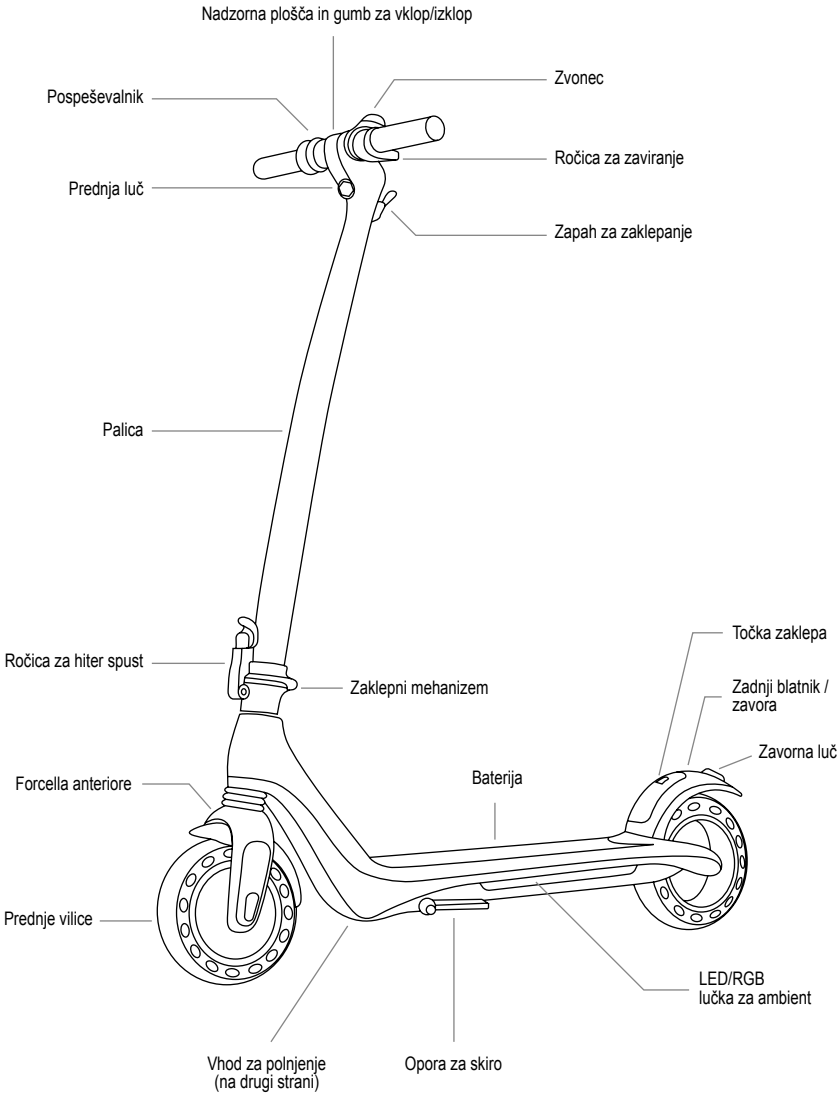


(6)

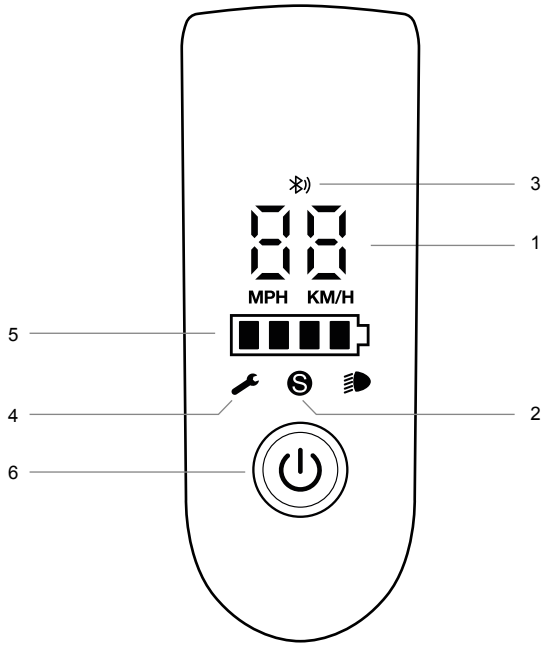
(1)



2. ORIS PRODUKTA



INFORMACIJE ZA UPORABO / NADZORNA PLOŠČA



1. Merilnik hitrosti: kaže trenutno hitrost električnega skuterja

2. Način: skuter ima tri načine vožnje. "Črni S" pomeni način vožnje, za varčevanje s energijo (maksimum hitrosti je 6 km/h, idealno za začetnike), "Beli S" je standardni način (maksimum hitrosti je 15 km/h), "Rdeči S" kaže športni način (maksimum hitrosti 25 km/h, močen način, ki je priporočen zgolj za izkušene uporabnike)

3. Bluetooth: ta ikona kaže, da je skuter povezan na mobilno napravo.

4. Napaka (Error): ikona v obliki francoskega ključa kaže na to, da je skuter zaznal napako.

5. Nivo baterije: nivo baterija kaže do pet črtic, vsaka predstavlja približno 20% celotne baterije.

6. Gumb za vklop/izklop: za vklop pritisni na ta gumb. Za izklop pritisni in zadrži ta gumb za 3 sekunde. Ko je skuter vklopljen pritisni na gumb dvakrat zapovrstjo za vklop/izklop luči ali enkrat za zamenjavo načina vožnje.

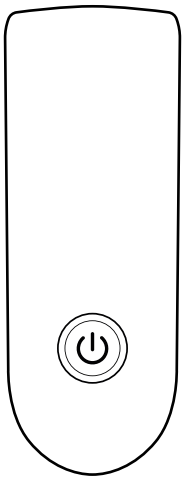
3. SESTAVA IN KONFIGURACIJA

Spusti palico s pritiskom na zadnji blatnik

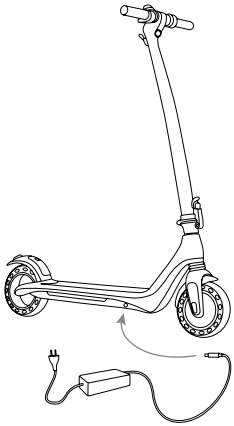
Postavi ročaj v navpični položaj

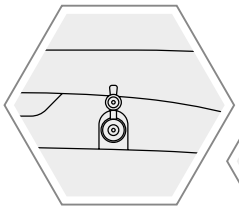
Pričvrsti ga, kot kaže slika

Ko je skuter sestavljen, pritisni na gumb za vklop / izklop, da preveriš ali skuter deluje pravilno.

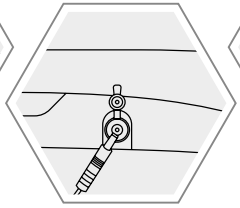


4.NAPAJANJE

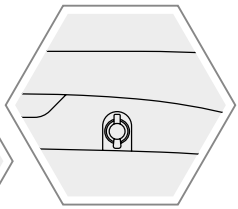




Dvigni gumijasti pokrovček



Vstavi napajalni kabel v vhod za polnjenje



Ko je polnjenje končano postavi gumijasti pokrovček na originalno mesto

5.KONFIGURACIJA APLIKACIJE

Kaj omogoča aplikacija AL E-MOBILITY?

- Samodiagnostiko
- Nastavitev načinov vožnje
- Nastavitev enote merjenja hitrosti (km/mph)
- Nastavitev štartnega načina
- Nastavitev opcije tempomata
- Nastavitev barve LED lučke za ambient (RGB)
- Vpogled v delno in celotno količino prepotovanih kilometrov
- Vpogled v stanje baterije
- Prikaz hitrosti tempomata
- Prikaz hitrostnih načinov
- Prikaz temperature pogonskega kolesa

AL E-MOBILITY aplikacijo lahko najdete v priljubljeni spletni trgovini za aplikacije:

1.Naložite aplikacijo na vašo mobilno napravo;

2.Vklopite e-skuter in aktivirajte Bluetooth funkcijo na vaši mobilni napravi;

3.Odprite naloženo aplikacijo in se vpišite*, aplikacija poveže vašo mobilno napravo s električnim skuterjem, če je ta v dosegu (1-2 metrov);

* Pri prvi uporabi aplikacije se je nujno registrirati preko računa elektronske pošte, na katerega vam bo aplikacija poslala verifikacijsko kodo.

Vmesnik aplikacije izgleda takole:

Vmesnik aplikacije za povezavo s želenim električnim skuterjem izgleda takole:

Povezani električni skuter

Domači vmesnik aplikacije:

Baterija električnega skuterja v procentih

Hitrost električnega skuterja v resničnem času

Prepotovana razdalja (ODO)

Načini vožnje

Uporabni čas

Razdalja trenutne poti (TRIP)

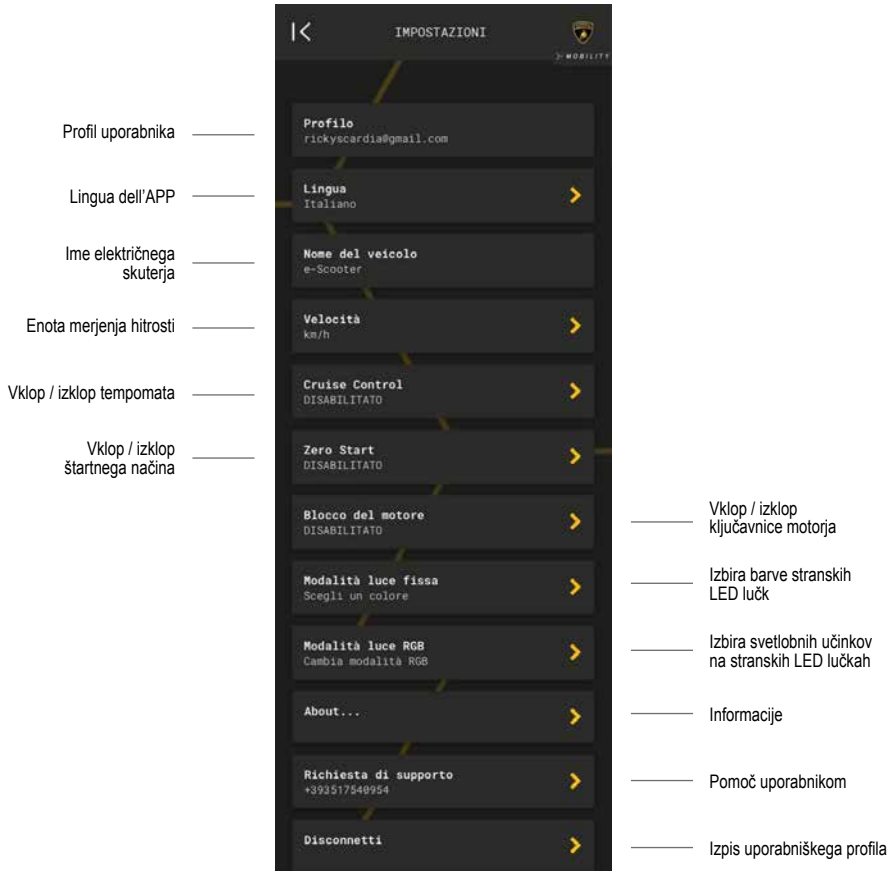
Zemljevid

Registrirane poti

Nastavitve

Vklop / izklop aplikacije

Vmesnik informacij o povezanem skuterju v aplikaciji izgleda takole:



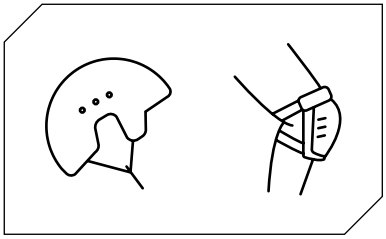
Informacije o "tempomatu":

Za aktivacijo opcije "tempomata" v aplikaciji drži skuter pri konstantni hitrosti (>8 km/h) in pridrži pospeševalno ročico (na desni) za pet sekund. Zvočni signal bo sporočil, da je "tempomat" aktiven, kar pomeni, da ni več potrebno držati pospeševalne ročice (na desni). Za izklop te funkcije ponovno pritisnite na pospeševalno ročico

Informacije o "Štartnem načinu" (Zero start):

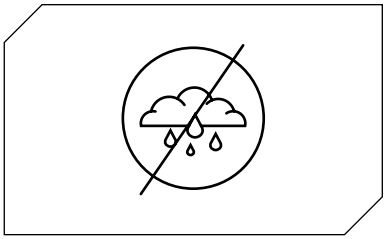
Štartni način, če je aktiviran, omogoči da zaženete električni skuter s pomočjo pospeševalne ročice, brez da bi se vam bilo treba s nogo odriniti od tal.

6. KAKO UPORABLJATI ELEKTRIČNI SKUTER

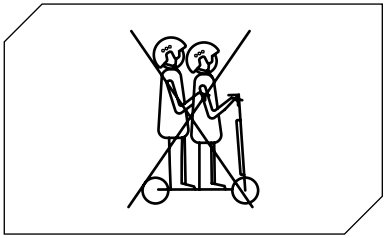


Pred uporabo električnega skiroja preberite in sledite navodilom za varno vožnjo.

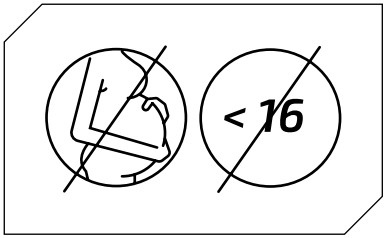
Uporabljajte pravilno opremo, kot so čelada in ščitniki za kolena.



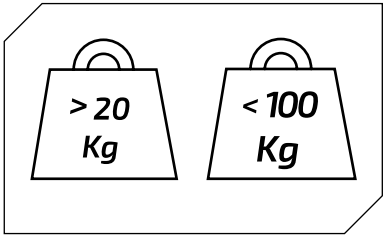
Električnega skiroja ne uporabljaj, če dežuje.



Električni skiro lahko na enkrat uporablja zgolj ena oseba.

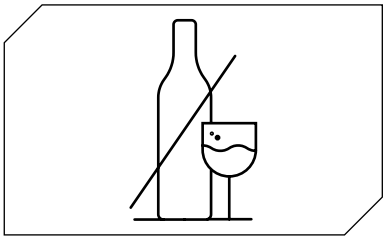


Otroci mlajši od 16 let in nosečnice naj električnega skiroja ne uporabljajo.

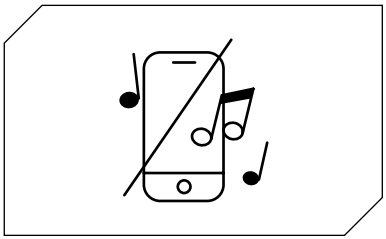


Minimalna teža uporabnika električnega skiroja naj ni manjša od 20 kg.

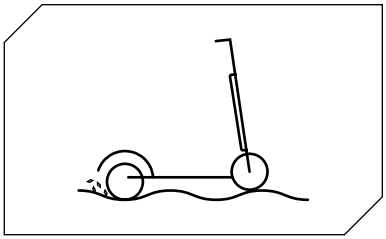
Maksimalna teža uporabnika skiroja ne sme presegati 100 kg.



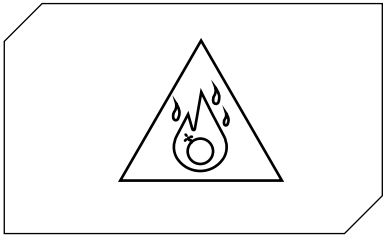
Ne uporabljajte električnega skiroja pod vplivom alkohola ali zdravil.



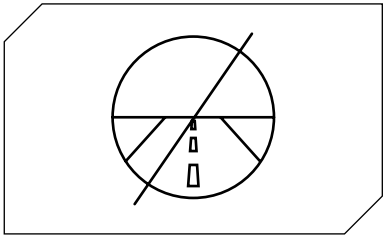
Med vožnjo na električnem skiroju ne uporabljajte mobilnega telefona in ne poslušajte glasbe.



Med vožnjo bodite posebej pozorni na izbokline na cesti, pesek, lužice, led, sneg, stopnice in/ali slabo osvetljenih predelov ceste ponoči ali v mokrih razmerah.

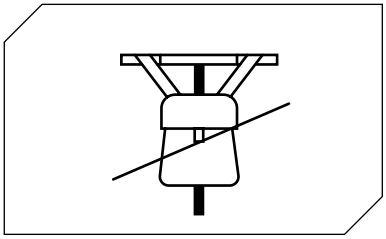


Električnega skuterja ne uporabljajte na nevarnih območjih oziroma v prisotnosti gorljivih in/ali eksplozivnih substanc, tekočin in/ali umazanije.

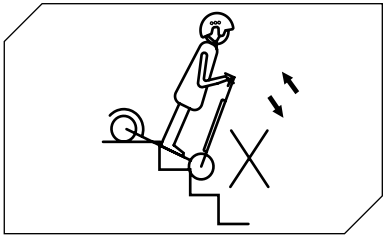


Ta električni skuter ni zasnovan za vožnjo po cestah in hitrih cestah.

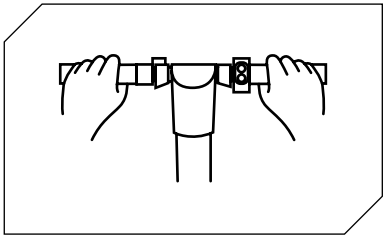
Če želite več informacij o tem, kje lahko vozite svoj električni skuter se obrnite na pravno dokumentacijo in organe dotične države.



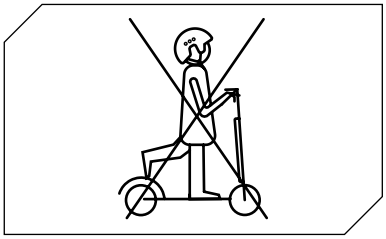
Na ročaje ne obešajte težkih predmetov.



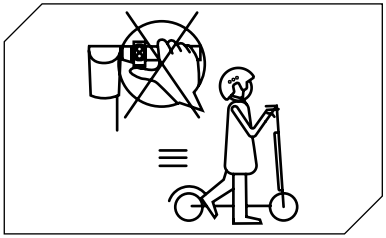
Izogibajte se vožnji po stopnicah.



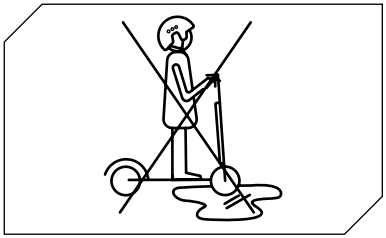
Vedno vozite tako, da imate obe roki trdno na ročajih električnega skuterja.



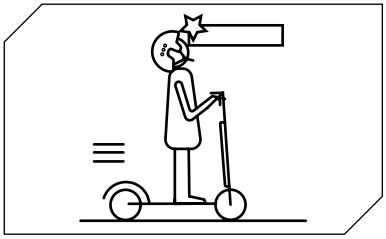
Ne vozite električnega skuterja tako, da stojite zgolj na eni nogi.



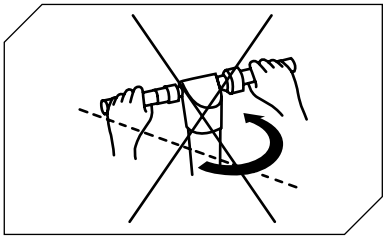
Če hodite ob električnem skuterju ne pritisnite na pospeševalno ročico.



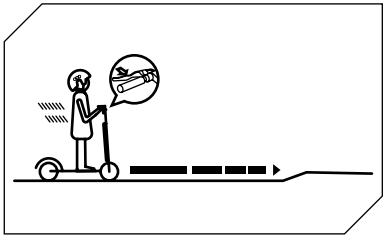
Električnega skuterja ne vozite čez lože ali mokre površine.



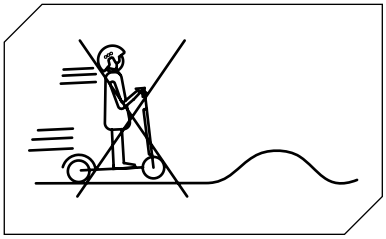
Bodite pozorni na glavo, ko potujete pod nadstreški, podboji vrat in podobno.



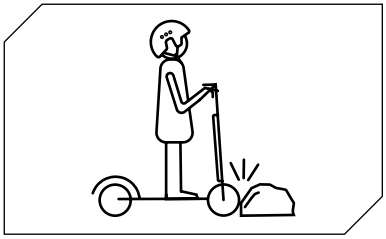
Ko potujete pri polni hitrosti ne obračajte volana sunkovito.



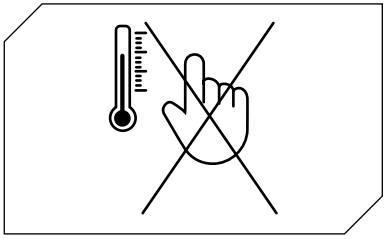
V primeru ovir, zavojev in območji neenakomerne podlage začnite zavirati že dovolj zgodaj. Ne pozabite spustiti pospeševalne ročice pred zaviranjem.



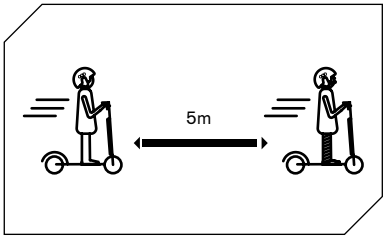
V primeru ovir, zavojev in območji neenakomerne podlage, ne potujte pri maksimalni hitrosti.



S sprednjim kolesom ne zadevajte v ovire.



Med vožnjo se ne dotikajte motorja, ker je ta lahko zelo vroč.



Do drugih udeležencev v prometu ohranjajte varnostno razdaljo 5m.

Za namene lastne varnosti nosite čelado in zaščitnike za kolena, da se zaščitite pred padci in poškodbami.

Uporabnik električnega skuterja prevzema vso odgovornost za poškodbe, če ne nosi zaščitne opreme.

- Pred prvo uporabo napolnite baterijo električnega skuterja na 100%. Preverite indikator stanja baterije; če je stanje baterije nizko, jo napolnite pred uporabo. E-skuter je naprava, ki zahteva ponavljajoča polnjenja zato, da lahko deluje.
- Električni skuter položite na ravno površino.
- Roke položite na ročaje. S eno nogo stopite na skuter in s drugo nežno porinite od tal.

Zaradi varnosti je električni skuter od začetka nastavljen brez štartnega načina.

- Ko se električni skute premakne položite obe nogi nanj in pritisnite na pospeševalno ročico. Opozorilo: pospeševalno ročico bo mogoče aktivirati šele, ko električni skuter doseže hitrost 3 km/h.
- Za usmerjanje električnega skuterja se nagnite v želeno smer in šele nato počasi obrnite ročaj.
- Da bi ustavili električni skuter, spustite pospeševalno ročico in pritisnite na elektronsko zavoro na levi strani ročaja. Če je potrebno lahko tudi s nogo pritisnete na zadnji blatnik.
- Preden stopite s električnega skuterja se prepričajte, da miruje. Sestop med vožnjo lahko povzroči poškodbo.
- Ko izbirate način vožnje, lahko pritisnete gumb za vklop / izklop enkrat, da zamenjate način vožnje.
- V primeru nočne vožnje oziroma vožnje po temi, pritisnite dvakrat zapovrstjo, da vklopite / izklopite luči. V nočnih razmerah je nošnja odsevnega brezrokavnika obvezna.

7. ZAVORE

Električna zavora se nahaja na levi strani ročaja. Električni skuter pa je poleg nje opremljen tudi s ročna zavoro, ki se nahaja na zadnjem blatniku. Uporabiti jo je mogoče tako, da se na blatnik pritisne s nogo. Med vožnjo po spolzkih površinah in/ali med obračanjem, je potrebna previdno biti še posebej previden pri zaviranju. V nasprotnem primeru je mogoče izgubiti nadzor nad električnim skuterjem in pasti s njega. Pri višjih hitrostih, je tako kot pri ostalih vozilih, tudi tu potrebno povečati varnostno razdaljo. Nenadno zaviranje na površinah brez oprijema lahko povzroči nesrečo.

Bodite previdni in vedno upoštevajte varnostno razdaljo do drugih udežleencev v prometu.

8. DOSEG

Na maksimalni doseg električnega skuterja vplivajo naslednje spremenljivke:

Teren: doseg je večji, če vožnja poteka po ravnih površinah, kot pa če poteka po luknjastih, neravnih cestah in hribih.

Teža uporabnika: Tem težji kot je uporabnik, tem krajši je doseg.

Temperatura: Uporaba električnega skuterja v zelo mrzlih ali zelo vročih okoljih vpliva in zmanjšuje doseg.

Hitrost in način vožnje: Mirna vožnja ob konstantni hitrosti podaljšuje doseg. Pospeševa nje in manevriranje močno krajšajo doseg. Nizka hitrost podaljšuje doseg. i

Vzdrževanje: pravočasna polnjenja in pravilno vzdrževanje povečuje doseg.

9. SHRANJEVANJE IN ČIŠČENJE

Skuter napolnite na 50% - 60% preden ga shranite za daljše obdobje. Vsakih 30 dni ga ponovno napolnite na 50% - 60%. Če električni skuter ni dnevno uporabljen je priporočljivo, da ga shranjujete na temperaturi 15 - 25°C. Električni skuter ne izpostavljajte nizkim (0°C) ali visokim (čez 45°C) temperaturam. Ne puščajte ga zunaj, saj ni vodoodporen.

Če se skuter umaže ga obrišite s vlažno krpo. Pred čiščenjem se prepričajte, da je električni skuter izklopljen in da je vhod za napajanje pokrit. Tako de izognete poškodbam električnih komponent v skiroju. Za čiščenje ne uporabljajte alkohola, bencina, kerozina ali drugih jedkih in nevarnih kemikalij. Te lahko poškodujejo tako zgled skuterja, kot interno strukturo.

Za čiščenje ne uporabljajte vodnih curkov pod pritiskom ali tekoče vode nasploh. Električni skuter ni vodoodporen.

Električni skuter ne izpostavljajte dežju ali vodi, ne potapljate ga v vodo za namene čiščenja.

10. VARNOSTNA NAVODILA

- Ta električni skuter je motorno vozilo in obvladovanje skuterja zahteva vajo.
- Ta produkt je namenjen odraslim osebam. Uporaba je omejena na zgolj eno osebo na enkrat. Uporaba električnega skiroja je ob nošenju druge osebe prepovedana. Otroci pod 18 letom starosti naj električni skiro uporabljajo zgolj ob spremstvu staršev. Uporaba električnega skiroja je prepovedana za osebe mlajše od 16 let.
- Med vožnjo na električnem skiroju je nujno nositi čelado in drugo zaščitno opremo.
- Električnega skiroja ne uporabljajte na nevarnih krajih in tam, kjer bi to bilo v nasprotju s zakonodajo dotične države.
- Med vožnjo ne izvajajte nevarnih gibov ali vozite zgolj s eno roko na ročaju; na skiroju stojte s obema nogama. Med vožnjo skiroja ne izklapljajte.
- Pred uporabo se prepričajte ali so vse komponente pravilno pričvrščene na skiro in ne poškodovane. V primeru da niso, je uporaba električnega skiroja odsvetovana. Če električni skiro oddaja nenavadne zvoke ali alarme nemudoma prenehajte s vožnjo in kontaktirajte najbližji servisni center.
- Ne poskušajte premagovati ovir višjih od 3 cm, ker bi to lahko povzročilo izgubo nadzora nad električnim skuterjem in potencialno poškodbo uporabnika in/ali naprave. Oviram pod 3 cm se izogibajte, kolikor je to mogoče.
- V primeru zahtevne in luknjaste ceste vozite počasi ali celo sestopite s skiroja in hodite zraven. Električnega skiroja ne uporabljajte na spolzkih površinah, kot so led ali pa oljni madeži.
- Tega produkta ne uporabljajte v razmerah temperatur nižjih od 0°C.
- Bodite pozorni, da se električni skuter ne znajde v vodi globlji od 3 cm, da ta voda ne doseže in poškoduje električnih delov skiroja.
- Izogibajte se vožnji v slabem vremenu, kot je dež, snega, močni vetrovi ipd., da okolje ne bi povzročilo poškodb na električnih delih naprave.
- Zgolj deli dovoljeni s strani MT distribucije so lahko uporabljeni na tem električnem skiroju Električnega skuterja ne modificirajte. Modifikacije skuterja vplivajo na njegovo delovanje in lahko povzročijo resne poškodbe in/ali škodo ter ogrožajo garancijo. Za več informacij in naročanje sestavnih delov kontaktirajte servisni center na **www.alemobility.com**

11. BATERIJA (OPOZORILA)

Prepričajte se, da sta vhod za napajanje na električnem skuterju in kabel za napajanje suha.

Ko je električni skuter napolnjen do konca, LED lučke na polnilcu spremenijo barvo s rdeče (polnjenje) na zeleno (polnjenje zaključeno).

Za napajanje uporabljajte zgolj originalni polnilec. Drugi polnilec lahko poškodujejo vašo napravo in povzročajo tudi druge potencialne okvare.

Električni skuter se ne sme napajati čez dolga obdobja. Prenapolnjenost baterije skrajšuje življenjsko dobo baterije in lahko povzroča tudi druge potencialne okvare.

Električni skuter polnite v suhem okolju proč od vnetljivih materialov, optimalno na sobni temperaturi 15 - 25°C, a nikoli pod 0°C ali nad 45°C.

Ne polnite v neposredni sončni svetlobi ali zraven odprtega ognja.

Takoj po uporabi ne polnite električnega skuterja ampak pustite skuter za 1h pri miru, da se ohladi.

Električni skuter ne puščajte brez nadzora, dokler se polne. Resna nevarnost: nikoli ne povezujte vhoda za napajanje s kovinskimi predmeti.

Preberite zgornja navodila za polnjenje in shranjevanje, da zagotovite in ohranjate baterijo v optimalnem stanju. Električni skuter hranite proč od odprtega ognja ali drugih virov toplote, ki bi lahko povzročili, da se baterija segreva. Električnega skuterja ne izpostavljajte temperaturam pod lediščem. Tako previsoka, kot prenizka temperatura lahko škoduje bateriji in jo prazni.

Izogibajte se temu, da bi se vaša baterija povsem izpraznila.

Za baterijo je bolje, da se polni preden je povsem prazna. To podaljšuje življenjsko dobo baterije. Če je naboj baterije prešibek, električnega skuterja ni mogoče uporabljati pravilno. To lahko vodi v izgubo nadzora nad električnim skuterjem in možnostjo poškodbe.

Prepričajte se, da se baterijo polni v rednih intervalih, četudi električnega skuterja ne uporabljate. To pomaga preprečiti škodo, ki jo baterija lahko prejme zaradi stanja na nizki napetosti čez dolga obdobja.

Previdnostni ukrepi za baterijo:

Baterijo sestavljajo litijske celice in kemični elementi, ki so lahko nevarni za zdravje in okolje.Električnega skuterja ne uporabljajte, če oddaja nenavaden vonj, kemične snovi ali oddaja pretirano toploto. Električnega skuterja ne zavrzite skupaj s drugimi hišnimi odpadki. Končni uporabnik je odgovoren za pravilno odstranjevanje električnih in elektronskih naprav ter baterij v skladu s zakonodajo in regulacijo dotične države.

Izogibajte se:

- Odpiranju, razstavljanju, metanju, prebadanju in udrihanju po bateriji in komponen tah, ki so pripete na njo.
- Dotikanju kakršnih koli snovi, ki pritečejo iz baterije, ker lahko vsebujejo nevarne snovi.
- Situaciji, kjer bi otroci ali hišni ljubljenčki lahko prišli v stik s baterijo.
- Prenapolnjenosti, popolni izpraznjenosti baterije n situacijam, ki bi lahko povzročile kratki stik na bateriji
- Potapljanju in izpostavljanju baterije vodi ali kakšni drugi tekočini.
- Izpostavljanju baterije previsoki ali prenizki temperaturi.
- Izpostavljanju baterije okolju, ki vsebuje eksplozivne substance ali odprtega ognja.
- Puščanju baterije na dežju ali neposredni sončni svetlobi
- Razstavljanju ali remontiranju baterije
- Nošenju ali hranjenju baterije skupaj s kovinskimi predmeti kot so sponke za lase, ogrlice, ipd.
- Uporabi električnega skiroja med polnjenjem
- Uporabi katerega koli drugega neoriginalnega polnilca.

12. ODGOVORNOSTI

Uporabnik je odgovoren za uporabo električnega skiroja s popolno vnemo in v polnem soglasju s trenutno zakonodajo uporabe električnih skirojev, ki je (na primer) zapisana v Italian Legislative Decree no. 285/1992 ("Highway Code")

Uporabnik je zadolžen tudi za hranjenje električnega skuterja v čisti in odličnem stanju učinkovitosti in vzdrževanja, marljivo sledenje varnostnim priporočilom ki so zapisana v odstavku opozorila in nasveti in za hranjenje vse dokumentacije o vzdrževanju električnega skuterja.

Uporabnik naj pazljivo oceni razmere, ki bi lahko bile nevarne za uporabo električnega skuterja. Za te namene svetujemo omejevanje hitrosti in ohranjanje potrebne varnostne razdalj, še posebej v neidealnih vremenskih stanjih in/ali v primeru gostega prometa.

Električni skuter lahko uporabljajo zgolj osebe, ki imajo vsaj 16 let. Otroci pod 18 let morajo nujno uporabljati zaščitno opremo - čelado. Za otroke mlajše od 18 let je priporočeno, da električni skuter uporabljajo zgolj v spremstvu odrasle osebe.

V primeru okvare, ki ni posledica uporabniške napake, naprošamo, da kontaktirajte center za pomoč uporabnikom na spletni strani **www.alemobility.com**

13. ZLOŽLJIVOST, TRANSPORT IN ODPIRANJE

Električni skuter mora biti izklopljen preden ga zložite

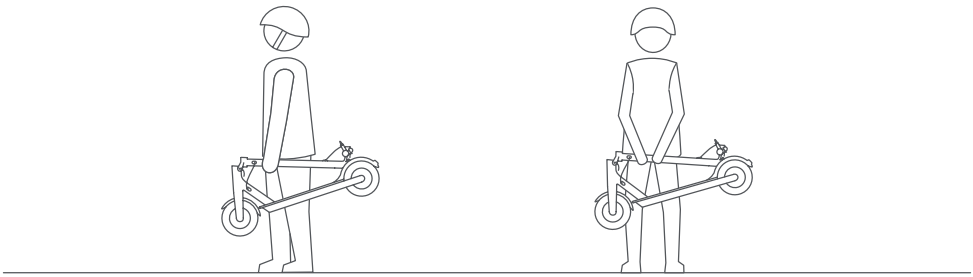
Zložljivost

Pritisnite na gumb, ki se nahaja na ročici.

Spustite palico s tem, de dvignete ročico

Zaklopko poravnajte s točko zaklopa na blatniku zadnjega kolesa in pritisnite, da se povežeta

Transport



Palico ročaja lahko držite s eno ali obema rokama.

Odpiranje

Palico lahko spustite tako, da nežno pritisnete na blatnik.

Palico ročaja postavite navpično.

Spravite ročico hitrega spusta.

14. DNEVNA MEGA IN VZDRŽEVANJE

Čiščenje in shramba:

Če so na električnem skuterju madeži jih lahko obrišete s vlažno krpo. Če madeži niso obrisani nanje iztisnite malo zobne paste in jih očistite s zobno ščetko, nato pa obrišete s vlažno krpo. Če je na plastičnih komponentah električnega skuterja zaznati prakse in odrgnine uporabite brusilni papir ali podoben material, da jih zgladite. Opozorilo: električni skuter ne čistite s alkoholom, bencinom, kerozinom ali drugimi jedkimi in nevarnimi kemikalijami, da se izognite resnim poškodbam naprave. Električnega skuterja ne uporabljajte vodnih curkov pod pritiskom ali tekoče vode nasploh.

Pred čiščenjem se prepričajte, da je električni skuter izklopljen in da je vhod za napajanje pokrit. Če voda vstopi v notranjost skuterja lahko povzroči kratki stik ali druge resne težave. Ko električni skuter ni v uporabi ga shranjujte v hiši v hladnem in suhem prostoru. Ne shranjujte zunaj za daljša obdobja. Pretirana izpostavljenost neposredni sončni svetlobi ali pretiranemu hladu lahko pospeši iztrošenost tako električnega skuterja, kot baterije.

Vzdrževanje baterije:

1. Ne uporabljajte baterij drugih modelov ali drugih znamk, ker lahko predstavljajo nevarnost.

2. Ne razstavljajte, drobite ali luknjajte produkta. Ne dotikajte se kontaktov baterije. Ne razstavljajte ali luknjajte zunanjega ohišja. Izogibajte se situacij, kjer bi produkt lahko prišel v kontakt s vodo ali ognjem in ne izpostavljajte ga temperaturam 45°C (to vključuje vire toplote, kot so peči, grelci ipd.). Izogibajte se stikom kontaktov baterije in kovinskih objektov. Tako se izognete kratkim stikom, fizičnim poškodbam ali smrti.

3. Če voda pride v stik s baterijo to lahko stori škodo na internih vezjih in predstavlja tveganje ognja ali eksplozije. Če niste prepričani ali je voda stopila v stik s baterijo, električnega skuterja ne uporabljajte in ga nemudoma vrnite v servisno službo za pregled.

4. Uporabljajte zgolj originalni polnilec, da se izognete potencialni škodi in ognju.

5. Nepravilno odlaganje baterije lahko resno onesnažuje planet. Seznanite se s regulacijo dotične države, ki se ukvarja s odlaganjem baterij in zaščito okolja.

6. Po vsaki uporabi, napolnite baterijo do konca in tako podaljšajte njeno življenjsko dobo. Baterijo ne shranjujte v okolju kjer je temperatura višja od 45°C ali nižja od 0°C (na primer ne puščajte baterije ali električnega skuterja v avtu na neposredni sončni svetlobi za daljša časovna obdobja). Baterije ne vrzite v plamene, ker to povzroči škodo, pregrevanje in celo eksplozijo. Če električnega skuterja ne nameravate uporabljati za več kot 30 dni, napolnite baterijo na 50% - 60% in ga shranite na suh, hladen kraj. Vsakih 60 dni napolnite baterijo znova na 50% - 60% da jo zaščitite pred poškodbami, ki bi ogrožale omejeno garancijo. Baterijo vedno napolnite, preden se popolnoma izprazni, da tako podaljšate njeno življenjsko dobo.

Če baterija ni periodično polnjena ali če električni skuter ni napolnjen po zadnji uporabi, obstaja tveganje nepopravljivih poškodb baterije. To škodo omejena garancija ne pokriva. Razstavljanje baterije je prepovedano in v primeru kratkega stika, električnega šoka ali večjih incidentov varnosti se je nujno posvetovati s kvalificirano osebo.

15. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Temeljne informacije:

Okvir	Zlitina magnezija
Vzmetenje	Prednje vzmetenje
Hitrost	ECO: <= 6km/h | D:<= 20km/h | S: <= 25km/h (maksimalna hitrosti)*
Maksimalen naklon	12%
Zavore	Dvojna zavora: električna in mehanska zavora
Motor	350W
Pneumatici	8”prednje in zadnje kolo stila honeycomb
Zaščita nizke napetosti	31V +/- 0.5V
Omejitev toka	13A
Tip motorja	Brezkrtačni motor
Maksimalna nosilnost	100kg
Informacije varne uporabe	16+ let / 130-200 cm višina, svetovana uporaba s čelado in zaščitno opremo
Temperatura	0°C / 45°C
Nivo zaščite	IPX5
Čas polnjenja	Približno 3/5 ur
Doseg	25-30 km (ob potovanju pri stalni hitrosti 20 km/h in podvrženo raznim spremenljivkam kot so uporabnikova teža, cestne razmere, temperatura ipd.

*V Švici so omejitve hitrosti 6-15-20 km / h, kot zahteva veljavna zakonodaja.

Električni sistem

Motor	350W Brezkrtačni
Zavora	Prednja, električna
Zaslon	Pametni zaslon s hitrostjo, razdaljo, stanjem baterije, alarmom in kodo napake
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh
Luči	Prednja luč / Zadnja luč / LED lučke ambienta
Polnilec	EU Standard DC 2.1 Charger, 42V 2A
Aplikacija/Bluetooth	Android / iOS

Dimenzije in teža

Teža neto	13kg
Teža bruto	15kg
Dimenzije	1180 x 530 x 1160mm

16. ODPRAVLJANJE MOTENJ

Kaj preveriti:

- Po padcu preverite ali pospeševalna ročice deluje pravilno. Za ta test pospešite in potem upočasnite nekajkrat
- Od časa do časa preverite, da zavore delujejo pravilno. Za ta test premaknite električni skuter tako, da ga hodite ob njem in ga porivate naprej ročno. Nato nenadoma pritisnite zavoro in preverite ali se skuter odzove na ukaz.
- Preveri da so vse komponente električnega skuterja pričvrščene varno in trdno.
- Preverite obrabo koles.

Napaka	**Vzrok**	**Rešitev**
Motor ne dela	Prazna baterija	Napolnite baterijo
	Električna napaka	Zahtevajte tehnično pomoč najbližjega servisnega centra.
Med delovanjem se motor ustavi	Motor se pregreva	Izpustite pospeševalno ročico in počakaj, da se motor ohladi.
After it has been charged, the vehicle turns itself off	Baterija je poškodovana	Zahtevajte tehnično pomoč najbližjega servisnega centra.
Naprava se nemudoma ustavi med delovanjem	Električni kabli in vodila so poškodovana	Zaprosite a tehnično pomoč pri svojem distributerju.
Baterija se ne polni oziroma električni skuter se ne vklopi	Problemi s povezavo	Zaprosite a tehnično pomoč pri svojem distributerju.
	Poškodovana/uničena baterija	Zaprosite a tehnično pomoč pri svojem distributerju.
	Težave s polnilcem	Zaprosite a tehnično pomoč pri svojem distributerju.

Če je potrebno, kontaktirajte tehnično pomoč na spletni strani **www.alemobility.com**

17. TABELA KOD NAPAKE

Koda napake	Znamenje za
E.0	Napaka zavor
E.1	Napaka pospeševalnika
E.3	Napaka povezave
E.4	Napaka motorja
E.5	Napaka Motor cable
E.6	Napaka nadzorne naprave
E.7	Baterija se je napajala predolgo
E.8	Napaka napajalnika

OPOZORILO:

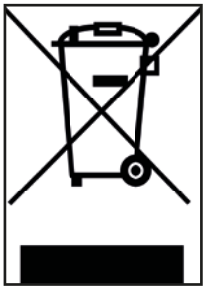
Zaščita pred popolno izpraznitvijo baterije:

Električni skuter v načinu zaščite pred popolno izpraznitvijo baterije mora biti reaktiviran skozi polnjenje. Če električni skuter ostaja izklopljen tudi po polurnem polnjenju, kontaktirajte vašega distributerja za pomoč.

Nivo baterije preverjajte, ko električni skuter miruje.

POZOR

Odlaganje električnih in elektronskih naprav kot odpadkov na koncu njihove življenjske dobe (velja v vseh državah EU in drugih evropskih sistemih s ločenim zbiranjem odpadkov)



Ta simbol na embalaži kaže na to, da se produkta ne sme odlagati kot navadne gospodinjske odpadke. Ta produkt je treba odvreči na posebno zbiralno mesto namenjeno za recikliranje električnih in elektronskih naprav (WEEE).

Z pravilnim odlaganjem tega produkta boste pomagali preprečiti potencialne negativne posledice na okolje in zdravje ljudi, ki bi lahko bilo povzročeno zaradi nepravilnega odlaganja odpadkov. Reciklaža materialov pomaga ohranjati naravne surovine in vire.

Za podrobnejše informacije o recikliranju tega produkta lahko kontaktirate občinski urad kjer se nahaja odlagališče za te naprave ali pa prodajalca, kjer ste to napravo kupili.

Uporabnik ne sme odlagati WEEE kot občinske odpadke, ampak jih mora odlagati ločeno, na dva možna načina:

1. Na občinskih zbirnih centrih (tako imenovani ekološki otoki ali reciklirne točke), neposredno preko zbirnih storitev občinskih podjetji ali kjerkoli pač je to mogoče;

2. Kjer se prodaja novo električno opremo.

Tukaj je lahko majhna količina WEEE odpadkov oddanabrezplačno, medtem ko so večje navadno oddane na 1 za 1 način: na primer lahko pustiš star produkt, ko kupiš novega s isto funkcijo.

V primeru ilegalnega odlaganja električnih in elektronskih odpadkov so kazni predpisane v trenutni zakonodaji in okoljevarstveni zakonodaji dotične države (na primer: Italijanska zakonodaja; treba je preveriti veljavne predpise v državi uporabe / odstranjevanja vozila)

Če WEEE vsebuje baterije ali akumulatorje, morajo ti biti odstranjeni in odvrženi ločeno glede na specifične ločene zbirne točke.

POZOR

Odlaganje uničenih baterij (velja v vseh državah EU in drugih evropskih sistemih s ločenim zbiranjem odpadkov)

Ta simbol na embalaži kaže na to, da se baterije ne sme odlagati kot navadne gospodinjske odpadke. Na določenih tipih baterij je ta simbol mogoče uporabiti v kombinaciji simbola za kemikalije.

Kemični simboli za živo srebro (Hg) ali svinec (Pb) so dodani, če baterija vsebuje več kot 0,0005% živega srebra ali 0,004% svinca.

S pravilnim odlaganjem tega produkta boste pomagali preprečiti potencialne negativne posledice na okolje in zdravje ljudi, ki bi lahko bilo povzročeno zaradi nepravilnega odlaganja odpadkov. Reciklaža materialov pomaga ohranjati naravne surovine in vire.

Kadar izdelki zaradi varnosti, učinkovitosti ali zaščite podatkov zahtevajo fiksno povezavo z notranjo baterijo / celico, to sme zamenjati samo usposobljeno servisno osebje. Po koncu življenjske dobe izdelek odnesite na zbirno mesto, primerno za odlaganje električne in elektronske opreme, s čimer boste zagotovili pravilno odlaganje baterije kot odpadka. Za podrobnejše informacije o recikliranju baterije ali produkta lahko kontaktirate občinski urad kjer se nahaja odlagališče za te naprave ali pa prodajalca, kjer ste to napravo kupili.

Glede na Italijansko zakonodajo Odlok 49/2014, izdelek spada v EEE (električna in elektronska oprema) za ravnanje z WEEE (ločeno zbiranje odpadkov).

OBVESTILA

Pred uporabo izdelka v celoti preberite spodnja navodila in nasvete.

Ime izdelka: AL1

Tip izdelka: električni skuter

Leto izdelave: 2020

Opomba:
- Za polnjenje električnega skuterja BC266420200 z izhodno napetostjo: 42V, 2A, uporabite samo priloženi polnilnik.
- Uporaba druge vrste polnilnika lahko poškoduje izdelek ali predstavlja druga možna tveganja.
- Izdelka nikoli ne puščajte brez nadzora.
- Čas polnjenja izdelka ne sme presegati štirih ur.
- Po štirih urah nehajte polniti. Izdelek je priporočeno polniti samo pri temperaturah med 0°C in 45°C.
- Če se baterija polni pri nižjih ali višjih temperaturah, obstaja nevarnost poškodbe na bateriji, kar lahko povzroči škodo na električnem skuterju in telesne poškodbe zaradi nepravilnega delovanje produkta.
- Izdelek lahko uporabljate samo pri temperaturah med 0°C in 45°C. Če baterijo uporabljate pri nižjih ali višjih temperaturah, obstaja nevarnost poškodbe na bateriji, kar lahko povzroči škodo na električnem skuterju in telesne poškodbe zaradi nepravilnega delovanje produkta.
- Izdelek shranjujte pri temperaturah med 0°C in 45°C (idealna temperatura za shranjevanje je 25°C).
- Napolnite in shranite na suhem in odprtem mestu, stran od gorljivih in vnetljivih snovi.
- Ne polnite se na neposredni sončni svetlobi ali v bližini odprtega ognja.
- Izdelka ne napolnite takoj po uporabi. Pred polnjenjem pustite napravo mirovati eno uro, da se ohladi.
- Če vas določen čas ni (na primer za počitnice) in napravo zaupate tretji osebi, jo pustite v delno napolnjenem stanju (20-50% napolnjenosti).
- Izdelek je pogosto že delno napolnjen, ko ga kupite. Pred uporabo ga vseeno napolnite do konca.

Izjava o skladnosti

Spodaj podpisani: M.T. Distribucija S.r.l.
Naslov: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO)

potrjuje

da oblikovanje in izdelava tega izdelka

Blagovna znamka izdelka:	Automobili Lamborghini
Številka / ime modela izdelka:	AL1
Vrsta izdelka:	Električni skuter

Direktiva o strojih 2006/42 / ES
MD standard: EN ISO 12100: 2010,
EN 60335-1: 2012 + AC: 2014 + A11: 2014 + A13: 2017 + A12019 + A2: 2019,
EN17128: 2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1: 20017, EN61000-6-3: 2007 + A1: 2011, EN62479: 2010, EN50581: 2012

in zato izpolnjuje bistvene zahteve Direktive o strojih.
MD 2006/42 / ES,
LVD 2014/35 / EU,
EMC 2014/30 / EU,
RDEČA 2014/43 / EU.

Zaporedna številka: LMNmmaa000000 do LMNmmaa999999

Ime in priimek: Emanuele Summa
Položaj: direktor
Podjetje: M.T. Distribucija S.r.l.
Naslov: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italijay
Date: 01/06/2020

Emanuele Summa
Direktor

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Codiz Fisc. 01119840377
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

ELECTRIC SCOOTER

UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE

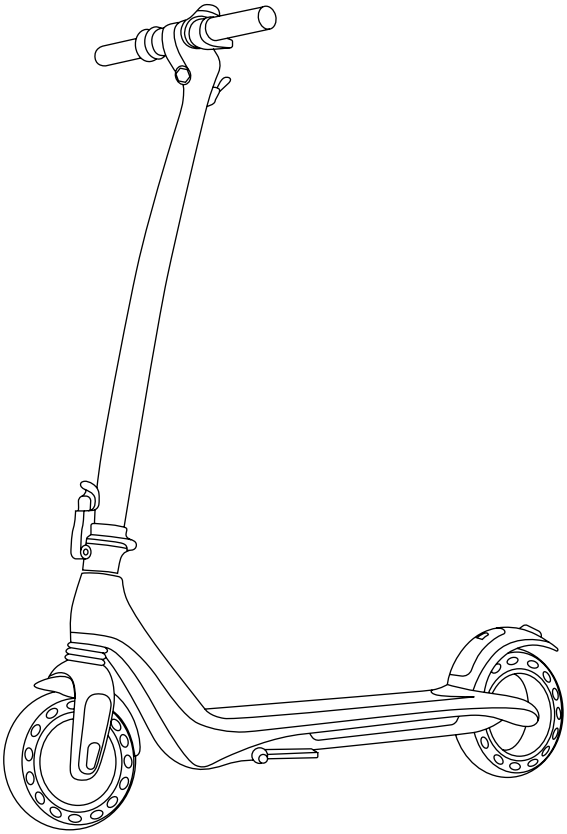
Za sve informacije, tehničku podršku i pomoć, obratite se Vašem prodavcu ili posetite www.alemobility.com

SADRŽAJ

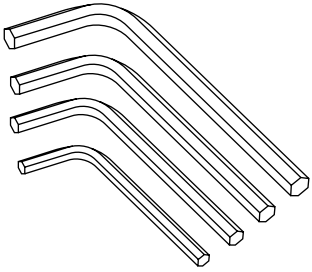
1. Sadržaj pakovanja
2. Pregled proizvoda
3. Montaža i konfigurisanje
4. Punjenje baterije
5. Konfigurisanje AL e-Mobility app
6. Kako voziti trotinet
7. Kočnice
8. Domet
9. Skladištenje i čišćenje
10. Uputstva za bezbedno korišćenje
11. Baterija
12. Odgovornost
13. Sklapanje, transport i rasklapanje
14. Redovno održavanje i čišćenje
15. Tehničke specifikacije
16. Rešavanje problema
17. Tabela sa kodovima grešaka

1. SADRŽAJ PAKOVANJA

Upravljač se mora montirati na sa stavljeni trotinet, pomoću posebnih šrafova koje ste dobili sa uređajem. Šrafovi se prvo ubacuju bez alata, a zatim se učvršćuju pomoću alata koji dobijate uz uređaj.

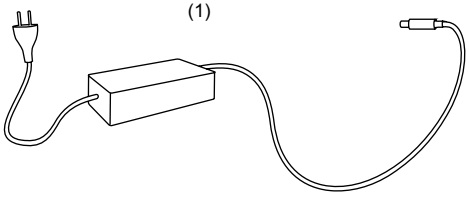


(4)

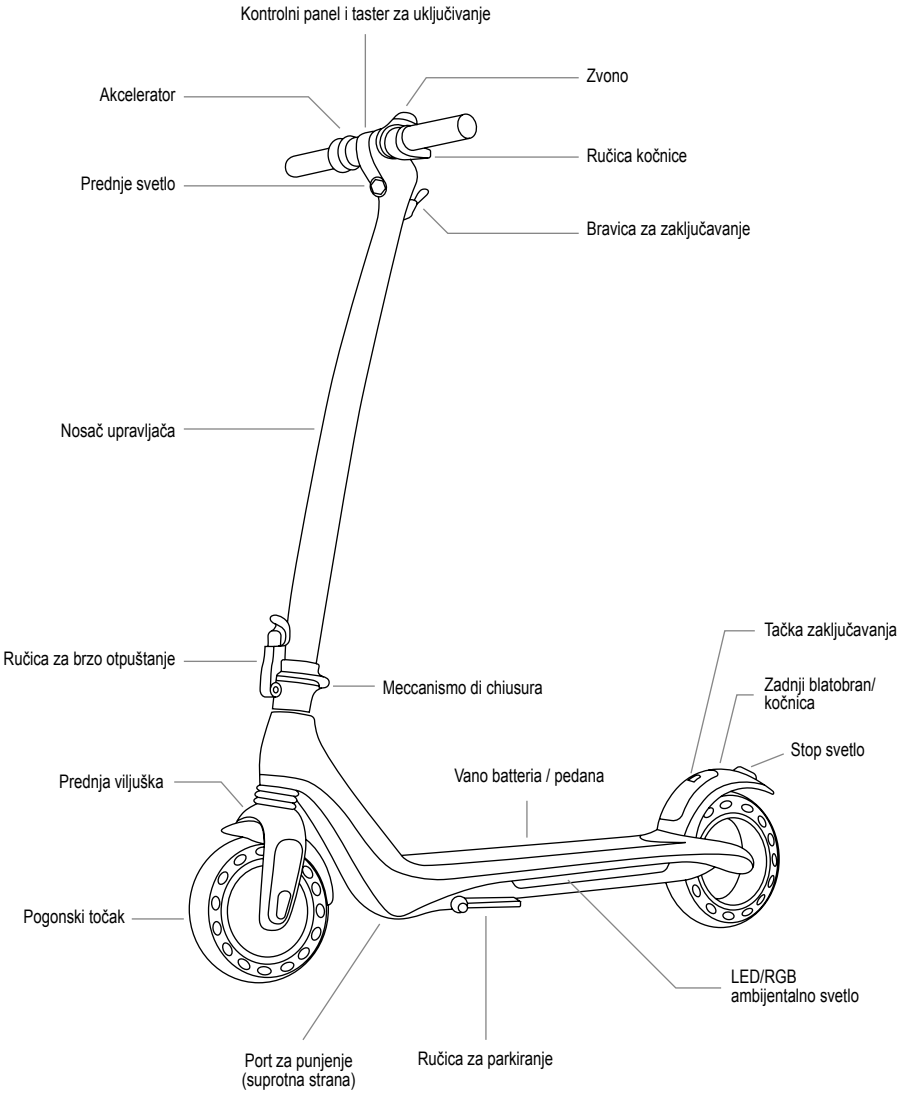


(6)

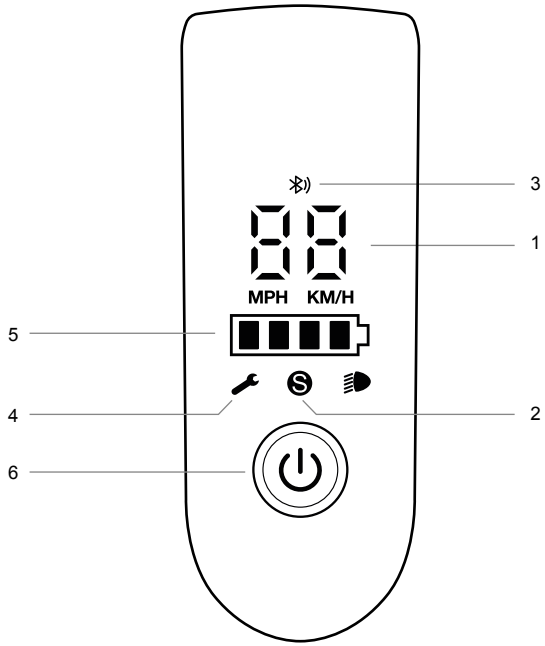
(1)



2. PREGLED PROIZVODA



INFORMACIJE O KONTROLAMA/KONTROLNI PANEL



1. Tachimetro: 1. Brzinomer: prikazuje trenutnu brzinu

2. Režimi: postoje 3 dostupna režima vožnje. "S crno" označava režim štednje energije (maksimalna brzina 6 km/h, idealno za početnike), "S belo" označava standardni režim (maksimalna brzina 15 km/h), i "Scrveno" označava sportski režim (maksimalna brzina 25 km/h, preporučuje se samo za iskusne vozače).

3. Bluetooth: ova ikonica označava da je uređaj povezan sa mobilnim telefonom.

4. Greška: ova ikonica označava da je uređaj detektovao grešku.

5. Nivo baterije: označen je sa 5 crtica, od kojih svaka predstavlja oko 20% kapaciteta baterije.

6. Taster za uključivanje/isključivanje: pritisnite ovaj taster da uključite trotinet; da ga isključite, pritisnite i zadržite na 3 sekunde ovaj taster. Pošto ste uključili uređaj, pritisnite ovaj taster 2 puta da uključite/isključite prednje svetlo; pritisnite ga jednom da se prebacujete od jednog do drugog režima.

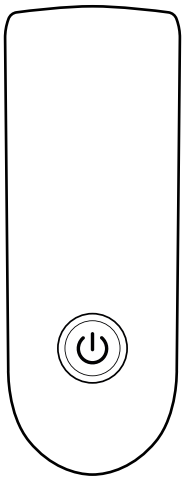
3. MONTAŽA I KONFIGURISANJE

Oslobodite nosač upravljača pritiskom na zadnji branik

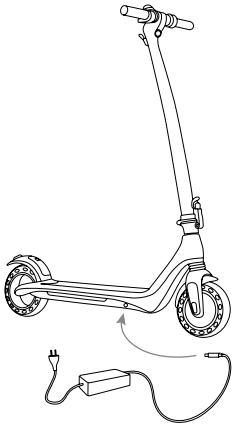
Postavite nosač upravljača u uspravni položaj

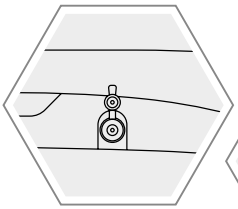
Učvrstite ga kao što je prikazano na slici

Pošto ste montirali trotinet, pritisnite taster za uključivanje da biste proverili da li trotinet ispravno funkcioniše.

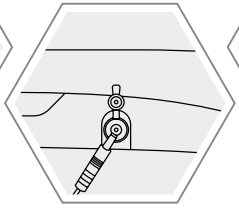


4. PUNJENJE BATERIJE

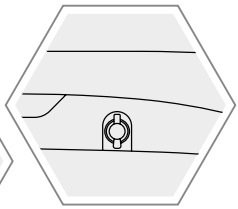




Podignite gumenu kapicu



Uključite punjač u port za punjenje



Kada je punjenje završeno, vratite gumenu kapicu na mesto

5. KONFIGURISANJE APLIKACIJE

Za šta se može koristiti AL E-MOBILITY APP?

- Pokretanje dijagnostike
- Podešavanje režima vožnje
- Podešavanje jedinice za brzinu (km/mph)
- Podešavanje režima pokretanja
- Podešavanje funkcije tempomata (Cruise Control)
- Podešavanje boje LED ambijentalnog svetla (RGB)
- Pregled parcijalne i ukupno pređene kilometraže
- Pregled nivoa baterije
- Prikaz konstantne brzine
- Prikaz režima brzine
- Prikaz temperature pogonskog točka

Idite u željenu app store da preuzmete i instalirate AL E-MOBILITY APP

1.Preuzmite aplikaciju u smartfon;

2.Uključite trotinet i aktivirajte Bluetooth funkciju smartfona;

3.Pokrenite aplikaciju i prijavite se *, povežite Vaš smartfon sa trotinetom preko Bluetooth-a (uz rastojanje 1 - 2m)

4.Ako prvi put koristite ovu aplikaciju, popunite polje "e-mail" za registraciju i autentikaciju uz korišćenje verifikacionog koda.

Ekran aplikacije izgleda ovako:

Ekran aplikacije kada se poveže za trotinetom izgleda ovako:

Povezani električni trotinet

Glavni ekran

Nivo napunjenosti baterije trotineta

Trenutna brzina

Ukupna pređena distanca (ODO)

Režimi vožnje

Vreme korišćenja

Pređena distanca u trenutnoj vožnji (TRIP)

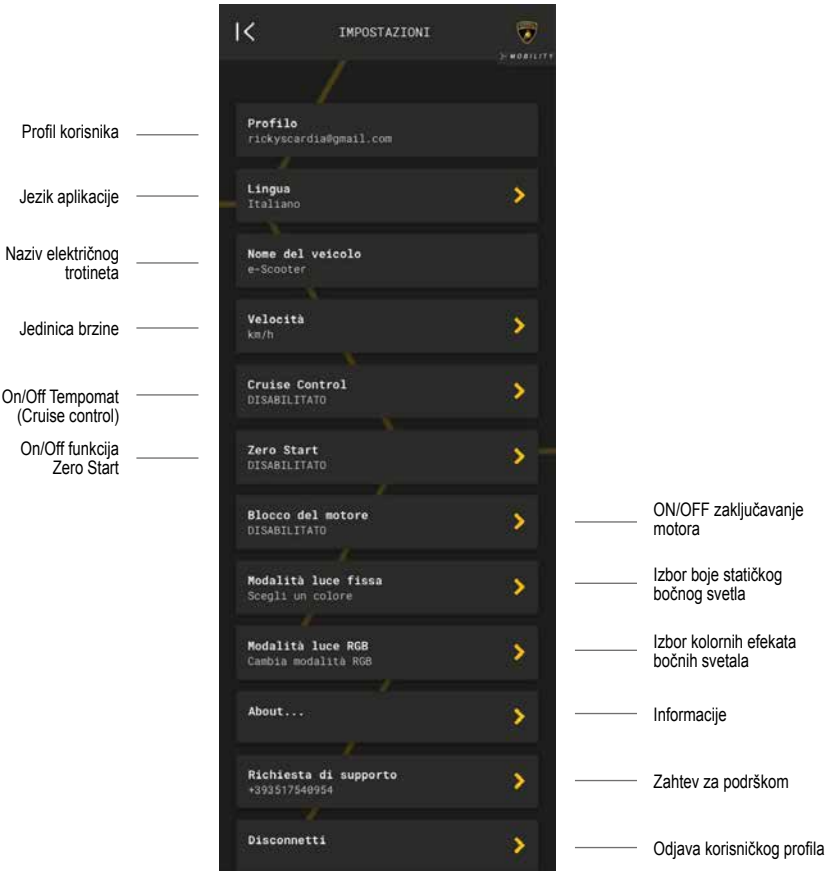
Mapa

Zapis o maršruti

Podešavanja

Aktiviranje/deaktiviranje aplikacije

Ekran aplikacije sa povezanim električnim trotinetom izgleda ovako:



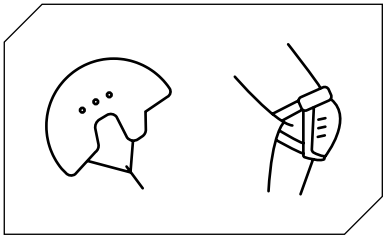
Informacije o Tempomatu ("Cruise Control"):

Aktivirajte funkciju "Cruise Control" u aplikaciji, držite konstantnu brzinu (> 8 km/h) i pritisnite i zadržite ručicuu akceleratora (desnu) na 5 sekundi. Zvučni signal će označiti da je funkcija "Cruise Control" aktivna, što znači da nećete morati da pritiskate ručicu akceleratora. Da deaktivirate ovu funkciju, ponovo pritisnite ručicu akceleratora ili ručicu kočnice.

Informacije o režimu "Zero Start":

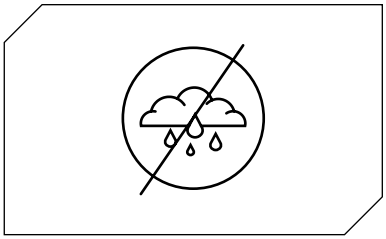
Ovaj režim, ako je aktiviran, omogućava Vam da pokrenete trotinet pomoću akceleratora, bez odgurivanja jednim stopalom.

6. KAKO VOZITI TROTINET

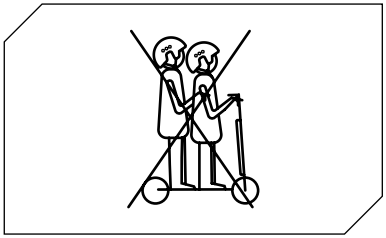


Pre prve vožnje pročitajte uputstva za bezbedno korišćenje trotineta.

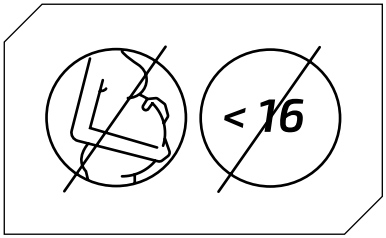
Koristite zaštitnu opremu - kacigu i štitnike za kolena.



Ne koristite trotinet kad pada kiša.

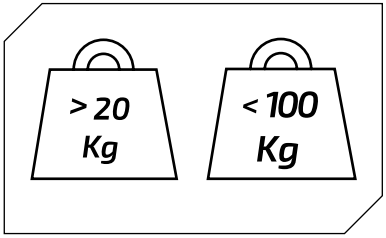


Trotinet ne sme koristiti više od jedne osobe istovremeno.



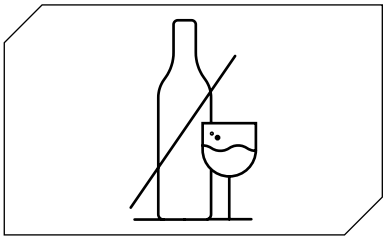
Deca mlađa od 16* godina i trudne žene ne treba da koriste trotinet.

* Za korišćenje na javnim putevima pogledajte lokalne zakone i propise.

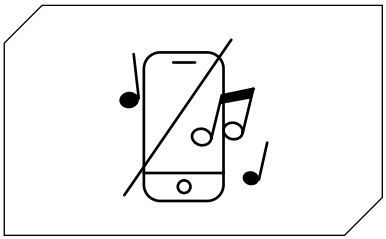


Minimalna težina dozvoljena na trotinetu: 20kg

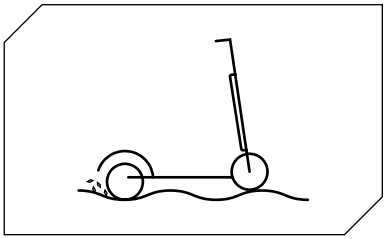
Maksimalna težina dozvoljena na trotinetu: 100kg.



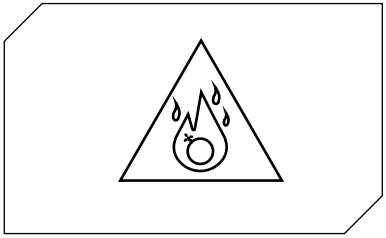
Ne vozite trotinet ako ste pili alkohol ili uzimali lekove.



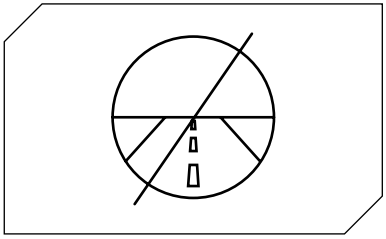
Ne koristite telefon i ne slušajte muziku u toku vožnje.



Posebno oprezno vozite ako na putu postoje izbočine, pesak, bare, sneg, led ili stepenice, kao i pri noćnim uslovima, na nedovoljno osvetljenim mestima, ili pri vlažnim uslovima.

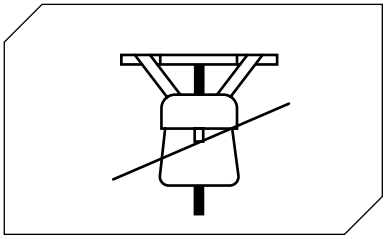


Ne koristite trotinet u opasnim oblastima, blizu zapaljivih i/ili eksplozivnih materija, tečnosti i/ili prašine.

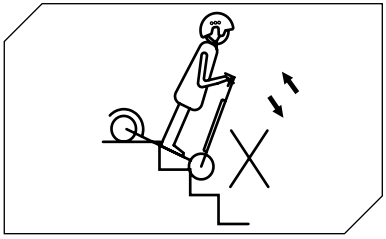


Nije predviđeno da se ovaj trotinet vozi na putevima i autoputevima.

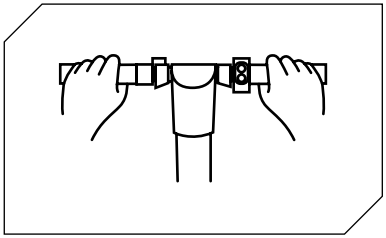
Vašim lokalnim zakonima su određena mesta na kojima je dozvoljena vožnja električnih trotineta.



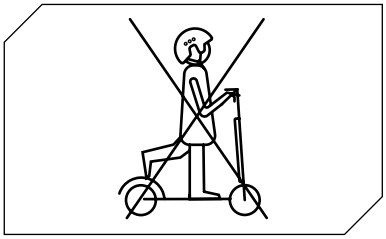
Ne kačite teške predmete na upravljač.



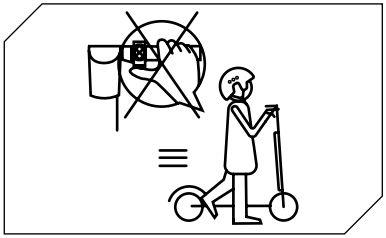
Ne koristite trotinet za penjanje uz stepenice ili silazak niz stepenice.



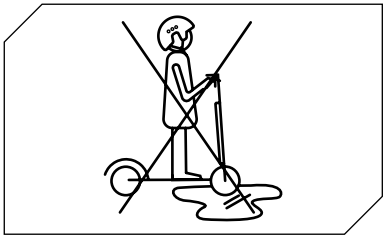
Uvek držite upravljač sa obe ruke.



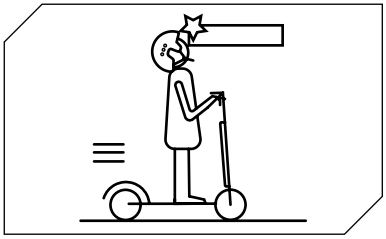
Ne vozite trotinet sa samo jednim stopalom na gazištu.



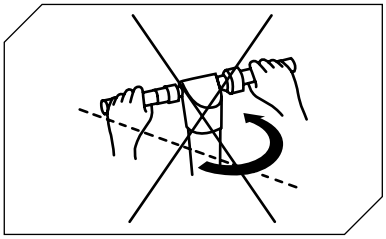
Ne pritiskajte akcelerator dok hodate sa trotinetom.



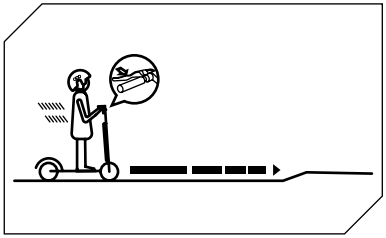
Ne vozite trotinet po barama i mokrim površinama.



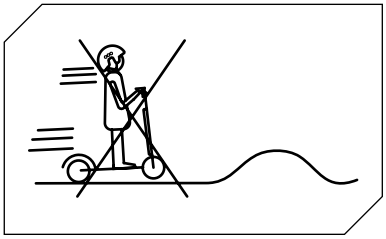
Pazite na glavu kad prolazite ispod nadstrešnica, kroz vrata i slično.



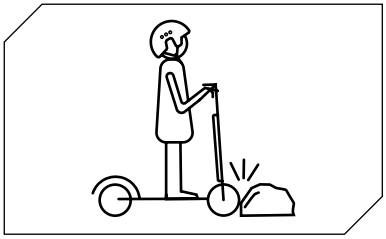
Kada vozite maksimalnom dozvoljenom brzinom, nemojte naglo okretati upravljač.



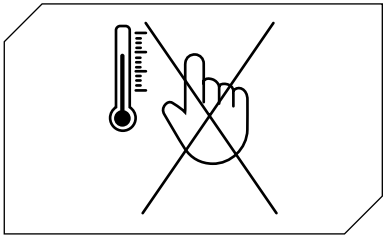
Počnite sa kočenjem dovoljno rano, kako biste izbegli prepreke, savladavali krivine na putu i oblasti sa neravnom površinom. Ne zaboravite da pre kočenja otpustite taster za brzinu.



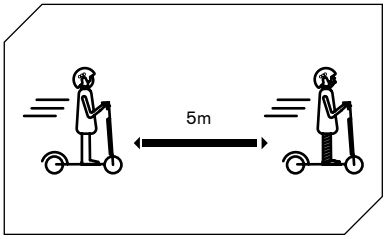
Ne vozite brzo preko prepreka kao što su stepenici, ivičnjaci ili izbočine na putu.



Ne nalećite točkovima na prepreke.



Ne dodirujte motor neposredno posle vožnje, jer može biti izuzetno vreo.



Održavajte minimalno bezbedno odstojanje od drugih vozača od 5m.

Radi Vaše lične bezbednosti obavezno nosite kacigu i štitnike za kolena, kako biste se zaštitili od povreda pri padovima.

Vozač preuzima odgovornost za sve moguće povrede nastale u slučaju nekorišćenja zaštitne opreme.

- Pre prvog korišćenja napunite bateriju do kraja. Proverite indikator baterije: ako je baterija istrošena, napunite je pre korišćenja. Električni trotinet je uređaj koji zahteva periodično punjenje.
- Postavljajte trotinet na ravne površine.
- Šake držite na upravljaču. Postavite jedno stopalo na gazište, a drugim se lagano odgurnite da biste ubrzali.

Iz bezbednosnih razloga, ovaj uređaj je podešen tako da sprečava start iz stojeće pozicije.

- Kada trotinet počne da se kreće, postavite i drugo stopalo na gazište i pritisnite taster za ubrzavanje.
- Da biste upravljali trotinetom, nagnite telo u željenom pravcu kada skrećete i polako okrenite upravljač.
- Da biste se zaustavili, otpustite taster za ubrzanje i pritisnite elektronsku kočnicu ili ručicu na levoj strani upravljača.
- Pre silaska sa trotineta morate sasvim zaustaviti vozilo. Silazak sa trotineta dok se on još kreće može dovesti do povrede.
- Kada želite da promenite režim brzine, kliknite 2 puta na taster On/Off (taster B u odeljku 5)
- Kada vozite noću ili na neosvetljenim mestima, pritisnite taster za uključivanje jednom da biste uključili svetla i obavezno nosite reflektujući prsluk.

7. KOČNICE

Ručica električne kočnice se nalazi sa leve strane upravljača. Ovaj trotinet takođe poseduje i nožnu kočnicu na zadnjem blatobranu. Kada vozite po klizavom putu i/ili skrećete, preporučuje se da oprezno koristite kočnicu, jer u suprotnom možete izgubiti kontrolu nad trotinetom i pasti. Kao što je to slučaj i sa drugim vozilima, veće brzine zahtevaju duži trag kočenja. Iznenadno kočenje na klizavoj površini može prouzrokovati saobraćajnu nezgodu.

Budite oprezni i dok vozite uvek održavajte neophodnu bezbednu distancu od drugih ljudi i/ili vozila.

8. DOMET

Maksimalni domet trotineta zavisi od nekoliko faktora:

Teren: vožnja po glatkoj površini obezbeđuje veći domet nego vožnja po neravnim putevima i izbočinama.

Težina korisnika: Što je korisnik teži, to je domet manji.

Temperatura: vožnja u veoma hladnim i veoma toplim uslovima utiče na domet.

Brzina i stil vožnje: vožnja konstantnom brzinom povećava domet. Ubrzavanje i manevrisanje drastično redukuje domet. Niža brzina povećava domet.

Održavanje: blagovremeno punjenje i ispravno održavanje povećavaju domet.

9. SKLADIŠTENJE I ČIŠĆENJE

Napunite bateriju do 50% - 60% pre nego što uskladištite trotinet na duži vremenski period. Punite bateriju do 50% - 60% na svaka 2 - 3 meseca. Ako se ne koristi svakodnevno, preporučuje se da se trotinet čuva na temperaturama od 15-25°C. Ne izlažite trotinet ekstremnim temperaturama (ispod 0°C i iznad 45°C). Ne ostavljajte trotinet napolju, jer nije vodootporan.

Prljavštinu na trotinetu očistite vlažnom krpom. Pre čišćenja proverite da li je isključen i pokrijte port za punjenje kako biste izbegli oštećenje elektronskih komponenti. Ne koristite alkohol, benzin ili druge korozivne i nestabilne rastvarače, jer može doći do oštećenja kako spoljašnjosti, tako i unutrašnje strukture uređaja. Ne koristite mašine za pranje pod pritiskom, kao ni tekuću vodu za pranje trotineta.
Ovaj uređaj nije vodootporan.

Ne izlažite uređaj kiši ili vodi i ne potapajte ga u vodu radi pranja.

10. UPUTSTVA ZA BEZBEDNO KORIŠĆENJE

- Ovaj električni trotinet je motorno vozilo. Savladavanje tehnike vožnje zahteva vežbu.
- Ovaj uređaj je namenjen odraslim osobama. Korišćenje je ograničeno na jednu osobu u isto vreme. Ne prevozite druge osobe! Deca mlađa od 18 godina treba da koriste trotinet samo uz nadzor odrasle osobe. Vožnja nije dozvoljena deci mlađoj od 16 godina.
- U vožnji koristite zaštitnu kacigu i ostalu zaštitnu opremu.
- Nemojte voziti na nebezbednim mestima ili u suprotnosti sa važećim lokalnim propisima i zakonima.
- Ne pravite opasne pokrete i ne vozite jednom rukom; stopala držite na gazištu. Ne isključujte trotinet u toku vožnje.
- Pre vožnje proverite da li postoje oštećenja neke od komponenti. Ako je to slučaj, nemojte koristiti uređaj. Ako trotinet emituje neke abnormalne zvukove ili alarme, odmah prestanite da vozite i obratite se lokalnom servisu.
- Ne pokušavajte da se trotinetom penjete uz stepenice čija je visina veća od 3cm, jer se trotinet može prevrnuti i oštetiti, a vozač se povrediti. U svakom slučaju, izbegavajte vožnju po stepenicama.
- Ako vozite po izrazito neravnom putu, usporite ili se zaustaviti i siđite s trotineta. Ne vozite po klizavim površinama kao što su prosuto ulje ili led.
- Ne koristite uređaj na temperaturama ispod 0°C.
- Ne dozvolite da se uređaj nađe potpljen na dublje od 3cm, jer može doći do oštećenja električnog dela vozila.
- Izbegavajte vožnju po lošem vremenu, kao što je kiša, sneg, jaki vetrovi, kako ne bi došlo do oštećenja zbog spoljašnjih uslova.
- Mogu se koristiti samo oni delovi koje je odobrio MT Distribution. Nemojte na bilo koji način modifikovati trotinet, jer to može uticati na njegov rad, uzrokovati povrede i/ili oštećenja i kompromitovati Vašu garanciju. Obratite se servisu na **www.alemobility.com.** com ako su Vam potrebni neki rezervni delovi.

11. BATERIJA (UPOZORENJA)

Vodite računa o tome da trotinet, punjač i port za punjenje budu suvi.

Kada je baterija trotineta napunjena do kraja, boja LED svetla na punjaču se menja iz crvene (punjenje) u zelenu (punjenje završeno).

Koristite samo originalni punjač. Neoriginalni punjači mogu oštetiti uređaj i izložiti korisnike potencijalnim rizicima.

Bateriju trotineta ne treba puniti predugo. Prekomerno punjenje skraćuje vek baterije i može dovesti do drugih oštećenja.

Bateriju trotineta punite u suvom okruženju, daleko od zapaljivih materija (npr. materijala koji se mogu lako buknuti), poželjno na temperaturi od 15 - 25°C, ali nikada nižoj od 0°C, niti višoj od 45°C. Ne punite bateriju na direktnim sunčevim zracima, ni blizu vatre.

Ne punite bateriju trotineta neposredno posle korišćenja. Dozvolite trotinetu da se ohladi sat vremena pre punjenja.

Nikada ne ostavljajte trotinet bez nadzora dok se baterija puni. Opasnost od požara! Nikada ne dodirujte utičnicu punjača metalnim predmetima.

Pažljivo pročitajte gore navedena upozorenja u vezi punjenja baterije i skladištenja, kako biste obezbedili pravilno održavanje i postupanje sa baterijom. Držite trotinet dalje od otvorenih ili drugih toplotnih izvora, kako biste izbegli pregrevanje baterije. Ne ostavljajte trotinet na veoma niskim temperaturama. I ekstremna toplota, kao i ekstremna hladnoća mogu oštetiti bateriju.

Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije.

Najbolje je puniti bateriju kada nije ispražnjena do kraja. Tako ćete produžiti vek baterije. Kada je baterija skoro ispražnjena, nemoguće je normalno voziti, pa može doći do gubitka kontrole nad uređajem i pada.

Obezbedite punjenje baterije u pravilnim intervalima, čak i ako ne koristite trotinet u toku dužeg vremenskog perioda.Tako ćete sprečiti oštećenje baterije izazvano ispražnjenošću baterije tokom dužeg vremenskog perioda.

Mere predostrožnosti u vezi baterije:

Baterija je proizvedena od litijum-jonskih ćelija i hemijskih elemenata koji su opasni po zdravlje i po okolinu. Ne koristite trotinet ako primetite neprijatan miris ili curenje, ili preterano zagrevanje. Ne bacajte trotinet ili bateriju u kućni otpad. Krajnji korisnik je odgovoran za odlaganje električne i elektronske opreme i baterija u skladu sa svim važećim propisima.

• **Nemojte:**

• Otvarati bateriju i rastavljati je. Ne primenjujte fizičku silu na bateriji, ne bacajte je i ne bušite drugim predmetima, ne stavljajte nikakve predmete u bateriju.

• Dodirivati bilo šta što curi iz baterije, jer sadrži opasne materije.

• Dozvoljavati deci ili ljubimcima da dodiruju bateriju.

• Prekomerno puniti, prekomerno isprazniti ili izazvati krati spoj na bateriji.

• Uroniti bateriju u tečnost ili je izložiti vodi ili drugim tečnostima.

• Izlagati bateriju ekstremno hladnim ili ekstremno toplim vremenskim prilikama.

• Izalagati bateriju okruženjima sa eksplozivnim gasovima i vatrom.

• Ostavljati bateriju na kiši ili direktnom sunčevom zračenju, ili u pregrejanom automobilu na suncu.

• Ponovo sastavljati ili popravljati bateriju.

• Nositi ili čuvati bateriju zajedno sa metalnim predmetima, kao što su ukosnice, ogrlice i sl. Voziti trotinet u toku punjenja.

• Koristiti bilo koji drugi punjač osim originalnog.

12. ODGOVORNOST

Vozač ima obavezu da koristi trotinet uz najveću moguću odgovornost, u skladu sa trenutno važećim zakonima.

Takođe, vozač treba da održava trotinet čistim i u savršenom stanju funkcionisanja. Odgovoran je da sprovodi sve bezbednosne provere, kao što je opisano u odeljku o upozorenjima i preporukama, kao i da sačuva svu dokumentaciju koja se tiče održavanja trotineta.

Vozač je dužan da pažljivo prati vremenske prilike koje mogu biti opasne za korišćenje trotineta. Ako se desi da Vas iznenadi loše vreme, ili se nađete u saobraćajnoj gužvi, preporučujemo Vam da vozite umerenom brzinom i da održavate odgovarajuću distancu za kočenje.

Ovaj trotinet mogu voziti isključivo korisnici stariji od 14 godina*, koji moraju nositi zaštitnu kacigu i voziti isključivo pod nadzorom neke odrasle osobe.

U slučaju kvara na uređaju koji nije izazvan nepropisnim ponašanjem vozača, obratite se centru za podršku na sajtu **www.alemobility.com**

13. SKLAPANJE, TRANSPORT I RASKLAPANJE

Pre sklapanja se trotinet mora isključiti.

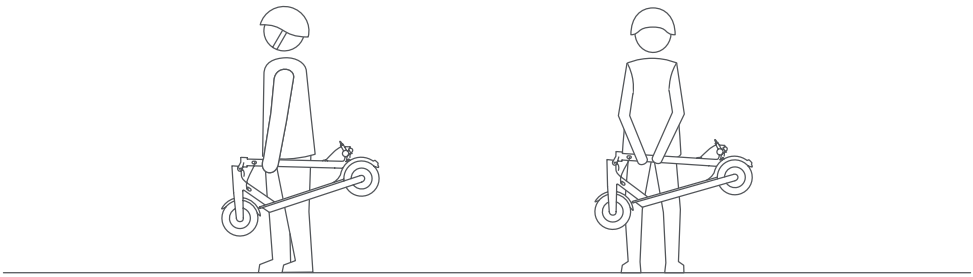
Sklapanje

Pritisnite taster koji se nalazi na ručici

Oslobodite nosač upravljača povlačenjem ručice ka spolja

Poravnajte bravicu na zadnjem blatobranu sa tačkom za kačenje i povežite

Transport



Držite nosač upravljača sa jednom ili obe ruke.

Rasklapanje

Oslobodite nosač upravljača pritiskom na zadnji blatobran

Postavite nosač upravljača u uspravni položaj

Zatvorite bravicu za brzo oslobađanje

14. REDOVNO ODRŽAVANJE I ČIŠĆENJE

Čišćenje i skladištenje:

Ako na telu trotineta postoje mrlje, obrišite ih vlažnom krpom. Ako mrlja ne može da se ukloni vlažnom krpom, nanesite malo zubne paste, iščetkajte četkicom za zube, a zatim obrišite vlažnom krpom. Ako na plastičnim komponentama postoje neke ogrebotine, uklonite ih pomoću šmirgl papira. Napomena: ne čistite trotinet alkoholom, benzinom, ili nekim drugim korozivnim i nestabilnim rastvaračem, jer to može dovesti do ozbiljnih oštećenja. Ne perite trotinet mašinom za pranje pod pritiskom.

Kada čistite trotinet, proverite da li je isključen, da li je istaknut kabl punjača, a gumeni poklopac zatvoren, jer curenje vode može dovesti do električnog šoka i drugih ozbiljnih posledica. Kada ne koristite trotinet, držite ga u zatvorenom, na hladnom i suvom mestu. Ne ostavljajte trotinet napolju u toku dužih vremenskih perioda. Intenzivna sunčeva svetlost, pregrevanje i ekstremna hladnoća ubrzavaju "starenje" guma i ugrožavaju vek uređaja i baterije.

Održavanje baterije:

1.Koristite samo originalne baterije, jer korišćenje drugačijih modela ili brendova pred stavlja rizik po bezbednost.

2.Nemojte rastavljati, lomiti i probadati uređaj. Ne dodirujte kontakte baterije. Ne rastavljajte i ne probadajte spoljašnje kućište. Izbegavajte da trotinet dođe u kontakt sa vodom ili vatrom i ne izlažite ga temperaturama od preko 50°C (uključujući toplotne izvore kao što su pećnice, grejači i dr.). Izbegavajte kontakt između metalnih predmeta i terminala baterije, kako biste izbegli kratak spoj, fizičke povrede ili smrt.

3.Voda koja dospe u bateriju može oštetiti unutrašnja kola i dovesti do rizika od požara ili eksplozije. Ako posumnjate da je voda ušla u bateriju, odmah pre stanite da je koristite i odnesite je servisu Vašeg prodavca radi provere.

4. Koristite samo originalni punjač, kako biste izbegli moguća oštećenja ili požar.

5. Nepravilno odlaganje istrošenih baterija zagađuje žvotnu sredinu. Pratite lokalne propise koji se tiču odlaganja baterija. Poštujte ove propise kako biste zaštitili životnu sredinu.

6. Posle svakog korišćenja trotineta, napunite bateriju do kraja, kako biste produžili njen vek. Ne držite bateriju u okruženju u kome je temperatura iznad 50°C i ispod -20°C.

7. Ne bacajte bateriju u vatru, jer može doći do kvara, pregrevanja i požara. Ako ne planirate da koristite trotinet duže od 30 dana, napunite bateriju do 50/60% i ostavite je na nekom hladnom, suvom mestu. Ne zaboravite da punite bateriju na svakih 60 dana, kako biste je zaštitili od oštećenja, što će poništiti ograničenu garanciju. Uvek punite bateriju pre nego što se sasvim isprazni, kako biste produžili njen vek.

Kada bateriju ostavite nenapunjenu u toku dužeg vremenskog perioda, nastaće ireverzibilno oštećenje baterije, koje nije pokriveno ograničenom garancijom. Kada jednom dođe do oštećenja, baterija se ne može dopunjavati (bateriju ne sme rastavljati nekvalifikovano osoblje, jer može doći do električnog šoka, kratkog spoja ili još većih incidenata).

15. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Osnovne informacije

Ram	Legura magnezijuma
Vešanje	Prednje vešanje
Brzina	ECO: <= 6km/h | D:<= 20km/h | S: <= 25km/h (maksimalna brzina)*
Maksimalni nagib	12%
Kočnice	Dvojne kočnice: električna i mehanička
Motor	350W
Gume	8”prednja i zadnja saćasta guma
Zaštita od niskog napona	31V +/- 0.5V
Limit struje	13A
Tip motora	Bez četkica
Maksimalno opterećenje	100kg
Informacije o bezbednosti	16+ godina / 130-200 cm maksimalna visina, korišćenje uz kacigu i ostalu zaštitnu opremu
Radna temperatura	0°C / 45°C
Nivo zaštite	IPX5
Vreme punjenja	Oko 3/5 sati
Domet	25-30 km (ako se krećete prosečnom brzinom od 20 km/h, zavisno od težine vozača, uslova na putu i temperature)

* U Švajcarskoj su ograničenja brzine 6–15–20 km / sat, prema važećem zakonodavstvu.

Električni sistem

Motor	350W bez četkica
Kočnica	Prednja električna
Displej	Smart displej prikazuje brzinu, distancu, nivo baterije, alarm za grešku i kod greške
Baterija	36V 7.8Ah 280Wh
Svetla	prednje svetlo / zadnje svetlo / LED bočno svetlo
Punjač	EU Standard DC 2.1 punjač, 42V 2A
App/Bluetooth	Android / iOS

Dimenzije i težina

Neto težina	13kg
Bruto težina	15kg
Dimenzije	1180 x 530 x 1160mm

16. REŠAVANJE PROBLEMA

Testovi koje treba sprovesti:

- Ako Vam se desio pad, proverite da li ručica za ubrzavanje ispravno funkcioniše. Da biste to uradili, nekoliko puta ubrzavajte i usporavajte.
- S vremena na vreme proverite da li kočnice ispravno funkcionišu. Da biste to uradili, ručno gurnite trotinet i iznenada zakočite da proverite da li kočnice reaguju na komandu.
- Proverite da li su sve komponente vozila na mestu i da li su bezbedno pričvršćene.
- Proverite da li su gume istrošene i pritisak u gumama.

Problem	**Uzrok**	**Rešenje**
Motor ne radi	Baterija je istrošena	Napunite bateriju
	Električni problem	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
Motor se gasi u toku vožnje	Motor se pregrejao	Otpustite akcelerator i sačekajte da se motor ohladi
Po naładowaniu pojazd sam się wyłącza	Baterija je oštećena	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
Pojazd podczas jazdy nagle się zatrzymuje	Oštećeni kablovi za napajanje i kontrole	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
Baterija se ne puni ili se trotinet ne uključuje	Problemi sa povezivanjem	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
	Oštećena/istrošena baterija	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca
	Problemi sa punjačem	Tražite tehničku podršku od Vašeg prodavca

Ako je potrebno, obratite se tehničkoj podršci na sajtu **www.alemobility.com**

17. TABELA SA KODOVIMA GREŠAKA

Kod greške	Tumačenje
E.0	Kvar kočnice
E.1	Kvar akceleratora
E.3	Kvar u povezivanju
E.4	Kvar motora
E.5	Kvar kabla motora
E.6	Kvar kontrolne jedinice
E.7	Prekomerno punjenje
E.8	Kvar na napajanj

UPOZORENJE:

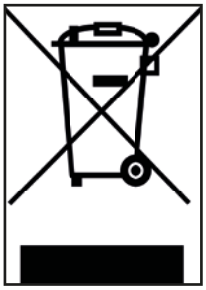
Zaštita od prekomernog pražnjenja baterije:

Trotinet u stanju zaštite od prekomernog pražnjenja mora biti reaktiviran punjenjem baterije. Ako trotinet ostane isključen posle pola sata punjenja, obratite se Vašem prodavcu za pomoć.

Nivo napunjenosti baterije proveravajte dok trotinet stoji.

PAŽNJA

Odlaganje elektronskog ili električnog uređaja na kraju veka uređaja (primenjuje se u svim zemljama EU i drugim evropskim zemljama koje poseduju sistem za razvrstavanje otpada)



Ova oznaka na proizvodu ili pakovanju označava da proizvod ne sme biti odlagan zajedno sa kućnim otpadom, već se mora odneti do objekta ovlašćenog za odlaganje električnog i elektronskog otpada (WEEE).

Ispravnim odlaganjem ovog proizvoda pomažete sprečavanje mogućih negativnih uticaja na okolinu i ljudsko zdravlje. Reciklirani materijali će pomoći očuvanju prirodnih resursa.

Za detaljnije informacije o recikliranju ovog proizvoda obratite se Vašoj opštinskoj kancelariji, lokalnom servisu za odlaganje otpada ili prodavnici u kojoj ste kupili uređaj.

IKonkretno, potrošači neće odlagati WEEE kao komunalni otpad, već će ovu vrstu otpada odlagati odvojeno, na jedan od sledećih načina:

1) Odnošenjem otpada u lokalne centre za prikupljanje, direktno ili preko servisa za prikupljanje.

2) Odnošenjem otpada u prodavnice koje prodaju novu električnu i elektronsku opremu.

Ako WEEE sadrži baterije ili akumulatore, oni se moraju ukloniti i odložiti u posebnim oblastima za odvajanje otpada.

⚠ PAŽNJA

Odlaganje istrošenih baterija (primenjuje se u svim zemljama EU i drugim evropskim zemljama koje poseduju sistem za razvrstavanje otpada)

Ovaj simbol na proizvodu ili pakovanju označava da baterija ne treba da se tretira kao obični kućni otpad. Kod nekih tipova baterija ovaj simbol može biti korišćen u kombinaciji sa nekim hemijskim simbolom.

Hemijski simboli žive (Hg) ili olova (Pb) se dodaju ako baterija sadrži više od 0.0005% žive ili 0.004% olova.

Ispravnim odlaganjem baterija pomažete sprečavanje mogućih negativnih uticaja na okolinu i ljudsko zdravlje. Reciklirani materijali će pomoći očuvanju prirodnih resursa. Tamo gde iz razloga bezbednosti, učinka ili zaštite podataka proizvodi zahtevaju fiksnu vezu sa unutrašnjom baterijom, zamenu baterije vrši samo kvalifikovano osoblje.

Proizvod na kraju veka isporučite do punktova za prikupljanje otpada: tako ćete obezbediti da i baterija unutar uređaja bude ispravno odložena.

Za detaljnije informacije o odlaganju istrošenih baterija obratite se Vašoj opštinskoj kancelariji, lokalnom servisu za odlaganje otpada ili prodavnici u kojoj ste kupili bateriju.

NAPOMENE

Pre korišćenja trotineta pročitajte uputstvo za korišćenje i dole navedena uputstva.

Naziv proizvoda: AL1

Tip proizvoda: Električni trotinet

Godina proizvodnje: 2020.

Napomene:
- Za punjenje ovog uređaja koristite ISKLJUČIVO punjač koji ste dobili uz uređaj, sa oznakom BC266420200, sa sledećim izlaznim naponom: 42V, 2A.
- Korišćenje drugog tipa punjača može oštetiti uređaj ili dovesti do drugih potencijalnih izika.
- Nikad ne ostavljajte uređaj bez nadzora dok se puni.
- Vreme punjenja uređaja ne bi trebalo da premaši 4 sata. Prekinite punjenje posle 4 sata.
- Baterija trotineta treba da se puni isključivo na temperaturama između 0 °C i 45 °C.
- Ako se punjenje odvija na nižim ili višim temperaturama, baterija možda neće imati očekiv ani učinak, što može dovesti do oštećenja uređaja i povrede korisnika.
- Trotinet treba koristiti isključivo na temperaturama između -10 °C i 45 °C.
- Ako se koristi na nižim ili višim temperaturama, baterija možda neće imati očekivani učinak, što može dovesti do oštećenja uređaja i povrede korisnika
- Skladištite uređaj na temperaturama između 0 °C i 35 °C (idealna je 25 °C)
- Punite bateriju i skladištite na suvom i dobro provetrenom mestu, daleko od zapaljivih i eksplozivnih materijala.
- Ne punite bateriju na sunčanom mestu ili blizu otvorene vatre.
- Ne punite bateriju neposredno posle korišćenja. Dozvolite sat vremena hlađenja uređaja pre punjenja.
- Ako ste odsutni u toku nekog određenog vremenskog perioda (npr. ako ste na odmoru), i ako ste poverili uređaj drugim osobama, trebalo bi da baterija bude delimično napunjena (20-50%), a ne napunjena do kraja.
- Ovaj proizvod se obično isporučuje delimično napunjen. Napunite bateriju do kraja.

Deklaracija o usaglašenosti

Dolepotpisani: M.T. Distribution S.r.l.
Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

ovim potvrđuje

da je dizajn i proizvodnja ovog proizvoda

Brend proizvoda:	Automobili Lamborghini
Naziv modela:	AL1
Tip proizvoda:	Električni trotinet

Machinery Directive 2006/42/EC
Standard MD: EN ISO 12100:2010,
EN60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019,
EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2,
EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

i stoga je usaglašen sa suštinskim zahtevima Machinery Directive MD 2006/42/EC,
LVD 2014/35/EU,
EMC 2014/30/EU,
RED 2014/43/EU.

Serijski broj: LMNmmaa000000 to LMNmmaa999999

Ime i prezime: Emanuele Summa
Pozicija: Direktor
Kompanija: M.T. Distribution S.r.l.
Adresa: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy
Datum: 01/06/2020

Emanuele Summa
Direktor

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA di RENO (BO)
Codiz Fisc. 01119840377
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

MOBILITY

The "Automobili Lamborghini" and "Automobili Lamborghini Bull and Shield" trademarks, copyrights, designs and models are used under license from Automobili Lamborghini S.p.A, Italy.

MT Distribution
THINK COMPLETE

Produced and imported by M.T. Distribution Srl
Calderara di Reno, Bologna
www.mtdistribution.it

Errors and omissions excepted